



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port



របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០២១



ទស្សនវិស័យ

អភិវឌ្ឍទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងជវភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យទូរ័ស្ម័យ និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

បេសកកម្ម

- អភិវឌ្ឍស្របតាមគោលនយោបាយរាជរដ្ឋាភិបាល
- បង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម តាមរយៈកិច្ចសហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយអ្នកប្រើប្រាស់ផងដែរ ការធ្វើទំនើបកម្មគ្រប់គ្រងកំពង់ផែ និងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស ស្របតាមនវានុវត្តន៍អន្តរជាតិ
- សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សិក្សា និងឆ្ពោះទៅការកសាងផែនការជ្រៅ ស្របតាមទស្សនវិស័យ និងកំណើនកុងតឺនឺរឆ្លងកាត់
- ជម្រុញនិងពង្រឹងគោលការណ៍ ជាកំពង់ផែសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា ។

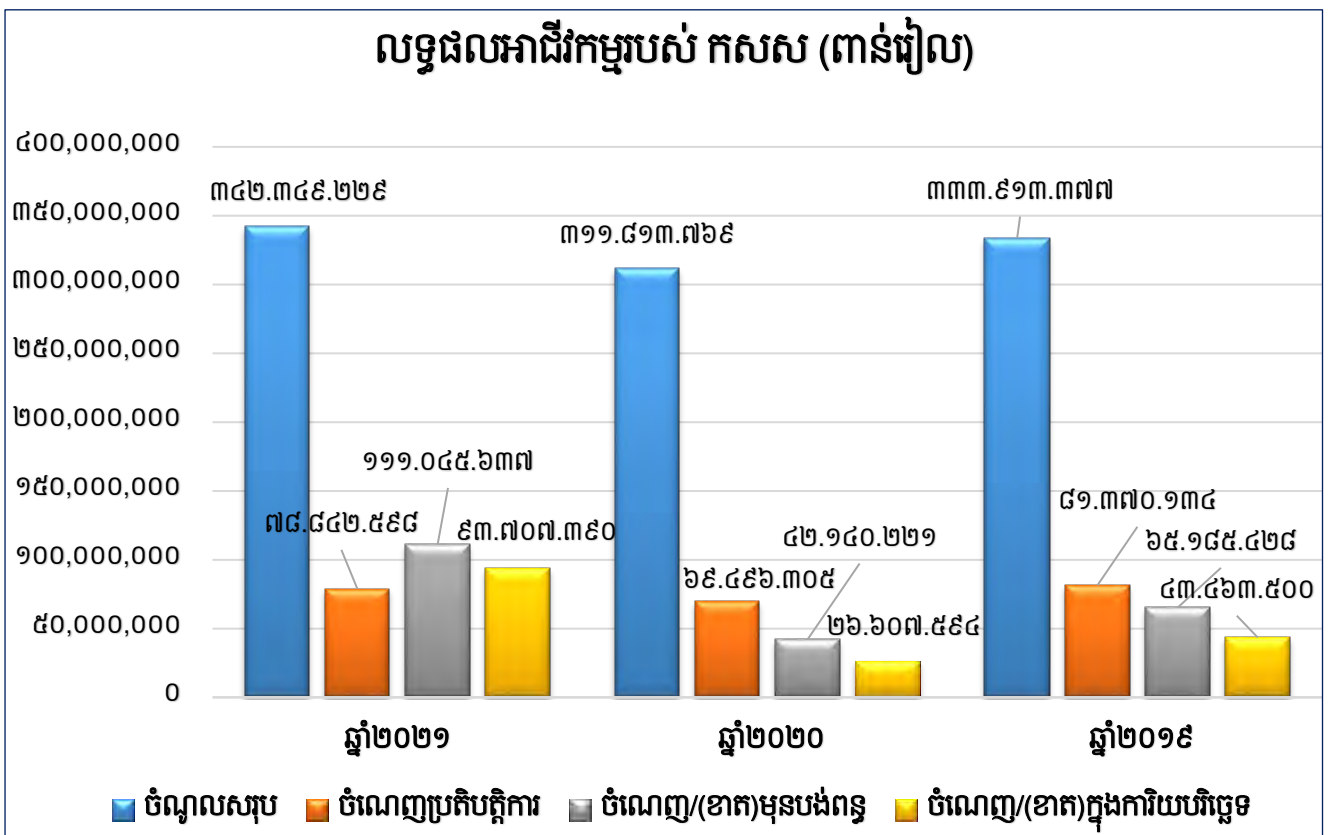
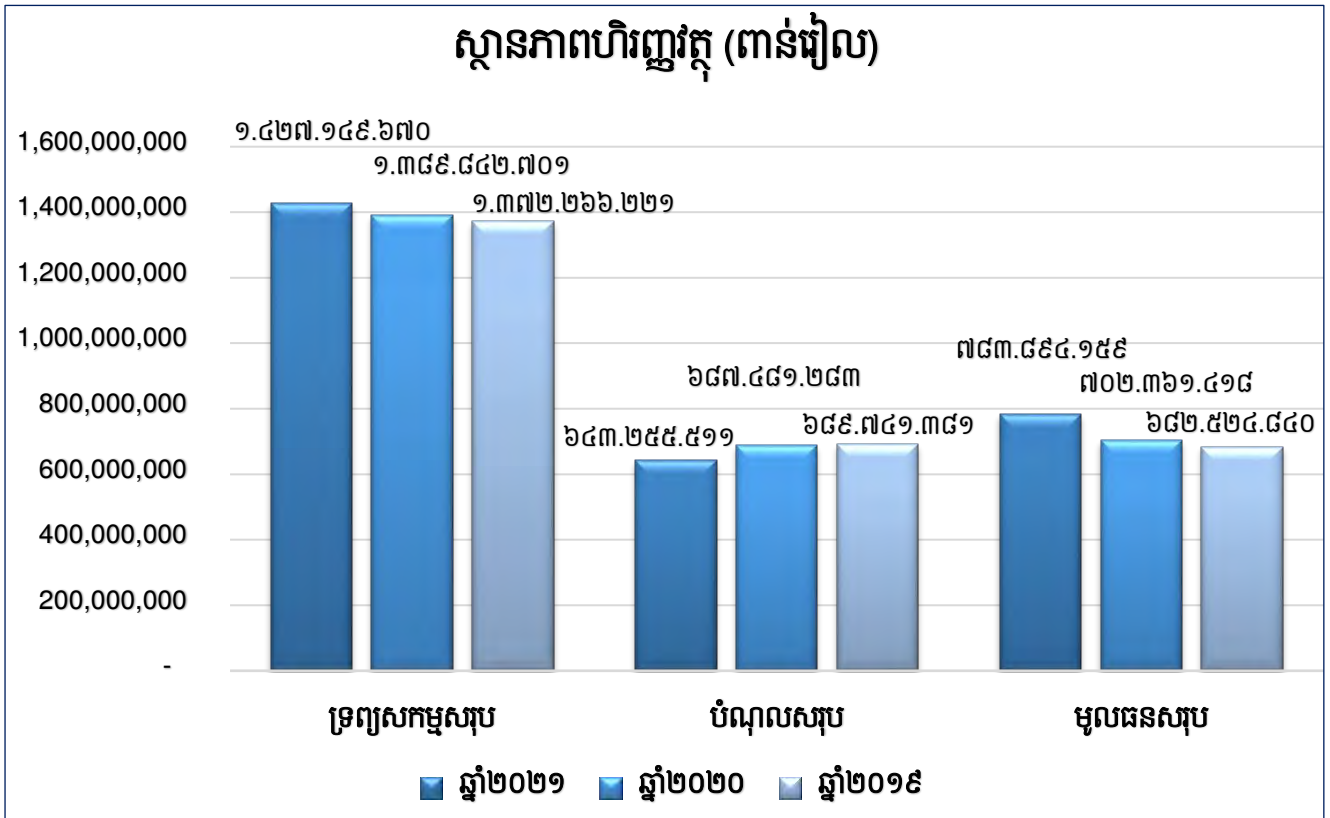
គុណតម្លៃ

- ទីតាំងភូមិសាស្ត្រល្អបំផុត
- ការបំពេញចិត្តជូនអតិថិជន
- ភាពបរិសុទ្ធ និងនវានុវត្តន៍
- សុចរិតភាព និងគណនេយ្យភាព
- ភាពរួសរាយរាក់ទាក់ និងការគោរព
- ការងារជាក្រុម និងគុណភាពសេវាកម្ម
- ភាពជឿទុកចិត្ត និងកំណើនប្រកបដោយចីរភាព

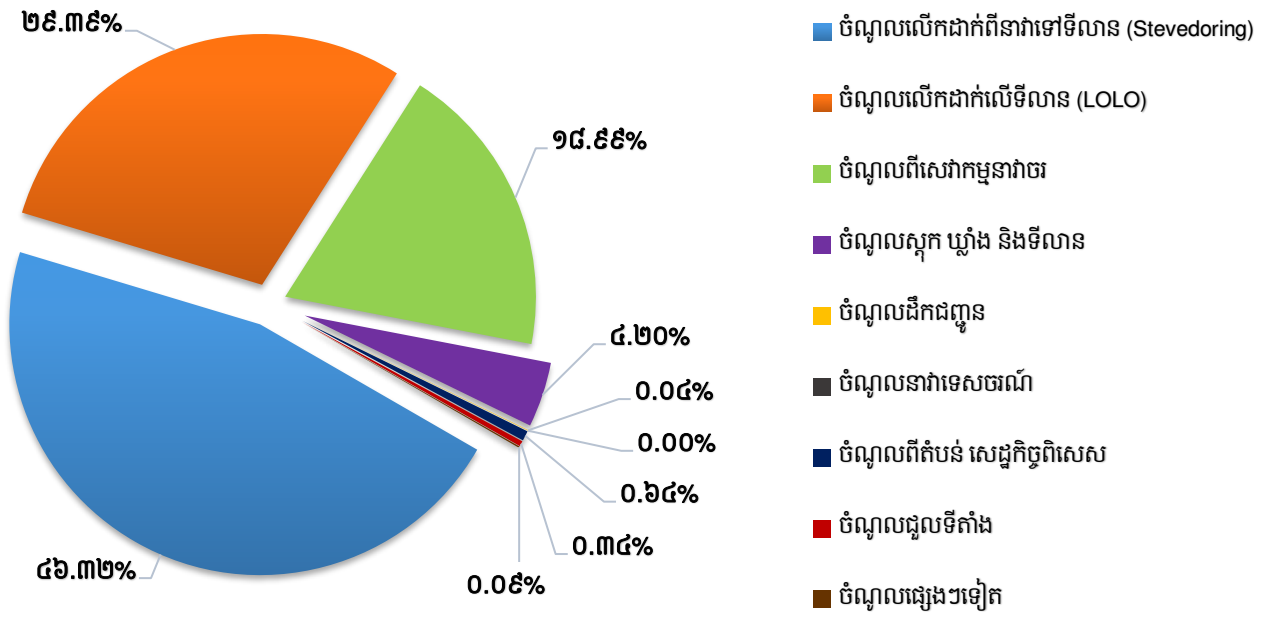
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ ធ្នូ ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
		(លានរៀល)	(លានរៀល) (ប្រាក់រយការណ៍ឡើងវិញ)	(លានរៀល)
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៤២៧.១៤៩.៦៧០	១.៣៨៩.៨៤២.៧០១	១.៣៧២.២៦៦.២២១
បំណុលសរុប		៦៤៣.២៥៥.៥១១	៦៨៧.៤៨១.២៨៣	៦៨៩.៧៤១.៣៨១
មូលធនសរុប		៧៨៣.៨៩៤.១៥៩	៧០២.៣៦១.៤១៨	៦៨២.៥២៤.៨៤០
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ឆ្នាំ២០២១ (លានរៀល)	ឆ្នាំ២០២០ (លានរៀល)	ឆ្នាំ២០១៩ (លានរៀល)
ចំណូលសរុប		៣៤២.៣៤៩.២២៩	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		១១១.០៤៥.៦៣៧	៤២.១៤០.២២១	៦៥.១៨៥.៤២៨
ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៩៣.៧០៧.៣៩០	២៦.៦០៧.៥៩៤	៤៣.៤៦៣.៥០០
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៩៣.៧០៧.៣៩០	២៦.៦០៧.៥៩៤	៤២.៨០២.៥០០
អនុប្រាគហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ ធ្នូ ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
អនុប្រាគសាធារណៈ		២០,៧៧%	៩,៤០%	១០,៧៨%
អនុប្រាគបំណុលធៀបនឹងមូលធន		០,៨២	០,៩៨	១,០១
អនុប្រាគសន្ទនីយភាព	អនុប្រាគចរន្ត	២,២៥	២,៤២	២,៧៣
	អនុប្រាគចរន្តលឿន	១,៩៤	២,១២	២,៥១
		ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩
អនុប្រាគចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាទ្រព្យសកម្ម	៦,៥៧%	១,៩១%	៣,១៧%
	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលធន	១១,៩៥%	៣,៧៩%	៦,៣៧%
	គំលាតចំណេញដុល	២៣,០៣%	២២,២៩%	២៤,៣៧%
	គំលាតចំណេញភាព	២៧,៣៧%	៨,៥៣%	១៣,០២%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ(រៀល)	១.០៩២,៥២	៣១០,២១	៥០៦,៧៣
អនុប្រាគលទ្ធភាពសងការប្រាក់		៧,០៤	៥,១០	៦,៧០
ភាគលាភក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)		-	៤០៣	៤០៣

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំឆ្នាំ២០២១



ប្រភេទចំណូល ប្រចាំឆ្នាំ២០២១



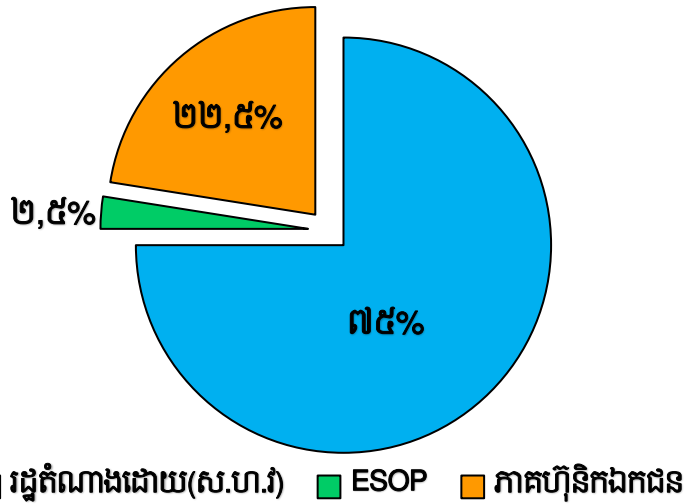
តារាងហ៊ុនិករបស់ កសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ"	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០%

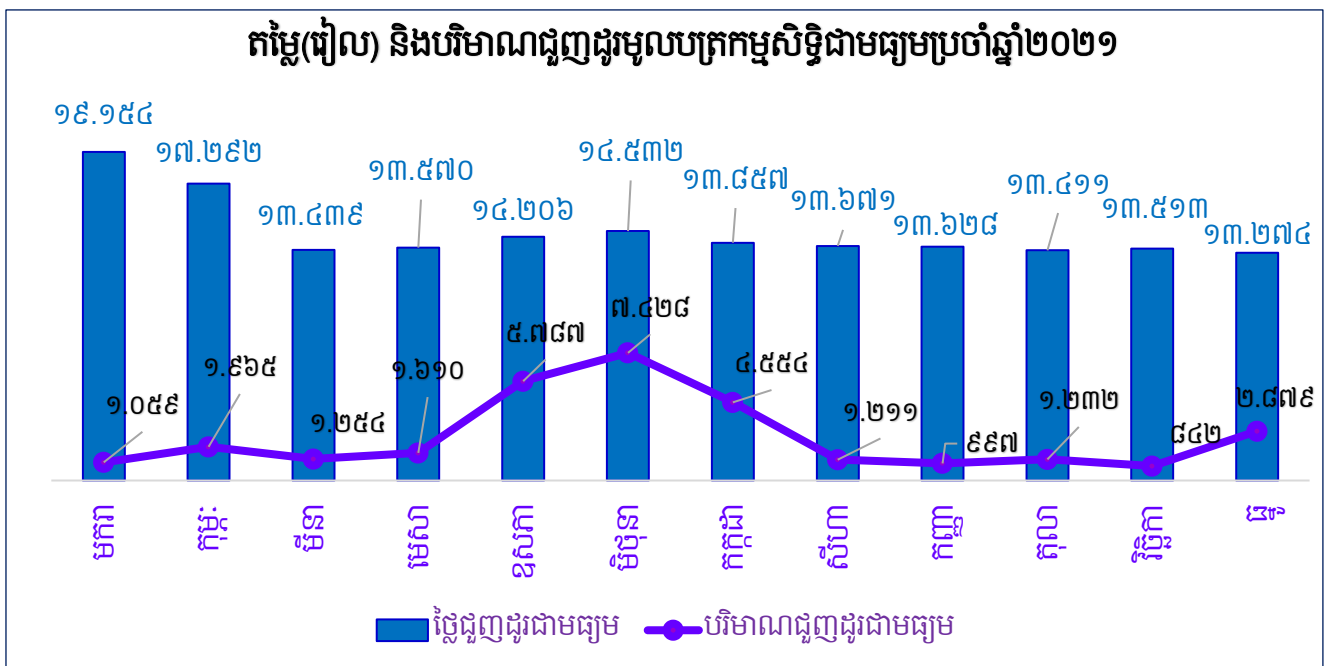
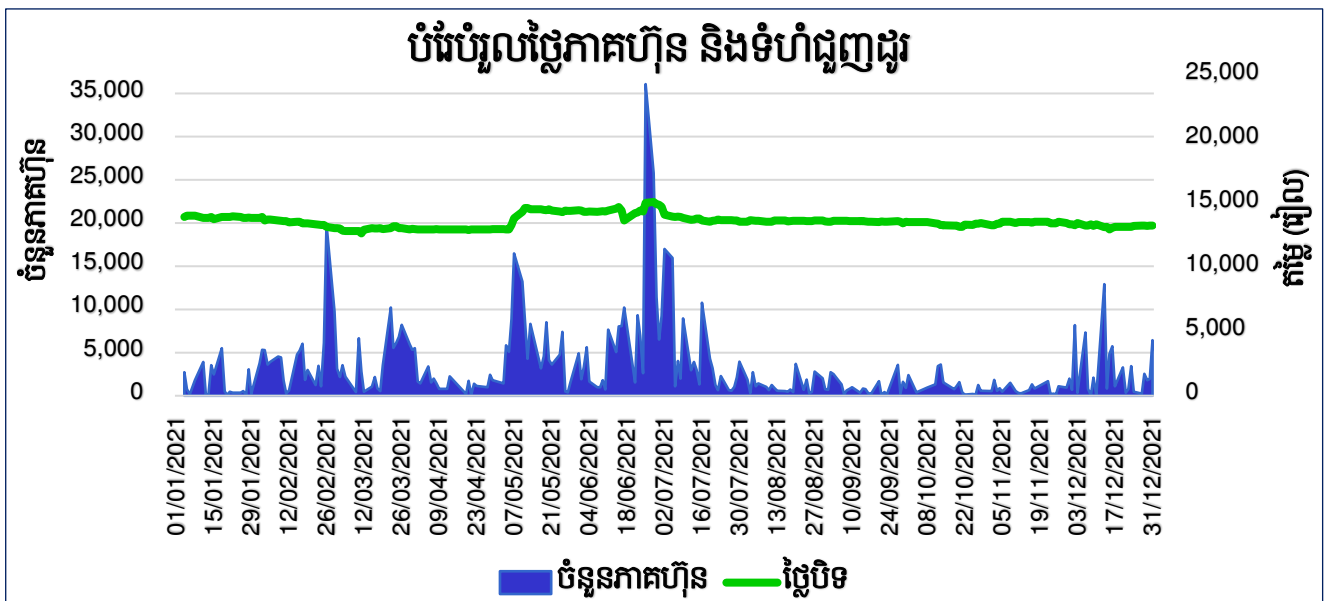
តារាងហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ "គ" របស់ កសស

ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០%
២	KAMIGUMI CO., LTD	១១.១៥០.៣២៤	៥២%
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣០០	១០%
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៦.០០៤.០៦៩	២៨%
សរុប		២១.៤៤២.៩៩២	១០០%

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត



បំប្រែប្រួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំជួញដូរ



ស្ថិតិសង្ខេបប្រចាំឆ្នាំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ

បរិយាយ	ឯកតា	វិវឌ្ឍន៍ ២០២១	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ប្រៀបធៀប		
		១	២	៣	៤	(២-១)/១	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៦.៦៩៨.០០០	៦.៩៩០.៣៣៧	៦.៦០១.៨០៤	៦.៥៤៧.៧៥៦	៤,៣៦%	៥,៨៩%	៦,៧៦%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤.៩៤៩.៨០១	៤.៣៦៣.៩០៩	៤.១៤៨.៧២៩		១៣,៤៣%	១៩,៣១%
ទំនិញរាយ	—		២៥០.៧៣៤	៣៤៩.៨២០	៥២០.៦៨៣		-២៨,៣២%	-៥១,៨៥%
ជាប្រេង	—		១.៧៨៩.៨០២	១.៩៧១.៧៩៦	១.៨៧៨.៣៤៤		-៩,២៣%	-៤,៧១%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.០១៣.០០០	៥.២០៣.៨១៩	៤.៨៨៧.៦៨៤	៥.១២១.៧១៣	៣,៨១%	៦,៤៧%	១,៦០%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៦៨៥.០០០	១.៧៨៦.៥១៨	១.៧១៤.១២០	១.៤២៦.០៤៣	៦,០២%	៤,២២%	២៥,២៨%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៨.៧១៨.០០០	១០.១៩៩.១៤៨	៨.៩៥៤.៣១៧	៨.៦៦០.៥២៦	១៦,៩៩%	១៣,៩០%	១៧,៧៧%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	២១១.០០០	២០១.៩២៣	២០៨.៣២៩	៤៦៤.៤៣៥	-៤,៣០%	-៣,០៨%	-៥៦,៥២%
ឆ្លងកាត់ឃ្នាំងនិងទីលាន	—	៨.៥០៧.០០០	៩.៩៩៧.២២៥	៨.៧៤៥.៩៨៨	៨.១៩៦.០៩១	១៧,៥២%	១៤,៣១%	២១,៩៨%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៦៣៩.០០០	៧៣២.៣៨៧	៦៤១.៨៤២	៦៣៩.២១១	១៤,៦១%	១៤,១១%	១៤,៥៨%
នាំចូល	—	៣១៨.០០០	៣៨០.១៤៥	៣២០.៦៤២	៣៣០.០២០	១៩,៥៤%	១៨,៥៦%	១៥,១៩%
នាំចេញ	—	៣២១.០០០	៣៥២.២៤២	៣២១.២០០	៣០៩.១៩១	៩,៧៣%	៩,៦៦%	១៣,៩២%
ចំនួននាវាចូលចត	ក្រឡឹង	១.៥៨០	១.៤៤៨	១.៥៨២	១.៦៦២	-៨,៣៥%	-៨,៤៧%	-១២,៨៨%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៧.៧០៥.០០០	១៣.៣៦៦.៣៩៩	១៦.៧៨៤.៩៧៩	១៧.៥០១.៨៩៣	-២៤,៥០%	-២០,៣៧%	-២៣,៦៣%

សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម នូ គីមល័យ
ប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម នូ យ សាណ
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម ចាន់ សណ្តា
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម សុខ សុត្តិ
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ៊ុន សុត្តិវណ្ណ
អភិបាលឯករាជ្យ



លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន



លោក នូ លីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក



“ជួសមុខឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមានកិត្តិយស និង ក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ២០២១ របស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១”។

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ កសស បានបន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៣៤២.៣៤៩.២២៩.០០០ រៀល និងទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៩៣.៧០៧.៣៩០.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០។ ប្រាក់ចំណូលមានការកើនឡើងចំនួន ៣០.៥៣៥.៤៦០.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ៩,៧៩% ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធមានការកើនឡើងចំនួន ៦៧.០៩៩.៧៩៦.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ២៥២,១៨%។ លទ្ធផលនេះបណ្តាលមកពីបរិមាណទំនិញ និងបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស មានការកើនឡើង លើសពីនេះការចំណេញពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉េន (មិនទាន់សម្រេច) មានការកើនឡើងខ្ពស់សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ធ្វើអោយចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធមានការកើនឡើង ជាលទ្ធផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានចំនួន ១.០៩២,៥២ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១នេះ។ ហើយក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ កុងតឺន័រសរុបដែលបានឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ៧៣២.៣៨៧ TEUs ពោលគឺ កើនចំនួន ៩០.៥៤៥ TEUs ស្មើនឹង ១៤,១១% និងការកើននៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់មានចំនួន ៣៨៨.៥៣៤ ស្មើនឹង ៥,៨៩% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ ២០២០។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបានលទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ កសស បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជាក់ស្តែង ចំណតផែនពហុបំណងមានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជាដូចជា អង្ករ ចំណិតដំឡូងមីស្លូត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាកសុភាពដល់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។ ក្រៅពីនេះ ចំណតផែនពហុបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលផ្សេងៗ ដែលប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិសនី និងស៊ីម៉ង់ត៍ផងដែរ ។

➢ **ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការគេងឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន កសស មានទិសដៅការងារចម្បងៗដូចខាងក្រោម៖**

- អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១
- រក្សានូវខុត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលា ចំពោះកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផង និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាខុត្តមភាព ប្រកួតប្រជែង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាយុទ្ធសាស្ត្រជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
- ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រងតាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម

➢ **ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

នៅក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០៦ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នាថ្ងៃទី៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ និងគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដែលបានលើកឡើង និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** រៀបចំការបោះឆ្នោតជ្រើសរើសសមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលជាតំណាងនិយោជិត អភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ដោយអនុលោមតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានអោយបានរួចរាល់ក្នុងអំឡុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ និងសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) និងឯកភាពអោយ **កសស** បើកប្រាក់រង្វាន់ថ្លៃសរសើរ ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ (ប្រាក់ខែទី១៣ + ១៤) ជូនដល់ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី-និយោជិត និងកម្មករ របស់ **កសស** ចំនួន ០២ខែ ស្របទៅតាមលក្ខន្តិកៈ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើ វឌ្ឍនភាព នៃការសិក្សាអំពីទស្សនទាននៃការអភិវឌ្ឍ **កសស** និងការអនុវត្តគម្រោងសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពសម្រាប់គម្រោងពង្រីកចំណតដៃកុងតឺន័រកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** អនុវត្តតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត បទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន និងគោលការណ៍ណែនាំ ស្តីពីការជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិ តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក សម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈរបស់ និយ័តកម្មលក់មូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន ៖
 - ដោយឯកភាពអោយ **កសស** ធ្វើលិខិតគោរពជូន **ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ** អំពីករណីទំនិញកកស្ទះ (Long Stay Container) នៅទីលានរបស់ **កសស** ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំអនុវត្ត ។
- ដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១២ នៅថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១២ នាថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក និងចំពោះករណីស្នើសុំទិញដី ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ **កសស** ០១ កន្លែង ដែលស្ថិតនៅភូមិតគីរ ឃុំបិតត្រាំង ស្រុកព្រៃនប់ ខេត្តព្រះសីហនុ **កសស** និងក្រុមហ៊ុនបានចុះកិច្ចសន្យា ស្នើសុំការពិនិត្យ សម្រេច និងចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចសន្យាពី **ឯកឧត្តម អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័ត ដោយគាំទ្រលើរបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃ ទស្សនាវារៈការអនុវត្ត Free Port Concept របស់ **កសស** និងស្នើអោយរៀបចំលិខិតគោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍អនុវត្តបន្ត។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review)។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើ កាលបរិច្ឆេទទីកន្លែង និងរបៀបវារៈសម្រាប់មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ដូចខាងក្រោម ៖
 - កាលបរិច្ឆេទ មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៤ ឆ្នាំ២០២១: ថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១
 - កាលបរិច្ឆេទ កំណត់ទុក : ថ្ងៃទី០៤ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១
 - ទីកន្លែងប្រារព្ធមហាសន្និបាត (Venue) : សណ្ឋាគារ សុខា ប៊ិច រីសត ជាមួយនឹងប្រព័ន្ធវីដេអូខុល ZOOM (ទៅតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង)
 - របៀបវារៈមហាសន្និបាត ៖
 ១. សំណើសុំពិនិត្យ និងអនុម័ត បែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០
 ២. សំណើសុំពិនិត្យ និងអនុម័ត លាភការក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម **កសស**
 ៣. ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំង អភិបាលឯករាជ្យ
 ៤. ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំង អភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន

៥. បទបង្ហាញ ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០២០ និងទិសដៅអនុវត្តការងារ ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** ស្នើសុំការអនុម័តការបែងចែកភាគលាភ (Dividend) ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទកំណត់ទុកដែលត្រូវបែងចែកភាគលាភ (Record Date) និងកាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមទូទាត់ភាគលាភ (Payment Date) ជូនភាគហ៊ុនិក សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២០ នៅក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ។
 - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន៖
 - ជាគោលការណ៍អោយ **កសស** សហការជាមួយក្រុមហ៊ុន JFE Engineering Corporation ពិនិត្យ និងពិភាក្សាអោយបានច្បាស់លាស់ ទៅលើលក្ខណៈបច្ចេកទេសលំអិតរបស់គម្រោងសាកល្បងសម្រាប់លទ្ធកម្មនាវាសណ្តោងដែលប្រតិបត្តិការដោយ LNG ដើម្បីរៀបចំរបាយការណ៍លំអិតបញ្ចប់អោយបានរួចរាល់នៅមុនដំណាច់ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពិនិត្យ និងអនុម័តតាមរយៈ Telegram Group ឬកោះប្រជុំវិសាមញ្ញក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។
 - ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី១ នៅថ្ងៃទី ០៦ ខែ សីហា ឆ្នាំ២០២១ ។
 - បានស្នើអោយ **កសស** ពិនិត្យឆ្លើយតបជាមួយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC ករណីក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC បានលើកឡើងក្នុង Management letter ។
 - ឯកភាពអោយ **កសស** បន្តពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុន AEON Mall (Cambodia) Co., Ltd និងស្នើឱ្យ **កសស** ធ្វើរបាយការណ៍គោរពជូន ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

សម័យប្រជុំ (សាមញ្ញ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី១ នៅថ្ងៃទី០៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១ (តាមប្រព័ន្ធ

ZOOM video conference)

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក **កសស** ដែលបានស្នើសុំកែសម្រួល។
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ៖
 - គាំទ្រលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពប្រឈម និងវិធានការណ៍បន្ទាន់របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយការអភិវឌ្ឍមិនទាន់កំណើនបរិមាណក្នុងតែន័រឆ្លងកាត់
 - អោយ **កសស** ធ្វើការពង្រីក QC Rail ប្រវែង ២៥ម៉ែត្រ និងតម្លើង Dolphin ចំនួន ០១ កុំប្លេ
 - អោយ **កសស** រៀបចំលិខិតគោរពស្នើសុំឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកែសម្រួលនីតិវិធីលទ្ធកម្មជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ពី នីតិវិធីដេញថ្លៃលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងអន្តរជាតិ (International Competitiveness Bidding-ICB) មកជានីតិវិធីដេញថ្លៃអន្តរជាតិមានកំណត់ (Limited International Bidding-LIB) វិញ ។
 - អោយ **កសស** ពិនិត្យលទ្ធភាពជាមួយភាគីជប៉ុន ក្នុងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ចល័តនៅតែមរដៃ (Harbour Mobile Crane-HMC) ដែលអាចនឹងចូលរួមចំណែកពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ក្នុងតែន័រ

នៅមុនពេលបញ្ចប់ការសាងសង់ចំណតដែកកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ពីព្រោះ Harbour Mobile Crane នឹងអាចជួយសម្រួលដល់ប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ផ្ទុកកុងតឺន័រ ពីនាវាកុងតឺន័រដែលចតនៅចំណតដែកកុងតឺន័រ ទូទៅ និងចំណតផែតហុំបំណង

- ពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ជ្រើសរើសយក ក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Ernst & Young (Cambodia) Ltd ដែលជាក្រុមហ៊ុនធំមួយក្នុងចំណោមក្រុមហ៊ុនធំៗទាំងបួន ដើម្បីធ្វើសវនកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២២ ដល់ ២០២៤។

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពទាំងស្រុងលើសំណើសុំតែងតាំងថ្មី បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ កសស ចំនួន ០៨ រូប ដូចខាងក្រោម ៖

១. តែងតាំងលោក **ចោង វ៉ិ** បច្ចុប្បន្នជា នាយកនាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ ជាអគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង ជំនួសលោក **ឈុន ហុង** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
២. តែងតាំង លោក **ទី សាគុណ** បច្ចុប្បន្នជា នាយកបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជាអគ្គនាយករង បច្ចេកទេស ជំនួសលោក **ជា យុទ្ធជីកា** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
៣. ផ្ទេរភារកិច្ចលោក **ពិត ប្រាកដ** ពីនាយកអាជីវកម្ម អោយទៅបំពេញភារកិច្ចថ្មី ជានាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ជំនួសលោក **ប៉ាត សិត** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
៤. តែងតាំងលោក **គឹម ហោ** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជានាយកគ្រឿងចក្រ ជំនួសលោក **នាក់ សុហ្វីយ៉ាន** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
៥. តែងតាំងលោក **ថៃ ម៉េងលី** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ ជានាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ ជំនួសលោក **ស្រី ណារិន្ទ** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
៦. តែងតាំងលោក **ស៊ីង សេណូ** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងនាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ ជានាយកនាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ ជំនួសលោក **ចោង វ៉ិ** ដែលត្រូវទទួលភារកិច្ចថ្មី
៧. តែងតាំងលោក **អ៊ុក វណ្ណារ៉ា** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជានាយកបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជំនួសលោក **ទី សាគុណ** ដែលត្រូវទទួលភារកិច្ចថ្មី
៨. តែងតាំងលោក **ងួន រតនា** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងអាជីវកម្ម ជានាយកអាជីវកម្ម ជំនួសលោក **ពិត ប្រាកដ** ដែលត្រូវទទួលភារកិច្ចថ្មី ។

- ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី២ នៅថ្ងៃទី០៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២១ ។

សម័យប្រជុំ (វិសាមញ្ញ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ នាថ្ងៃទី១៣ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ (តាមប្រព័ន្ធឯកសារ ZOOM video conference)

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពគាំទ្រអោយ **កសស** ធ្វើរបាយការណ៍ និងបទបង្ហាញអំពីការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព (Feasibility Study) នៃគម្រោងសាងសង់ចំណតដែកកុងតឺន័រថ្មីជំហានទី២ និងជំហានទី៣ គោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាល ក្នុងគោលបំណងស្នើសុំការគាំទ្រ ដើម្បីពន្លឿននីតិវិធីស្នើសុំប្រាក់កម្ចី ODA Loan ជប៉ុនបន្ថែមទៀត។ គាំទ្រលើសំណើសុំបន្ថែមសេវាកម្ម Transshipment Cargoes Services នៅ **កសស**។

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍វឌ្ឍនភាព ស្តីពីដំណោះស្រាយរបស់ **កសស** ចំពោះការលើកឡើងរបស់តំណាងវិស័យឯកជន ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពអោយ **កសស** បង្កើតគណៈកម្មការពិនិត្យ សិក្សាវាយតម្លៃ និង ចរចាវិញដីដែលស្ថិតនៅទីតាំងស្ទើរឡើង និងអាចទីតាំងផ្សេងទៀតដែលអាចប្រសើរជាង ដោយមានការចូលរួមពីលោក មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម **កសស** (លោក ណាំ ស៊ីនិត) ដើម្បីអនុវត្តនីតិវិធីការងារទិញដីមួយកន្លែង សម្រាប់អភិវឌ្ឍទៅជា ដេប៉ូ ស្តុកកុងតឺន័រ (ICD) ថ្មី ដែលមានចំងាយប្រមាណ ៣០ គីឡូម៉ែត ទៅកៀកជិតបណ្តាញផ្លូវលឿនលឿន (Express Way) និងជិតច្រកចេញ មានទំហំប្រមាណពី ៦០ ទៅ ១០០ ហិកតា ដើម្បីបញ្ចូលក្នុងរបៀបវារៈប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើក ក្រោយ (ប្រជុំវិសាមញ្ញក្នុងករណីចាំបាច់) មុននឹងគោរពស្នើសុំ ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពិនិត្យ និងសម្រេច។

បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើទស្សនវិស័យ (Vision) បេសកកម្ម (Mission) និងគុណតម្លៃ (Values) របស់ **កសស** និងអនុញ្ញាតអោយមានការពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់បន្ថែមតាមរយៈប្រព័ន្ធ Telegram ក្នុងករណីមានការ ស្នើសុំកែសម្រួលខ្លឹមសារផ្សេងៗ។

សម័យប្រជុំ (វិសាមញ្ញ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី១ នាថ្ងៃទី២២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២១ (តាមប្រព័ន្ធ ZOOM video conference)

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រោយពីពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័ត ដោយឯកភាពជាឯកច្ឆ័ន្ទ លើករណីសំណើសុំទិញដីមួយ កន្លែង សម្រាប់អភិវឌ្ឍដេប៉ូស្តុកកុងតឺន័រ (ICD) និងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗ របស់ **កសស** ដែលមានទំហំ ប្រមាណ ៧៥០.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា ក្នុងតម្លៃ ១៥ ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រក្រឡា ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅតាម បណ្តោយផ្លូវ ហ៊ុនសែន-កែវផ្សារ ស្ថិតនៅភូមិឫទ្ធិ២ ឃុំកែវផ្សារ ស្រុកស្ទឹងហាវ ខេត្តព្រះសីហនុ ដោយអនុញ្ញាតអោយ **កសស** ធ្វើកិច្ចសន្យាទិញ-លក់ដី និងការទូទាត់ស្របតាមលទ្ធភាពសាច់ប្រាក់របស់ **កសស** ដែលគណៈកម្មការបានឯកភាព ជាមួយភាគីម្ចាស់ដី និងស្នើអោយ **កសស** រៀបចំលិខិតគោរពជូន ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋ មន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុពិនិត្យ សម្រេច និងអនុញ្ញាតអោយ **កសស** ទិញដី ដោយរៀបចំកិច្ចសន្យាទិញ-លក់ដី និងការទូទាត់ស្របតាមលទ្ធភាពសាច់ប្រាក់របស់ **កសស** ដែលគណៈកម្មការបានឯកភាពជាមួយភាគីម្ចាស់ដីជាបន្ទាន់ ។

- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សាអង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពកែសម្រួល ទស្សនវិស័យ (Vision) បេសកកម្ម (Mission) និងគុណតម្លៃ (Values) របស់ **កសស** ដូចខាងក្រោម ៖

១. **ទស្សនវិស័យ / VISION** ៖ អភិវឌ្ឍទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង ជវភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យឡូជីស្ទិក និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះ រាជាណាចក្រកម្ពុជា ។
២. **បេសកកម្ម / MISSION** ៖
 - អភិវឌ្ឍស្របតាមគោលនយោបាយរាជរដ្ឋាភិបាល
 - បង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម តាមរយៈកិច្ចសហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយអ្នកប្រើប្រាស់ផង ការធ្វើទំនើបកម្ម គ្រប់គ្រងកំពង់ផែ និងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស ស្របតាមនវានុវត្តន៍អន្តរជាតិ
 - សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សិក្សា និងឆ្ពោះទៅការកសាងផែទឹកជ្រៅ ស្របតាមទស្សន វិស័យ និង កំណើនកុងតឺន័រឆ្លងកាត់
 - ពង្រឹងគោលការណ៍ ជាកំពង់ផែទាំងអស់គ្នា ។

៣. គុណតម្លៃ / VALUE

- ទីតាំងភូមិសាស្ត្រល្អបំផុត (Geographical Superiority)
- ការបំពេញចិត្តជូនអតិថិជន (Customer-Oriented)
- ភាពបរិសកម្ម និងនវានុវត្តន៍ (Pro-action & Innovation)
- សុចរិតភាព និងគណនេយ្យភាព (Integrity & Accountability)
- ភាពរួសរាយរាក់ទាក់ និងការគោរព (Friendliness & Respectfulness)
- ការងារជាក្រុម និងគុណភាពសេវាកម្ម (Teamwork & Service Quality)
- ភាពជឿទុកចិត្ត និងកំណើនប្រកបដោយចីរភាព (Reliability & Sustainable Growth) ។

សម័យប្រជុំ (សាមញ្ញ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី២ នាថ្ងៃទី០៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ (តាមប្រព័ន្ធ

ZOOM video conference)

- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានឯកភាពតាមរបាយការណ៍របស់គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការ តែងតាំងនិងលាភការ និងគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដែលបានលើកឡើង
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពអោយ **កសស** រៀបចំរបាយការណ៍ និងបទបង្ហាញជាបន្ទាន់ គោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាល ស្តីពីវិឌ្ឍនភាពនៃការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព (Feasibility Study) របស់គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ-ថ្មីជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ជាកញ្ចប់គម្រោងតែមួយ
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** សម្រាប់រយៈពេល ០៩ ខែ និងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១
- ក្រោយពីពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តដោយឯកភាពលើ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review)
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សាអង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពគាំទ្រគម្រោងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ **កសស** ឆ្នាំ២០២២ ដូចខាងក្រោម ៖

✓ **ផែនការអាជីវកម្ម**

ក- បរិមាណផលិតផល

- បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ផែ	ចំនួន ៧.៤១៨.០០០ តោន	និទស្សន៍កំណើន ៦ %
- បរិមាណតោនលើករៀប	ចំនួន ១០.២៩៨.០០០ តោន	និទស្សន៍កំណើន ៦ %
- បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	ចំនួន ៧៨៧.០០០ TEUs	និទស្សន៍កំណើន ៨ %
- ចំនួននាវាឆ្លងកាត់	ចំនួន ១.៤៥០ គ្រឿង	និទស្សន៍កំណើន ២ %
- ចំណុះផ្ទុកនាវា	ចំនួន ១៤.១២៨.០០០ តោន	និទស្សន៍កំណើន ៣ %

ខ- សរុបចំណូលអាជីវកម្ម	ចំនួន ៣៥៥.៥៨៥.០០០ ពាន់រៀល	កើន ៥%
គ- សរុបចំណាយអាជីវកម្ម	ចំនួន ២៦៥.៨៥៤.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១%
ឃ- ចំណេញប្រតិបត្តិការ	ចំនួន ៨៩.៧៣១.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៨%
ង- ចំណេញហិរញ្ញវត្ថុសុទ្ធ	ចំនួន ១៩.២៧២.០០០ ពាន់រៀល	កើន ០%
ច- លទ្ធផលពិតមុនបង់ពន្ធ	ចំនួន ១០៩.០០៣.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៤%
ឆ- ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	ចំនួន ២១.៨០១.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៤%
ជ- ចំណេញពិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	ចំនួន ៨៧.២០២.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៤%

✓ **ផែនការវិនិយោគ ៖** គម្រោងវិនិយោគឆ្នាំ២០២២ របស់ **កសស** រួមមាន៖

- ការដ្ឋានប្រើឥណទានកម្ចី ODA ជប៉ុន ចំនួន ២៨.៤៨២.៧០០ ពាន់រៀល
- ការសាងសង់សំណង់មូលដ្ឋាន ចំនួន ៣០.៦៥៥.៧០០ ពាន់រៀល
- បំពាក់ឧបករណ៍ និងគ្រឿងចក្រ ចំនួន ១១៧.៨៤៦.៣០០ ពាន់រៀល(ចំណាយក្នុងឆ្នាំ ២០២២ = ៦៧.០០៦.៣០០ ពាន់រៀល និងបន្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២៣ = ៥០.៨៤០.០០០ ពាន់រៀល)
- ឧបករណ៍ការិយាល័យ និងសង្ហារឹម ចំនួន ៣.៣៦៧.៥៣៥ ពាន់រៀល

- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៨ លើកទី៣ នៅថ្ងៃទី១១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេច អគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺ ក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់ សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរហូតមក ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ដែល តែងតែខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

ថ្ងៃអង្គារ ៥រោច ខែផល្គុន ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស ២៥៦៥
ខេត្តព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា គ.ស ២០២២



លុះគីមយន់

មាតិកា

ទស្សនវិស័យ បេសកកម្ម គុណតម្លៃ.....	i
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....	ii
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....	iii
ស្ថិតិប្រចាំឆ្នាំសង្ខេបពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ.....	vi
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	vii
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក.....	viii
ផ្នែកទី១: ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	០១
ក- អត្តសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	០២
ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	០២
គ- សម្ព័ន្ធភាពកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	០៤
ឃ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំឆ្នាំ.....	០៤
ង- ស្ថានភាពទីផ្សារ.....	០៥
ច- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង	០៨
ឆ- ផែនការអនាគត.....	០៩
ជ- កត្តាហានិភ័យ.....	១៦
ផ្នែកទី២: ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរដ្ឋបាល.....	១៧
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	១៨
ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	២២
ផ្នែកទី៣: ព័ត៌មានអំពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម.....	២៣
ក- អង្គការលេខ.....	២៤
ខ- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....	២៥
គ- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់	២៥
ផ្នែកទី៤: ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្រ និងភាគហ៊ុននិក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	២៧
ក- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រ.....	២៨
ខ- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរមូលបត្រ	២៨
គ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់	២៩
ឃ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន	២៩
ង- ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ៣ (បី)ឆ្នាំចុងក្រោយ.....	២៩

ផ្នែកទី៥: របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ៣០

ផ្នែកទី៦: របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើសវនកម្មដោយសវនករឯករាជ្យ ៥៣

ផ្នែកទី៧: ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ និងទំនាស់ផលប្រយោជន៍ ១១៨

ក- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគហ៊ុនិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥(ប្រាំ)ភាគរយឡើងទៅ ១១៩

ខ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់..... ១១៩

គ- ប្រតិបត្តិការជាមួយអភិបាល និងភាគហ៊ុនិកពាក់ព័ន្ធនឹងការទិញ-លក់ទ្រព្យសកម្ម និងសេវាកម្ម... ១១៩

ឃ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងភាគហ៊ុនិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី ៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ..... ១១៩

ង- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ..... ១១៩

ច- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ១១៩

ឆ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលកាន់មុខតំណែងណាមួយនៅក្នុងសមាគម ឬអង្គការមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញឬនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនណាមួយផ្សេងទៀតក្រៅពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ..... ១១៩

ជ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទោះជាហិរញ្ញវត្ថុ ឬមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ ១១៩

ផ្នែកទី៨: ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង..... ១២០

ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ ១២១

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ ១២៨

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល ១២៨

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ..... ១២៩

ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា..... ១២៩

ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ១២៩

ផ្នែកទី៩: ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពិនិត្យ..... ១៣១

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ១៣៧



ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹង

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ក- អគ្គសញ្ញាណកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT

លេខកូដស្តង់ដារ៖ KH1000060009

អាសយដ្ឋាន៖ តំបន់វិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ
ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

លេខទូរស័ព្ទ៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១

ទំនាក់ទំនងវិនិយោគិន៖ (៨៥៥) ៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩

គេហទំព័រ៖ www.pas.gov.kh

អ៊ីម៉ែល៖ pasinfo@pas.gov.kh

លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖ Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ៖ ២១ កុម្ភៈ ២០១៧

លេខអាជ្ញាប័ណ្ណអាជីវកម្ម៖ ០១៥៩ ពណ.ចបព កាលបរិច្ឆេទ៖ ២២ កុម្ភៈ ២០១៧ ដែលចេញដោយក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ៖ ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.វ

កាលបរិច្ឆេទ៖ ០៩ ឧសភា ២០១៧

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ៖ ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់

ខ- លក្ខណៈនៃចរន្ត

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាក្នុង ឈូងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងរលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមាន ទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធ្ងន់ឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជាតិលេខ៧ ខាងកើត គឺផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកខេត្តព្រះសីហនុ និងផ្លូវជាតិលេខ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែចង្ហើងភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្ត សៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តុរកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្នាំង និងទីលាន
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណាត់ផែសរុបប្រវែង ១,៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណាត់ដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណាត់
១	ស្ថានីយ៍ដៃអ្នកដំណើរ (ចំណាត់ផែចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមាន ជម្រៅ បាត ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ ២ និង លេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមាន ជម្រៅ បាត ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
២	ស្ថានីយ៍ដៃថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និងលេខ៦ (ផ្នែក ខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅបាត ក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៣	ស្ថានីយ៍ដៃកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ៧ និង លេខ៨៖ ជម្រៅ ១១ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែល មានជម្រៅបាត ក្រោម ៨,៥ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៤	ស្ថានីយ៍ដៃ ពហុបំណង	អ្នកដំណើរ ទំនិញរាយ និងរុករកប្រេង	៣៣០	២០០	ផែពហុបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និង ទំនិញទូទៅ ដែលអាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវា ចំណុះ ៥០.០០០ DWT ចូលចតបាន និងចំណាត់ដៃមូលដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុករករ៉ែ ប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ មានប្រវែង ២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -៧,៥ ម៉ែត្រ ដើម្បី បម្រើសេវាកសួងការកម្ម សម្រាប់ការរុករក ប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។
៥	ស្ថានីយ៍ដៃថ្មី	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណាត់ដៃប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ម៉ែត្រ ហើយ មានប្រវែងសរុបក្រោម ៨០ ម៉ែត្រ។ ឧបករណ៍ទាក់ព្វរកែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំ សម្រាប់នាវាប្រេង ដែលមាន ជម្រៅបាត ក្រោម ៦ ម៉ែត្រ និងប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការចូលចតបាន ។

• **ស្ថានីយ៍ថតភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ**

ក្រៅពីចំណាត់ផែនការលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd **កសស** ក៏មានប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញអាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី **កសស** ទៅភ្នំពេញ។ **កសស** បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីថតភ្លើង ។

• **តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ **កសស** ក៏មានប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលមានទំហំផ្ទៃដីប្រមាណ ៦៤ ហិកតា បានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន។

គ- សម្ព័ន្ធភាពកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កសស មិនមានក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ បុត្រសម្ព័ន្ធនៃក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ក្រុមហ៊ុនហូលឌីង ឬក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធដទៃទៀតទេ ។

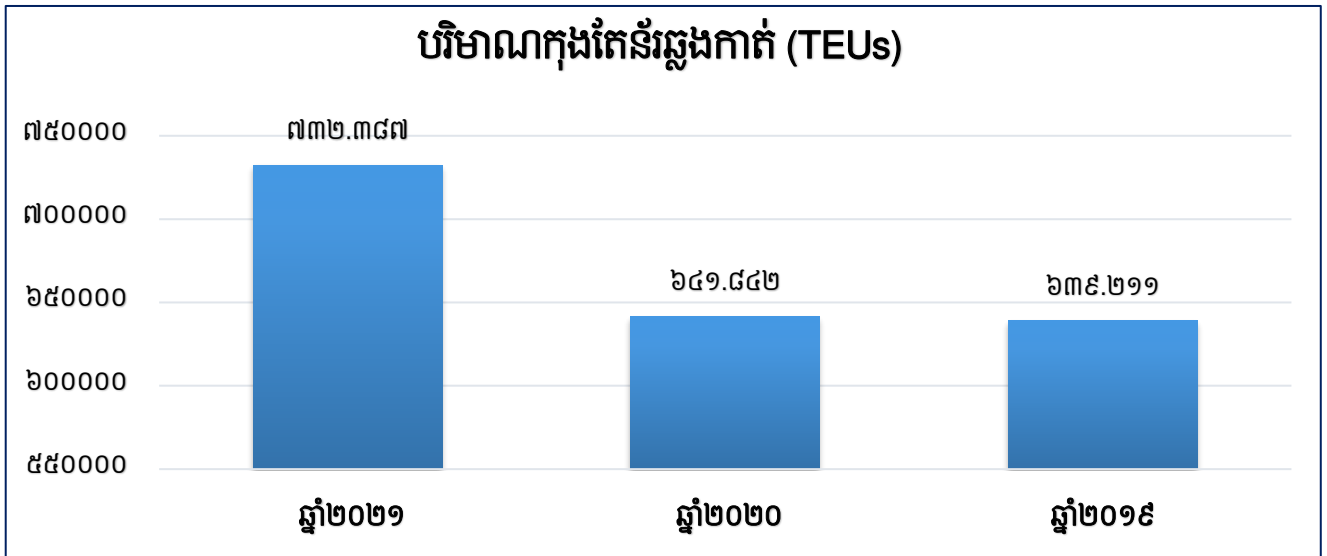
ឃ- ប្រតិបត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំឆ្នាំ២០២១

ក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៤ កាលពីថ្ងៃទី ២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ បានរៀបចំឡើងតាមប្រព័ន្ធអនឡាញ ZOOM ក្រោមអធិបតីភាព ឯកឧត្តម **លូ គីមឈន់** ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក និងជាប្រធានមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៤ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុបានសម្រេចលទ្ធផលការងារដូចខាងក្រោម៖

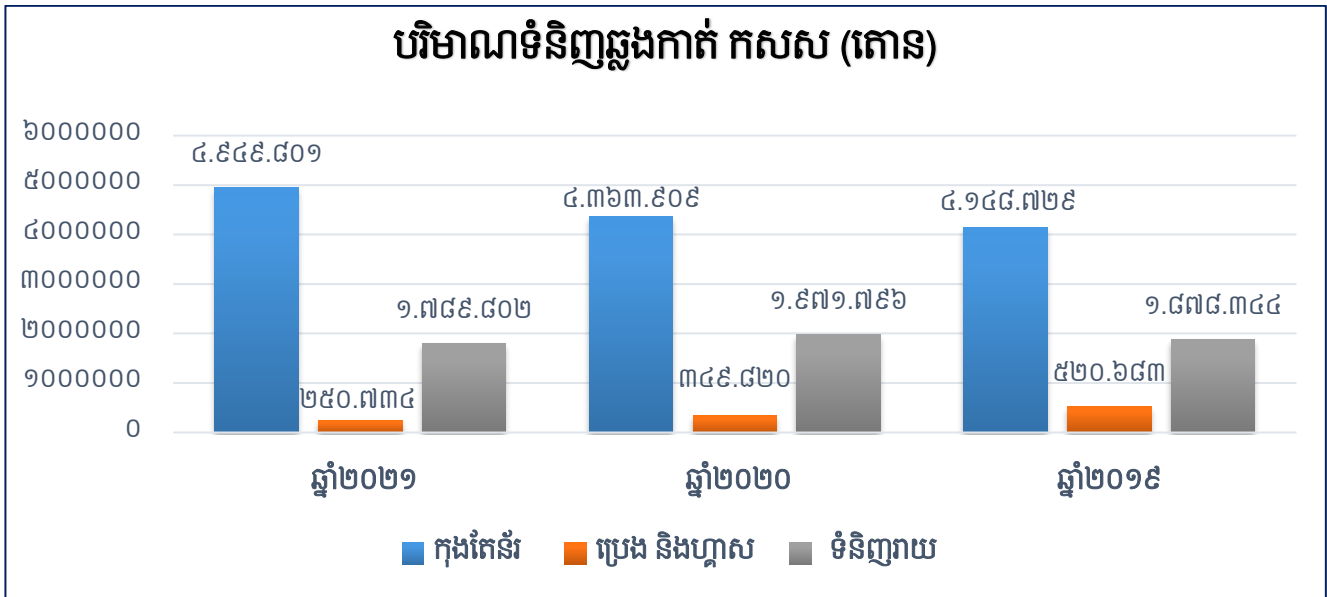
- របាយការណ៍លទ្ធផលអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០២០
- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣១ ធ្នូ ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)
- ទិសដៅការងារឆ្នាំ២០២១
- ការអនុម័តការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០
- ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ខ” មានចំនួន ៣.៥៣៣.១២៣.៥០០ រៀល
- ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” មានចំនួន ៨% នៃតម្លៃ IPO (៥.០៤០ រៀល) ស្មើនឹង ៨.៦៤១.៥២៥.៧៧៦ រៀល
- ការអនុម័តលើប្រាក់លាភការសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ ឆ្នាំ២០២១
- ការអនុម័តលើការជ្រើសតាំង អភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន អាណត្តិទី៨ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ៖
 - o អនុម័តជ្រើសតាំង លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ ជាអភិបាលឯករាជ្យ
 - o អនុម័តជ្រើសតាំង លោក Hidetoshi KUME ជាអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន

១- ស្ថានភាពទីផ្សារ

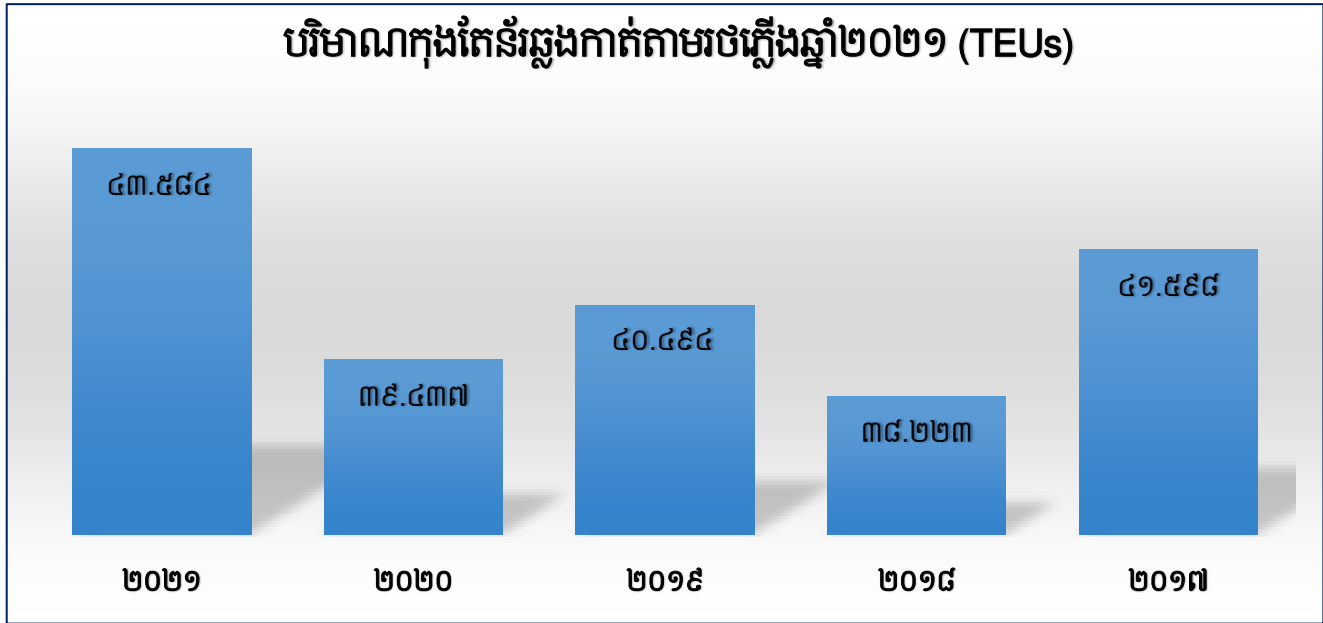
ស្ថានភាពទីផ្សាររបស់ **កសស** គឺពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើចរាចរណ៍កុងតឺន័រ យើងសង្កេតឃើញថា សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២១ នេះ បរិមាណកុងតឺន័រ (TEUs) សរុប ៧៣២.៣៨៧ TEUs ដែលមានកំណើន ១៤,១១% ស្មើនឹង ៩០.៥៤៥ TEUs បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ និងមានកំណើន ១៤,៥៨% ស្មើនឹង ៩៣.១៧៦ TEUs បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩។ បើពិនិត្យមើលទៅលើបរិមាណកុងតឺន័រនាំចេញ និងនាំចូលឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ កុងតឺន័រនាំចេញសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ មានកំណើន ៣១.០៤២ TEUs ស្មើនឹង ៩,៦៦% ចំណែកបរិមាណកុងតឺន័រនាំចូល ក៏មានការកើនឡើង ៥៩.៥០៣ TEUs ស្មើនឹង ១៨,៥៦% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ។



បើពិនិត្យទៅលើបរិមាណសរុបទំនិញ (តោន) ចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ មានបរិមាណសរុប ៦.៩៩០.៣៣៧ តោន ដែលមានកំណើន ៥,៨៩% ស្មើនឹង ៣៨៨.៥៣៤ តោន ធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ បើប្រៀបធៀបនឹងបរិមាណទំនិញឆ្នាំ២០១៩ វិញ មានកំណើន ៤៤២.៥៨១ តោន ស្មើនឹង ៦,៧៦%។ ក្នុងនោះទំនិញជាកុងតឺន័រសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ មានការកើនឡើងប្រមាណ ១៣,៤៣% ស្មើនឹង ៥៨៥.៨៩២ តោន និងទំនិញជាប្រេង និងហ្គាសមានការថយចុះ ៩,២៣% ស្មើនឹង ១៨១.៩៩៤ តោន រីឯទំនិញរាយ ក៏មានការថយចុះ ២៨,៣២% ស្មើនឹង ៩៩.០៨៦ តោន បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ។

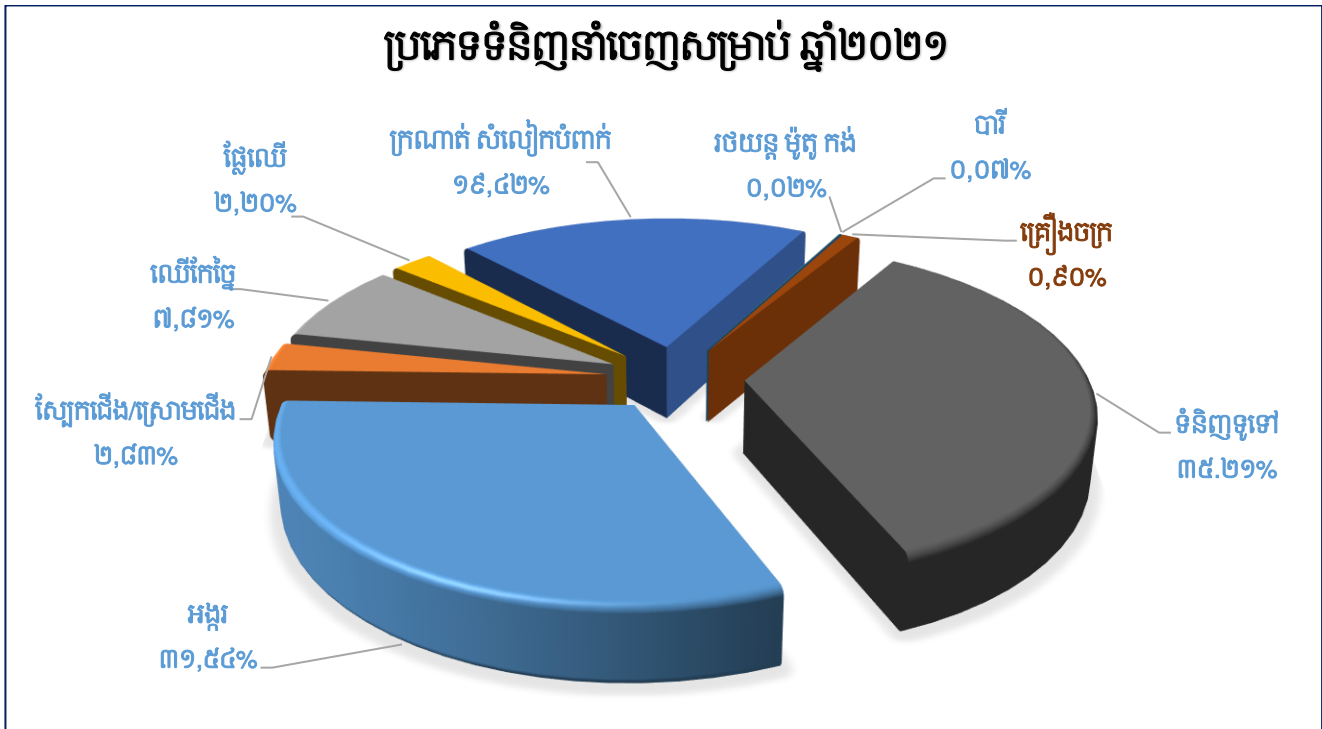


ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៤ រហូតដល់បច្ចុប្បន្ន មានចរាចរណ៍កុងតឺន័រមួយចំនួនដឹកតាមរយៈរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** ដែលបានជួយសម្រួលមួយផ្នែក លើស្ថានភាពចរាចរណ៍ផ្លូវជាលេខ ៤ ក៏ដូចជាផ្តល់នូវជម្រើសសម្រាប់អតិថិជនរបស់ **កសស** ក្នុងការដឹកទំនិញចេញ-ចូលកំពង់ផែ។ យើងសង្កេតឃើញថា បរិមាណកុងតឺន័រដឹកតាមរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៤៣.៥៨៤ TEUs មានការកើនឡើង ០,១១% ស្មើនឹង ៤.១៤៧ TEUs បើធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២០ ។



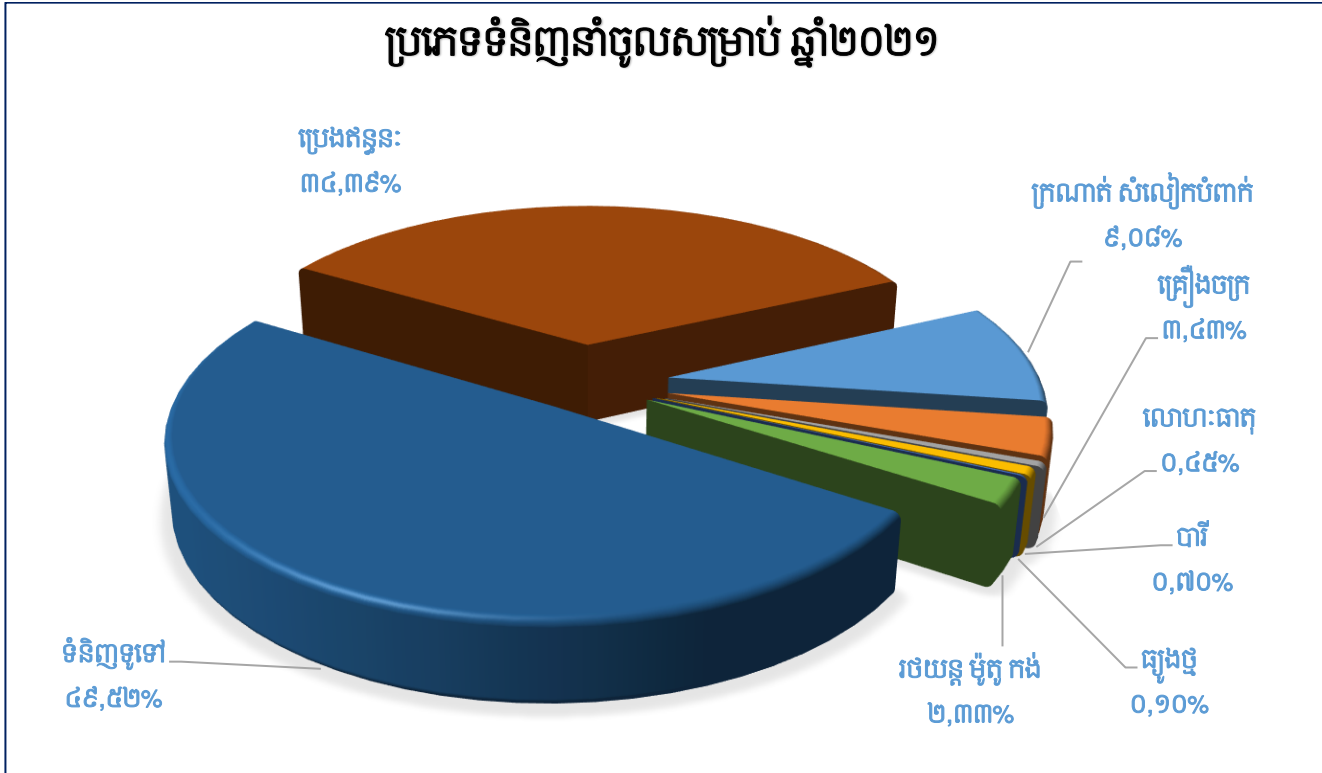
សង្កេតទៅលើប្រភេទទំនិញនាំចេញប្រចាំឆ្នាំ២០២១ មានបរិមាណសរុបចំនួន ១.៧៨៦.៥១៨ តោន ដោយមានកំណើន ៤,២២ % ស្មើនឹង ៧២.៣៩៨ តោន ធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០។ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះទំនិញនាំចេញជាប្រភេទទំនិញទូទៅមានចំនួនជាងគេ មានចំនួន ៣៥,២១% ស្មើនឹង ៦២៩.០២៩ តោន និងទំនិញជាប្រភេទអង្ករមានចំនួន ៣១,៥៤% ស្មើនឹង ៥៦៣.៤៧៩ តោន នៃទំនិញនាំចេញសរុប។ រីឯក្រណាត់ សំលៀកបំពាក់មាន ១៩,៤២% ហើយទំនិញជាឈើកែច្នៃមាន ៧,៨១% ស្បែកជើង/ស្រោមជើងមាន ២,៨៣% ផ្លែឈើមាន ២,២០% គ្រឿងចក្រមាន ០,៩០% និងរថយន្ត ម៉ូតូ កង់ មាន ០,០២% នៃបរិមាណទំនិញនាំចេញសរុបរបស់ **កសស** ក្នុងឆ្នាំ២០២១ ។

ប្រភេទទំនិញនាំចេញសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២១



ចំណែកទំនិញនាំចូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ដែលឆ្លងកាត់ កសស វិញមានបរិមាណ ៥.២០៣.៨១៩ តោន មានការកើនឡើង ៦,៤៧% ស្មើនឹង ៣១៦.១៣៥ តោន បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០។ ក្នុងទំនិញនាំចូលនេះ ទំនិញទូទៅមាន ចំនួន ៤៩,៥២% ប្រេងឥន្ធនៈមាន ៣៤,៣៩% និងក្រណាត់ សំលៀកបំពាក់មានប្រមាណ ៩,០៨% នៃបរិមាណទំនិញ នាំចូលសរុប។ រីឯទំនិញប្រភេទជាគ្រឿងចក្រមាន ៣,៤៣% ប្រភេទរថយន្ត ម៉ូតូ កង់មាន ២,៣៣% បារីមាន ០,៧០% លោហៈធាតុមាន ០,៤៥% និងផ្សេងៗមាន ០,១០% នៃទំនិញនាំចូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ។

ប្រភេទទំនិញនាំចូលសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២១



ច- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង

កសស នៅតែរក្សាបានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយសារកត្តាមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

• លក្ខណៈអំណោយផលនៃទីតាំងភូមិសាស្ត្រ

- **កសស** ស្ថិតក្នុងឆកសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុ ដែលផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ។ ការដឹកជញ្ជូនពី **កសស** ទៅកាន់កំពង់ផែក្នុងអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិច ពុំចាំបាច់ឆ្លងកាត់ចំណតផែមក្នុងតំបន់ឡើយ ពោលគឺការដឹកជញ្ជូនអាចធ្វើឡើងដោយផ្ទាល់តែម្តង។ ក្រៅពីនេះការដឹកជញ្ជូន ក៏មានភាពងាយស្រួលផងដែរទៅកាន់កំពង់ផែហុងកុង ឬសិង្ហបុរី ដែលជាច្រកទ្វារទៅកាន់ទីផ្សារអឺរ៉ុប និងសហរដ្ឋអាមេរិក ។
- មិនងាយរងគ្រោះដោយកត្តាធម្មជាតិ ដូចជា ព្យុះធំៗ រញ្ជួយដីជាដើម ដោយសារឆកសមុទ្រនេះមានអំណោយផលស្រាប់ពីធម្មជាតិ ។
- ចំណតធ្មេរមិនតម្រូវឱ្យមានការបូមស្តារខ្សាច់ ឬកករច្រើនឡើយ ដែលនេះអាចធ្វើឱ្យ **កសស** មិនចាំបាច់ចំណាយច្រើនលើការបូមស្តារឃ្នង ឬផ្លូវនាវាឡើយ ។

• ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្បូរបែប និងទំនើប

- **កសស** មានបំពាក់នូវគ្រប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនដូចជា ប្រព័ន្ធគ្រប់ គ្រងចរាចរណ៍នាវា VTMS ជាដើម។ បច្ចុប្បន្នសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** បានកើនឡើងរហូតដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្រោយពីបានបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ប្រភេទ QC ចំនួន ០១ គ្រឿង RTG ចំនួន ០២ គ្រឿង និងថលើកដាក់កុងតឺន័រទទេ Empty Reach Stacker ចំនួន ០៤ គ្រឿង បន្ថែមទៀត។ កត្តានេះបានជំរុញផលិតភាពរបស់ **កសស** ឱ្យកើនជាងមុន និងកាត់បន្ថយពេលវេលាផលិតភាពរបស់ **កសស** ទំនិញ។

• លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពការងារ

- ប្រសិទ្ធភាពការងារត្រូវបានលើកកម្ពស់ តាមរយៈការពង្រឹងការគ្រប់គ្រង ដោយអនុវត្តអភិបាលកិច្ចល្អ ក្រោយពេលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ ។
- ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាទំនើបក្នុងការអនុវត្តការងារ ដោយមានការគាំទ្រពីបំពាក់បឋមនីយកណ្តាផែបន្ថែមដូចជា រថចល័តលើទីលានផែ និងរថចល័តលើតែមែដជាដើម ។
- ការបណ្តុះបណ្តាល និងការលើកទឹកចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំចំពោះបុគ្គលិក និយោជិត ពិសេសអនុវត្តការងារផ្ទាល់ដើម្បីពង្រឹងស្មារតី និងកំលាំងចិត្តក្នុងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញសេវាកម្មជូនអតិថិជន។

• តម្លៃសេវាកម្មមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង

- **កសស** នៅរក្សាតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង ជាការទាក់ទាញអតិថិជន គួបផ្សំនឹងការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

• រក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ

- **កសស** បានរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយអតិថិជនរបស់ខ្លួន ដោយព្យាយាមបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន ទទួលយកយោបល់ និងការរិះគន់ក្នុងន័យស្ថាបនា ដើម្បីស្វែងយល់ពីចំណុចខ្វះខាតរបស់ខ្លួនក្នុងទិសដៅកែលម្អបន្ថែមទៀត ។
- **កសស** ក៏រក្សាកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយកំពង់ផែក្នុងតំបន់ក្នុងការចែកចាយព័ត៌មាន និងបទពិសោធន៍គ្នាទៅវិញទៅមក ដើម្បីលើកស្ទួយសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៧- ផែនការអនាគត

ទស្សនទាន នៃការអភិវឌ្ឍន៍ កសស រយៈពេល១០ឆ្នាំ (២០២០-២០៣០)

ផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី-មធ្យម-វែង របស់ កសស រួមមាន៖

❖ **គម្រោងបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់**

ចាប់ពីឆ្នាំ២០២២ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤ កសស គ្រោងនឹងបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ប្រភេទ រថស្តូចចល័តលើគែមផែ (QC) ចំនួន ០២ គ្រឿង រថស្តូចចល័តនៅទីលាន (RTG) ចំនួន ០៦គ្រឿង និងរថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (Truck & Trailer) ចំនួន ០៨ គ្រឿង បន្ថែមទៀត។ បន្ទាប់ពី កសស បានបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ប្រភេទ QC ចំនួន ០២ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ចំនួន ០៤ គ្រឿង និងរថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ចំនួន ០៨គ្រឿង រួចហើយ ធ្វើឱ្យសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ កសស ឈានដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២២ នេះ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៤
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ទីលាន កសស
លទ្ធផលរំពឹងទុក	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០២២ នេះ
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	<ul style="list-style-type: none"> បំពាក់គ្រឿងចក្រ ប្រភេទ QC ០២ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ០៦ គ្រឿង និងរថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ចំនួន ០៨គ្រឿង នៅឆ្នាំ២០២២ ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលានឱ្យបានដល់ ៨០០.០០០TEUs ក្នុង ០១ឆ្នាំ (បានរៀបចំក្នុងផែនការអាជីវកម្មឆ្នាំ២០២២) ពង្រីកផ្លូវតំគ្រឿងចក្រ QC ប្រវែង ២៥ម៉ែត្រ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ ដើម្បី អនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រ ០២ គ្រឿងចូលចត និងលើកដាក់បានប្រកបដោយ ប្រសិទ្ធភាព និងផលិតភាព (បានរៀបចំក្នុងផែនការអាជីវកម្មឆ្នាំ២០២២)។
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាអ្នកអនុវត្ត
ប្រភពថវិកា	ថវិកា កសស ផ្ទាល់
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	USD ២៣.៥០០.០០០,០០

❖ **គម្រោងកែសម្រួលផែច្រាំង (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ) ជាចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៥០ម៉ែត្រ**

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ មានកំណើនខ្ពស់ ដោយសម្រេចបាន ៧៣២.៣៨៧ TEUs នៅឆ្នាំ២០២១។ កសស រំពឹងទុកថានឹងមានកំណើនបន្តទៀត ស្របតាមកំណើនសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា បន្ទាប់ពីការរាលដាលនៃជម្ងឺ Covid-19 ត្រូវបានបញ្ចប់ ។

ជាមួយនឹងកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រដែលបានឆ្លងកាត់នាពេលអនាគត កសស រំពឹងទុកថានឹងហួសសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញ (៨០០.០០០ TEUs នៅឆ្នាំ២០២២) ទោះបីជាបានទិញបន្ថែមនូវមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ និងការងារពង្រីកទីលានរួចរាល់ហើយក៏ដោយ។

ដូច្នោះ ការងារកែសម្រួលផែនការថ្មី (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ) ទៅជាចំណតផែនការកែសម្រួលប្រវែង ២៥០ ម៉ែត្រ ដើម្បីក្លាយជាចំណតកុងតឺន័រមួយបន្ថែមទៀត ដែលបច្ចុប្បន្នមានត្រឹមតែពីរចំណតប៉ុណ្ណោះ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៤
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ទីលាន កសស
លទ្ធផលរំពឹងទុក	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៨០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០២១ នេះ
ធាតុសំខាន់ៗ នៃគម្រោង	<ul style="list-style-type: none"> • ការងារកែសម្រួលផែនការថ្មី (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ) ទៅជាចំណត ផែនការកែសម្រួលប្រវែង ២៥០ ម៉ែត្រ • ការងារខ្ទងគ្រឹះ និងលទ្ធកម្មដែកអ៊ីរ៉ុន សម្រាប់ពង្រីកផ្លូវរត់របស់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រនៅតែមែដៃ (QC) • ការងាររៀបចំក្រាលទីលានសម្រាប់គ្រឿងចក្រ (RTG) (តំបន់ឃ្នាំងលេខ៥ មិនរាប់ បញ្ចូលទីលាន (RTG) និងប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក ...។ ល។
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាអ្នកអនុវត្ត
ប្រភពថវិកា	ថវិកា JICA ដែលសល់ពីគម្រោងលេខ: CP-P10
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	USD ១០.១០៧.០០០,០០

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែនការកែសម្រួល-ជំហានទី១ ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅ -១៤,៥ ម៉ែត្រ

ចាប់ពីឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៥ គឺជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែនការកែសម្រួល (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ និងមាន ជម្រៅទឹក -១៤,៥ ម៉ែត្រ រួមបញ្ចូលទាំង ការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប ប្រភេទ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង និង ប្រភេទ RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង និងមធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រមួយចំនួន។ ល។

គម្រោងនេះ ទទួលបានហិរញ្ញប្បទានសម្បទានពីទីភ្នាក់ងារ JICA ដែលគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់នៅ ចុងឆ្នាំ២០២២ ហើយបញ្ចប់ការងារសាងសង់និងដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការ ឆ្នាំ២០២៥ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង

<p>រយៈពេល នៃគម្រោង</p>	<p>ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៥</p>
<p>គោលបំណង នៃគម្រោង</p>	<p>បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធភាពផ្នែកភស្តុភារកម្ម ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៤,៥ ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បែបនីយកម្មផ្សេងទៀត អាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រ ដែលមានសមត្ថភាពផ្ទុក ៤.០០០ TEUs (៦០.០០០DWT) ចូលចតបាន (ប្រមាណ ៩៣% នៃនាវាកុងតឺន័រក្នុងតំបន់អាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក)។ ចំណតផែកុងតឺន័រនេះ គ្រោងនឹងបញ្ចប់ការសាងសង់ និងដាក់ឱ្យដំណើរការនៅចុងឆ្នាំ២០២៥ ដែលមានសមត្ថភាពឱ្យកុងតឺន័រឆ្លងកាត់បានប្រមាណ ៤៥០.០០០ TEUs/១ឆ្នាំ ធ្វើឱ្យសមត្ថភាពសរុបផែកុងតឺន័រ កសស នឹងកើនឡើងដល់ ១.២៥០.០០០TEUs/១ឆ្នាំ នៅឆ្នាំ២០២៥ (សមត្ថភាពបន្ថែមរបស់ផែច្រាំង ១០០.០០០ TEUs/១ឆ្នាំ ព្រមទាំងធ្វើឱ្យតម្លៃដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ (Ocean Freight Cost) មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលបណ្តាប្រទេសជិតខាង និងក្នុងតំបន់ដែលអាចរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា ។</p>
<p>លទ្ធផល រំពឹងទុក</p>	<p>សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ១.២៥០.០០០ TEUs ក្នុង១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០២៥ ខាងមុខ។</p>
<p>ធាតុសំខាន់ៗ នៃគម្រោង</p>	<ul style="list-style-type: none"> សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៤,៥ ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបែបនីយកម្មផ្ទៃ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារអាងនាវា និងយួងនាវា ប្រវែង ៤គីឡូម៉ែត្រ និងជម្រៅ -១៣,៥ ម៉ែត្រ។ ល។ បំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ រួមមាន QC ០៣ គ្រឿង RTG ០៩ គ្រឿងរថលើកកុងតឺន័រទទេ (Empty Reach Stacker) ចំនួន ០២ គ្រឿង ក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រ ចំនួន ១៦ គ្រឿង និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ០១ កំភ្លើ។ ល។
<p>ទីតាំងគម្រោង</p>	<p>ស្ថិតនៅភាគខាងកើតនៃចំណតផែកុងតឺន័រមានស្រាប់ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់លកចំងាយប្រមាណ ៣០០ ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ថានភាពដីគោកទៅកាន់ទីលានផែកុងតឺន័រ។ ផ្ទៃដីសរុបទំហំ ១៧,៥ ហិកតា ។</p>
<p>ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង</p>	<p>កសស ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។</p>
<p>ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា</p>	<p>ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខ: CP-P21) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។</p>
<p>តម្លៃប៉ាន់ស្មាន គម្រោង</p>	<p>JPY ២៣.៥០២.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ២០៣.០០០.០០០,០០</p>
<p>ដំណាក់កាល នៃការអនុវត្ត គម្រោង</p>	<p>ដំណាក់កាលទី១ ៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ ឆ្នាំ ២០១៧) -ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ក្រុមសិក្សា JICA បានចុះមកសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះ</p>

សីហនុ ។

-ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែក ហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដោយសម្រេចចុះកិច្ចព្រម ព្រៀងហិរញ្ញប្បទាន សម្បទាន លេខ: CP-P21 នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។

ដំណាក់កាលទី២៖ ការងារជ្រើសរើសកុងស៊ុលតង់តម្រោង (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៩)

-ការងារជ្រើសរើសកុងស៊ុលតង់នេះត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី Single Source Selection (SSS)។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA។ សេវាកុងស៊ុលតង់នេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសផ្នែក វិស្វកម្ម សំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ ព្រមទាំងការងារត្រួត ពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។

-ក្រុមហ៊ុន Nippon-Koei & Oriental Consultants Global JV (ក្រុមហ៊ុនជប៉ុន) ត្រូវបានចុះកិច្ច សន្យាជាមួយ កសស នៅខែសីហា ឆ្នាំ២០១៩ ។

ដំណាក់កាលទី៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ សាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ឆ្នាំ២០២០)

-ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ឆ្នាំ២០២០)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ៀ ការងារសំណង់ស៊ី វិល (Package-1) និង ៀ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (Package-2) ។

-ក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ NK-OCG JV បានចាប់ដំណើរការការងារផ្នែកគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងរៀបចំ ឯកសារដេញថ្លៃសម្រាប់ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ តាំងពីខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩ ហើយបាន ដាក់ជូន កសស នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០។ ប៉ុន្តែការងារផ្នែកគំនូសប្លង់វិស្វកម្មនេះ ត្រូវបានកែសម្រួល ឱ្យស្របតាមកិច្ចសម្រេចពាណិជ្ជកម្ម ព្រមទាំងផលប៉ះពាល់ជាសកលដោយសារជម្ងឺកូវីដ-១៩ បណ្តាល ឱ្យមានការពន្យារពេលអនុវត្តគម្រោង និងបានដាក់ជូន កសស សាជាថ្មីនៅខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ។

-ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២)៖ ៀ ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Package-1) (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២១) និង ៀ ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើក ដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (Package-2) (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២)។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុម ហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជា សាធារណៈ (ICB) ហើយត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA។

ដំណាក់កាលទី៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុង តឺន័រធុនធំ (ចុងឆ្នាំឆ្នាំ២០២២ ដល់ចុងឆ្នាំ២០២៥)

-ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៥)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើម នៅពាក់កណ្តាល ឆ្នាំ២០២២ ហើយបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០២៥ (៣៦ខែ) ។

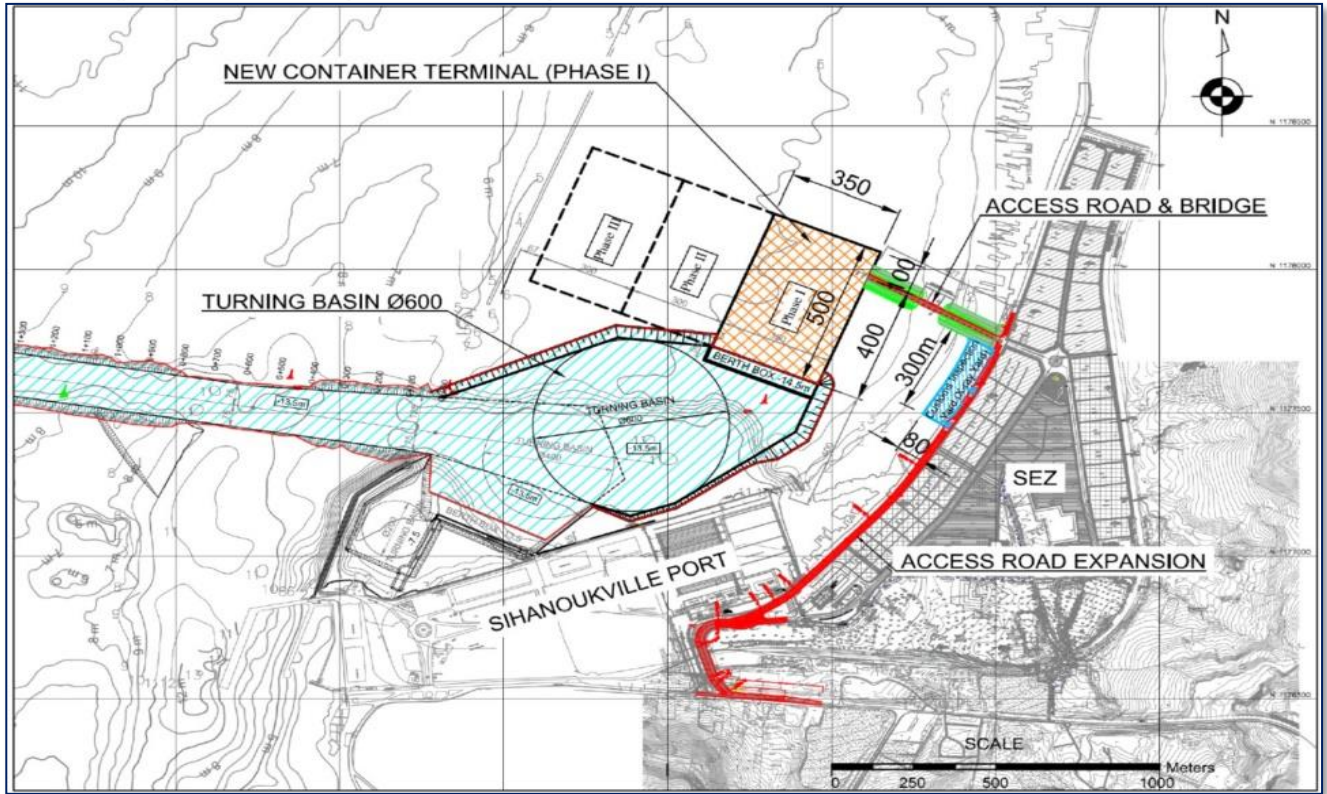
-ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៥)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅឆ្នាំ២០២២ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០២៥ (២៨ខែ)។

ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៦)

រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដូចខាងក្រោម៖

	<p>-ការងារសាងសង់ចំណតដែកកុងតឺន័រថ្មី (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៦)</p> <p>-ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៦)។</p>
វឌ្ឍនភាព គម្រោង	<p>-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។</p> <p>-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ចូលជាធរមាន នៅថ្ងៃទី៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧ ។</p> <p>-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បញ្ចប់សុពលភាព នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៥ ។</p> <p>-កិច្ចសន្យាផ្នែកសេវាកុងស៊ុលតង់ រវាង កសស និងក្រុមហ៊ុន NK-OCG JV ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៩ ។</p> <p>-សេវាកុងស៊ុលតង់ផ្នែកគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃសម្រាប់ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការសាងសង់ បានចាប់ផ្តើមនៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩ ហើយគ្រោងបញ្ចប់នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០។</p> <p>ប៉ុន្តែ គម្រោងនេះ ត្រូវបានពន្យារពេលដោយសារផលប៉ះពាល់ជាសកលដោយសារការរីករាលដាល នៃជម្ងឺកូវីដ១៩ និងការកែសម្រួលគំនូសប្លង់លំអិតឱ្យស្របតាមកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្មនោះ ឯកសារដេញថ្លៃកែសម្រួលថ្មីបានដាក់ជូន កសស សាជាថ្មីនៅខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ។</p>

គំនូសប្លង់ ចំណតដែកកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី១ (ប្រវែង៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៤,៥ ម៉ែត្រ)



❖ គម្រោងពង្រីកចំណតដែកកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៦,៥ ម៉ែត្រ) និងជំហានទី៣ (ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៧,៥ ម៉ែត្រ) ដោយប្រើប្រាស់កញ្ចប់ថវិកាតែមួយ

ជាទស្សនវិស័យ កសស នឹងអភិវឌ្ឍទៅជាក់លាក់ផែនការទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងជីវភាពដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យទ្វេជំនួញ និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ នៅពេលចំណតដែកកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ដាក់ឱ្យដំណើរការ កសស នឹងអាចស្រូបទាញនាវាកុងតឺន័រធុនធំដែលមានផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិក អឺរ៉ុប និងអាមេរិកមកកាន់ប្រទេសកម្ពុជាដោយផ្ទាល់ ដោយពុំ

ចាំបាច់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅតាមបណ្តាក់ពង្សផ្សេងៗ ហើយទទួលបាននូវផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចពីការកាត់បន្ថយតម្លៃ និងការចំណេញពេលវេលាក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ។

កសស បានកំពុងប្រែក្លាយជាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ដ៏មានសក្តានុពល ជាពិសេស គាំទ្រដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ហើយតភ្ជាប់ប្រទេសកម្ពុជាទៅកាន់តំបន់ និងពិភពលោក ។

ហេតុដូច្នេះ **កសស** ត្រូវការជាបន្ទាន់នូវការពង្រីកចំណតផែក្នុងតែន័រទឹកជ្រៅថ្មីទាំងពីរជំហានរួមគ្នាឱ្យបានរួចរាល់នៅឆ្នាំ២០២៨-២០២៩ ដែលជាជម្រើសសិក្សាដោយក្រុមសិក្សា JICA Survey Team ៖

១- ចំណតផែក្នុងតែន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៦,៥ ម៉ែត្រ

- សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១២០.០០០DWT ផ្ទុកក្នុងតែន័រជាមធ្យម ១០.០០០TEUs ចូលចតបាននិងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែក្នុងតែន័រស្វ័យប្រវត្តិ កម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។

២- ចំណតផែក្នុងតែន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៧,៥ម៉ែត្រ

- សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១៦០.០០០DWT ផ្ទុកក្នុងតែន័រជាមធ្យម ១៥.០០០TEUs ចូលចតបាន និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែក្នុងតែន័រស្វ័យប្រវត្តិ កម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៨
គោលបំណងនៃ គម្រោង	ដើម្បីចូលរួមគាំទ្រដល់កិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម និងធុរកិច្ចនៅកម្ពុជាកាត់បន្ថយពេលវេលា និងតម្លៃឡូជីស្ទិក ដែលធានាបាននូវនិរន្តរភាព នៃលំហូរទំនិញចេញ-ចូលប្រកបដោយលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងគុណភាពសេវា និងមិនកកស្ទះចរាចរទំនិញនាពេលអនាគត ឆ្លើយតបបាននូវ គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ នោះ កសស ត្រូវការជាបន្ទាន់និងសាងសង់ចំណតផែក្នុងតែន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៦,៥ ម៉ែត្រ) និងជំហានទី៣ (ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៧,៥ ម៉ែត្រ) រួមគ្នា ក្នុងទស្សនវិស័យ កសស នឹងអភិវឌ្ឍទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងជីវភាពដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យឡូជីស្ទិក និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ចំណតផែក្នុងតែន័រទឹកជ្រៅថ្មីនេះ នឹងអាចស្រូបទាញនាវាកុងតឺន័រធំដែលមានផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិក អឺរ៉ុប និងអាមេរិកមកកាន់ប្រទេសកម្ពុជាដោយផ្ទាល់ដោយពុំចាំបាច់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅតាមបណ្តាក់ពង្សផ្សេងៗ ហើយទទួលបាននូវផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចពីការកាត់បន្ថយតម្លៃ និងការចំណេញពេលវេលា ក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ។ ជាមួយនេះ កសស បានកំពុងប្រែក្លាយជាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ដ៏មានសក្តានុពល ជាពិសេសគាំទ្រដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ហើយតភ្ជាប់ប្រទេសកម្ពុជាទៅកាន់តំបន់ និងពិភពលោក ។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រឈានដល់ ២.៤៣៧.០០០TEUs ក្នុង១ឆ្នាំនៅពេលដែលចំណតផែក្នុងតែន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ នេះ ដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅឆ្នាំ២០២៩ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗ	១-ចំណតផែក្នុងតែន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ ប្រវែង៤០០ម៉ែត្រនិងជម្រៅទឹក-១៦,៥ម៉ែត្រ

<p>នៃគម្រោង</p>	<p>(សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១២០.០០០ DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១០.០០០TEUs ចូលចតបាន) និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតដែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។</p> <p>២-ចំណតដែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៧,៥ ម៉ែត្រ (សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១៦០.០០០DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១៥.០០០TEUs ចូលចតបាន) និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតដែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។</p>
<p>ទីតាំងគម្រោង</p>	<p>បន្តពីចំណតដែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មីប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ ៦៥០ ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ថានភាពដីគោកទៅទីលានចំណតដែកុងតឺន័រថ្មី។ ផ្ទៃដីសរុបទំហំ ៤២,៥ ហិកតា ។</p>
<p>ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង</p>	<p>កសស ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។</p>
<p>ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា</p>	<p>ប្រាក់កម្ចីពី JICA តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។</p>
<p>តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង</p>	<p>JPY ៦៤.៩៧៣.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ៥៧០.០០០.០០០,០០ (កំពុងស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលបេសកកម្មស្វែងរកពិត Fact-Finding Mission)</p>
<p>ដំណាក់កាលនៃគម្រោង</p>	<p>ដំណាក់កាលទី១៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២)</p> <p>-ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២២៖ ក្រុមសិក្សា JICA Survey Team បានកំពុងចុះសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតដែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងទី៣រួមគ្នា ព្រមទាំងធ្វើការវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតដែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មីទាំងពីរជំហានរួមគ្នា ដើម្បីផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្បទាន ។</p> <p>ដំណាក់កាលទី២៖ ការងារជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៣)</p> <p>ការងារជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់តែមួយ សម្រាប់គម្រោងពង្រីកចំណតដែកុងតឺន័រ -ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ដោយត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB)។ សេវាកុងស៊ុលតង់នេះ រួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសប្លង់ផ្នែកវិស្វកម្មសំណង់ស៊ីវិលសម្រាប់ NCT2 & NCT3 ជំនួយការរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃ និងការងារត្រួតពិនិត្យលើការងារសាងសង់ សម្រាប់ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសំណង់សម្រាប់ NCT2 & NCT3 ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ និងការងារផ្គត់ផ្គង់របៀបប្រតិបត្តិការ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលធានារយៈពេលសាងសង់ជាដើម ។</p> <p>ដំណាក់កាលទី៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសំណង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ឆ្នាំ២០២៤)</p> <p>-ជំហានទី១ (ដើមឆ្នាំ២០២៣ ដល់ដើមឆ្នាំ២០២៤)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល-ជំហានទី២ (Package-1) ②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប</p>

	<p>(Package-2) និង ១)ការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (Package-3) ។</p> <p>-ជំហានទី២ (ចុងឆ្នាំ២០២៣ ដល់ចុងឆ្នាំ២០២៤)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ការងារសំណង់ស៊ីវិល-ជំហានទី៣ (Package-4)</p> <p>-ជំហានទី៣ (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ឆ្នាំ២០២៤)៖ ១)ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ -ជំហានទី២ (Package-1) ២)ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (Package-2) និង ៣)ការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (Package-3) ។</p> <p>-ជំហានទី៤ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ឆ្នាំ២០២៥)៖ ១)ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ -ជំហានទី៣ (Package-4)</p> <p>ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។</p> <p>ដំណាក់កាលទី៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ការងារផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប និងការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៩)</p> <p>-ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៨) (៣៦ខែ)៖ ១)ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២(Package-1) ២)ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (Package-2) និង ៣)ការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (Package-3) ។</p> <p>-ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២៦ ដល់ឆ្នាំ២០២៩) (៤២ខែ)៖ ១)ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅ ថ្មី-ជំហានទី៣ (Package-4) ។</p> <p>ដំណាក់កាលទី៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៨ ដល់ឆ្នាំ២០៣០) រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ។</p>
វឌ្ឍនភាពគម្រោង	ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២នេះ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានបញ្ជូនក្រុមបេសកកម្មស្វែងរកការពិត JICA JICA Fact-Finding Mission ចុះមកជួបពិភាក្សាការងារជាមួយភាគីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា លើគម្រោងពង្រីកចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ រួមគ្នា។

៦- កត្តាហានិភ័យ

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស មិនមានការវិភាគអំពីហានិភ័យនោះទេ ។



ផ្នែកទី ២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

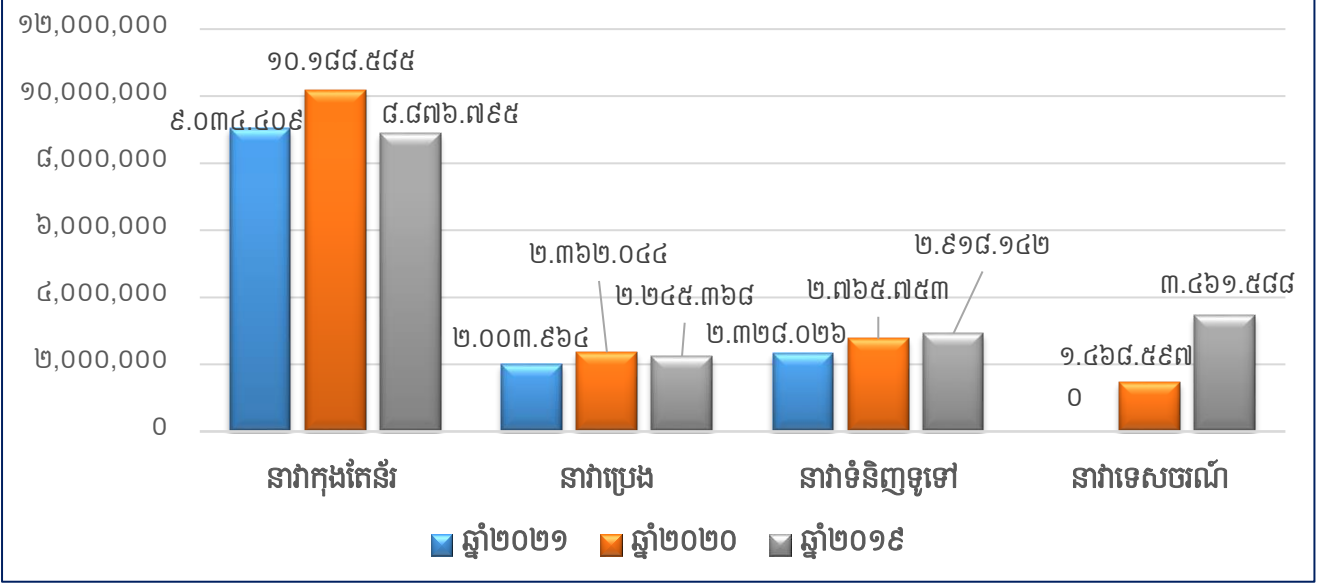


ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

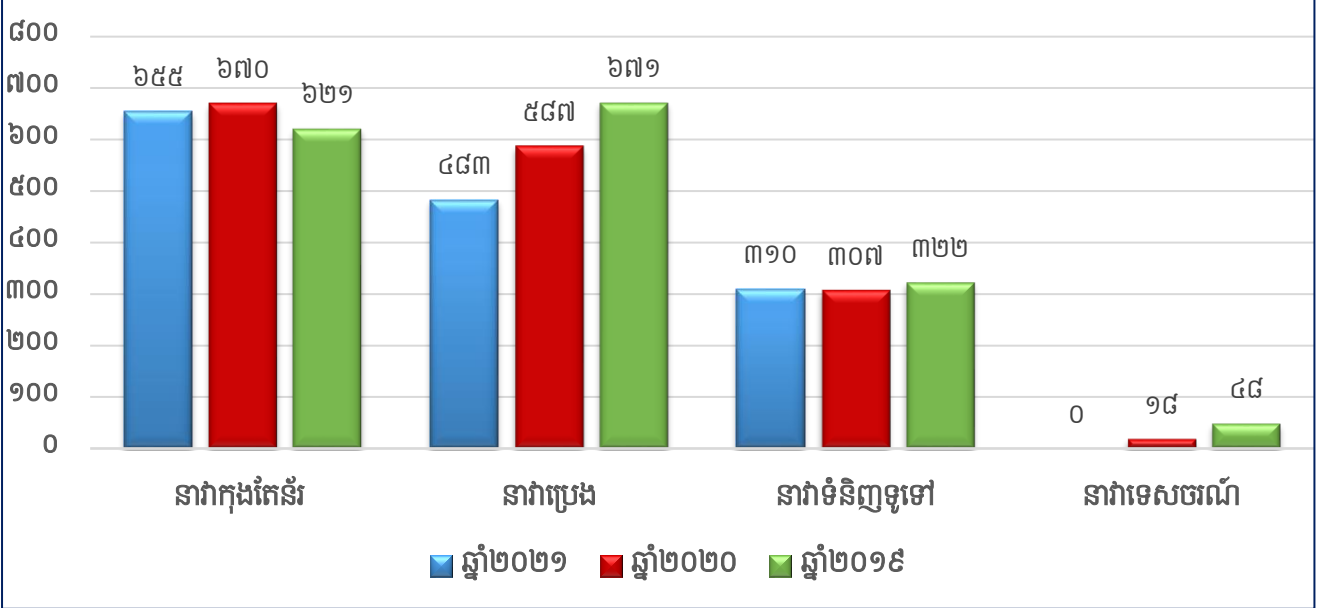
បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ២០២១	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០១៩	ប្រៀបធៀប		
		១	២	៣	៤	(២-១)/១	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៦.៦៩៨.០០០	៦.៩៩០.៣៣៧	៦.៦០១.៨០៤	៦.៥៤៧.៧៥៦	៤,៣៦%	៥,៨៩%	៦,៧៦%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤.៩៤៩.៨០១	៤.៣៦៣.៩០៩	៤.១៤៨.៧២៩		១៣,៤៣%	១៩,៣១%
ទំនិញរាយ	—		២៥០.៧៣៤	៣៤៩.៨២០	៥២០.៦៨៣		-២៨,៣២%	-៥១,៨៥%
ជាប្រេង និងហ្គាស	—		១.៧៨៩.៨០២	១.៩៧១.៧៩៦	១.៨៧៨.៣៤៤		-៩,២៣%	-៤,៧១%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.០១៣.០០០	៥.២០៣.៨១៩	៤.៨៨៧.៦៨៤	៥.១២១.៧១៣	៣,៨១%	៦,៤៧%	១,៦០%
ជាកុងតឺន័រ	—		៣.១៩១.១៨៧	២.៦៧០.៧៧០	២.៧៧៥.៣៨៦		១៩,៤៩%	១៤,៩៨%
ទំនិញរាយ	—		២.០១២.៦៣២	២.២១៦.៩១៤	២.៣៤៦.៣២៧		-៩,២១%	-១៤,២២%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៦៨៥.០០០	១.៧៨៦.៥១៨	១.៧១៤.១២០	១.៤២៦.០៤៣	៦,០២%	៤,២២%	២៥,២៨%
ជាកុងតឺន័រ	—		១.៧៥៨.៦១៤	១.៦៩៣.១៤០	១.៣៧៣.៣៤៣		៣,៨៧%	២៨,០៥%
ទំនិញរាយ	—		២៧.៩០៤	២០.៩៨០	៥២.៧០០		៣៣,០០%	-៤៧,០៥%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៨.៧១៨.០០០	១០.១៩៩.១៤៨	៨.៩៥៤.៣១៧	៨.៦៦០.៥២៦	១៦,៩៩%	១៣,៩០%	១៧,៧៧%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	២១១.០០០	២០១.៩២៣	២០៨.៣២៩	៤៦៤.៤៣៥		-៣,០៨%	-៥៦,៥២%
ឆ្លងកាត់ឃ្នាំងនិងទីលាន	—	៨.៥០៧.០០០	៩.៩៩៧.២២៥	៨.៧៤៥.៩៨៨	៨.១៩៦.០៩១		១៤,៣១%	២១,៩៨%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៦៣៩.០០០	៧៣២.៣៨៧	៦៤១.៨៤២	៦៣៩.២១១	១៤,៦១%	១៤,១១%	១៤,៥៨%
នាំចូល	—	៣១៨.០០០	៣៨០.១៤៥	៣២០.៦៤២	៣៣០.០២០	១៩,៥៤%	១៨,៥៦%	១៥,១៩%
មានទំនិញ	—		៣៤០.៥៦៧	២៩៥.៦៣១	៣១២.៩៦១		១៥,២០%	៨,៨២%
គ្មានទំនិញ	—		៣៩.៥៧៨	២៥.០១១	១៧.០៥៩		៥៨,២៤%	១៣២,០១%
នាំចេញ	—	៣២១.០០០	៣៥២.២៤២	៣២១.២០០	៣០៩.១៩១	៩,៧៣%	៩,៦៦%	១៣,៩២%

មានទំនិញ	-		២២១.៤៨៥	២០០.០៥៨	១៧៩.៤៧៦		១០,៧១%	២៣,៤១%
គ្មានទំនិញ	-		១៣០.៧៥៧	១២១.១៤២	១២៩.៧១៥		៧,៩៤%	០,៨០%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៥៨០	១.៤៤៨	១.៥៧២	១.៦៦២	-៨,៣៥%	-៨,៤៧%	-១២,៨៨%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៧.៧០៥.០០០	១៣.៣៦៦.៣៩៩	១៦.៧៨៤.៩៧៩	១៧.៥០១.៨៩៣	-២៤,៥០%	-២០,៣៧%	-២៣,៦៣%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		៦៥៥	៦៧០	៦២១		-២,២៤%	៥,៤៨%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		៩.០៣៤.៤០៩	១០.១៨៨.៥៨៥	៨.៨៧៦.៧៩៥		-១១,៣៣%	១,៧៨%
នាវាដឹកប្រេង និងហ្គាស	គ្រឿង		៤៨៣	៥៨៧	៦៧១		-១៧,៧២%	-២៨,០២%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង និងហ្គាស	តោន		២.០០៣.៩៦៤	២.៣៦២.០៤៤	២.២៤៥.៣៦៨		-១៥,១៦%	-១០,៧៥%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៣១០	៣០៧	៣២២		០,៩៨%	-៣,៧៣%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		២.៣២៨.០២៦	២.៧៦៥.៧៥៣	២.៩១៨.១៤២		-១៥,៨៣%	-២០,២២%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		០	១៨	៤៨		-១០០,០០%	-១០០,០០%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		០	១.៤៦៨.៥៩៧	៣.៤៦១.៥៨៨		-១០០,០០%	-១០០,០០%
ចំនួនទេសចរ	នាក់		០	១៧.៧៨៩	៥១.៤៧៩		-១០០,០០%	-១០០,០០%

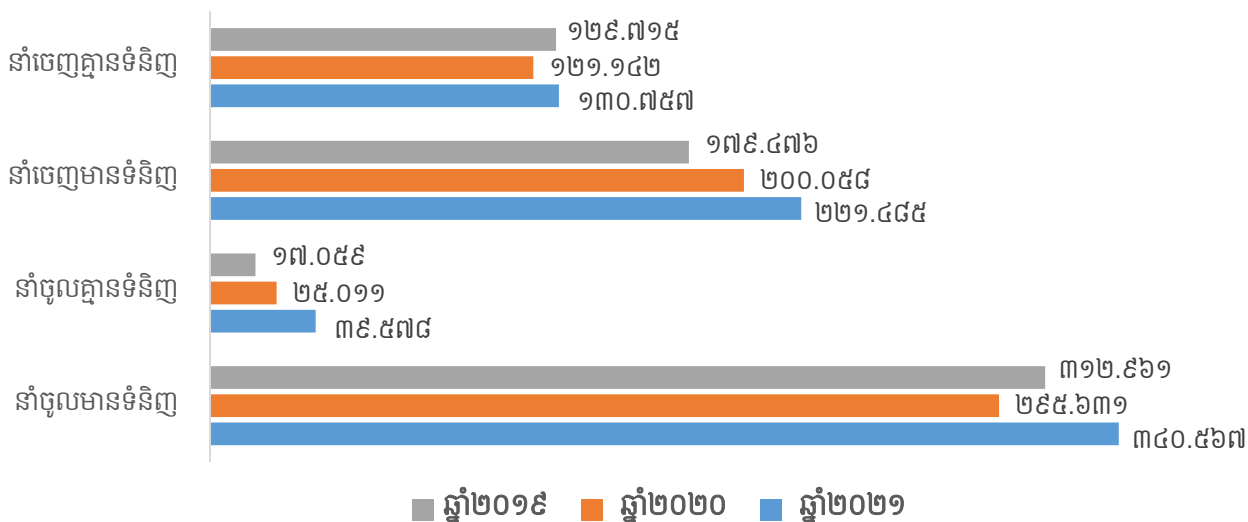
ចំណុះផ្ទុកនាវាចូលចត កសស



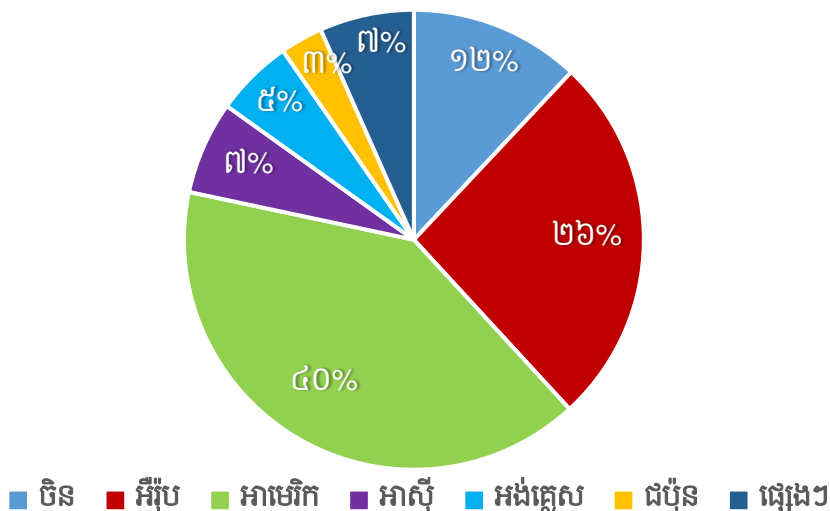
ចំនួននាវាចូលចត កសស



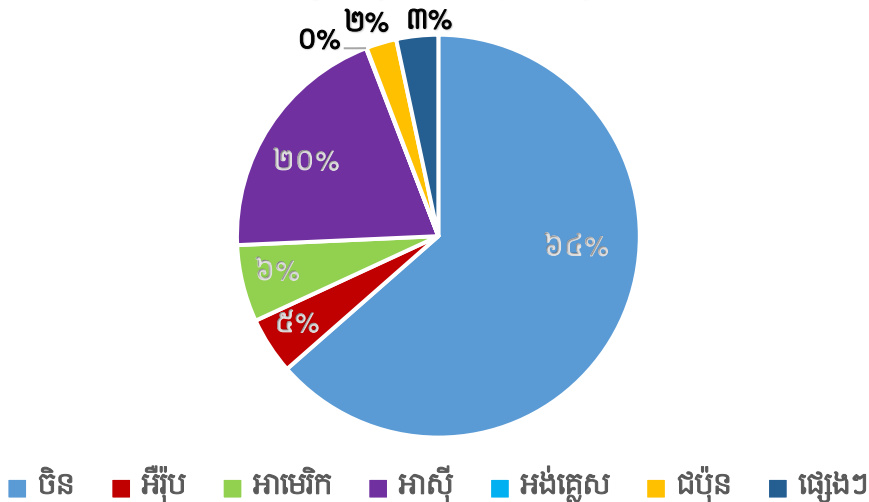
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស (TEUs)



ប្រទេសនាំចេញកុងតឺន័រ ប្រចាំឆ្នាំ២០២១



ប្រទេសនាំចូលកុងតឺន័រ ប្រចាំឆ្នាំ២០២១



ខ- របាយការណ៍ចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ ២០១៩	
	កាត់រៀន	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	កាត់រៀន	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	កាត់រៀន	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	១៥៨.៥៦៦.៤៩៩	៤៦,៣២%	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	៤៦,៤៥%	១៥១.១៥៣.៧១៧	៤៥,២៧%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១០០.៦០២.០៤៦	២៩,៣៩%	៨៣.៨២១.៧៧៥	២៦,៨៨%	៩០.៨៧៧.០៧៦	២៧,២២%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវា	៦៥.០១៦.២៦៧	១៨,៩៩%	៦៧.៥៨៣.៩៨៥	២១,៦៧%	៦៥.៧១៩.៤៥២	១៩,៦៨%
ចំណូលស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន	១៤.៣៧៤.៤៨៨	៤,២០%	១១.៣៧៧.៧៨៥	៣,៦៥%	២១.២៤៨.១២២	៦,៣៦%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	១២២.៣២៦	០,០៤%	៦៤.៨១៣	០,០២%	១០២.០៨១	០,០៣%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	០	០,០០%	២៦៥.៦៤៥	០,០៩%	៨២៣.៥៤៧	០,២៥%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.១៩៥.៨៦៩	០,៦៤%	២.៤០៧.៧២២	០,៧៧%	២.៧៥១.៤៩៤	០,៨២%
ចំណូលជួលទីតាំង	១.១៦៨.២៤៨	០,៣៤%	១.១៤០.៨៣១	០,៣៧%	៩១៤.០៧០	០,២៧%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៣០៣.៤៨៦	០,០៩%	៣១២.៨៧៤	០,១០%	៣២៣.៨១៨	០,១០%
ចំណូលសរុប	៣៤២.៣៤៩.២២៩	១០០,០០%	៣១១.៨១៣.៧៦៩	១០០,០០%	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧	១០០,០០%



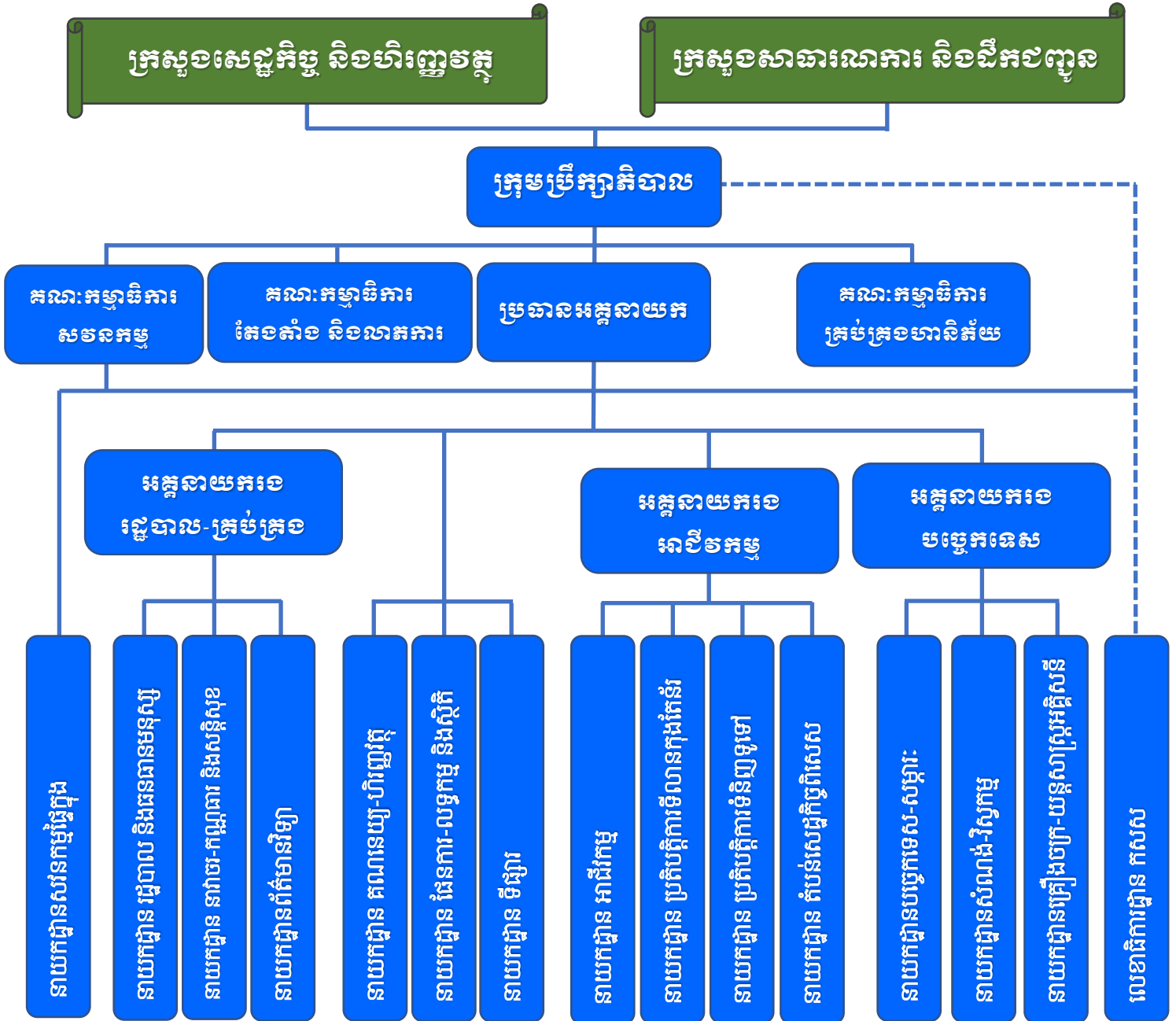
ផ្នែកទី ៣

ព័ត៌មានអំពីអភិបាលកិច្ចសាលាវិទ្យាល័យ



ក- អង្គការលេខ

របបសម្ព័ន្ធរបស់កំពង់ចែងស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ខ- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ល.រ	ឈ្មោះអគ្គនាយក	តំណែង	កាលបរិច្ឆេទក្លាយជាអគ្គនាយក	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់អាណត្តិបច្ចុប្បន្ន
១	ឯ.ឧ លូ គឹមឈន់	ប្រធាន	០៥ ឧសភា ២០២១	០៤ ឧសភា ២០២៤
២	ឯ.ឧ ស៊ុយ សាន	សមាជិក	០៥ ឧសភា ២០២១	០៤ ឧសភា ២០២៤
៣	ឯ.ឧ ផាន់ផល្លា	សមាជិក	០៥ ឧសភា ២០២១	០៤ ឧសភា ២០២៤
៤	ឯ.ឧ សុខ សុភ័ក្រ្ត	សមាជិក	០៥ ឧសភា ២០២១	០៤ ឧសភា ២០២៤
៥	លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០២១	២៤ មិថុនា ២០២៤
៦	លោក Hidetoshi KUME	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០២១	២៤ មិថុនា ២០២៤
៧	លោក លូ លីខេង	សមាជិក	២១ មិថុនា ២០២១	២០ មិថុនា ២០២៤

គ- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

សមាសភាពបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ល.រ	ឈ្មោះអគ្គនាយក	ភេទ	តំណែង
១	ឯ.ឧ លូ គឹមឈន់	ប្រុស	ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
២	លោក ណាំ ស៊ិនិត	ប្រុស	មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ អមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
៣	លោក ថៃ ឬទ្ធី	ប្រុស	អគ្គនាយករង អាជីវកម្ម
៤	លោក ថោង វ៉ូ	ប្រុស	អគ្គនាយករង រដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង
៥	លោក ទីសាគុណ	ប្រុស	អគ្គនាយករង បច្ចេកទេស
៦	លោក រ័ត្ន សិលា	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស
៧	លោក ពិត ប្រាកដ	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
៨	លោក សូ សៀង	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ
៩	លោក អ៊ុក វណ្ណារ៉ា	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស-សម្ភារៈ
១០	លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា	ស្រី	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ទីផ្សារ
១១	លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
១២	លោក ងួន រតនា	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន អាជីវកម្ម
១៣	លោក ថៃ ម៉េងលី	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ
១៤	លោក លូ លីខេង	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ
១៥	លោក ស៊ីង សេណូ	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្តាធារ និងសន្តិសុខ
១៦	លោក គឹម ហោ	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី

១៧	លោក ម៉ែន ចាន់	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន សវនកម្មផ្ទៃក្នុង
១៨	លោក សោម ករណី	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន ព័ត៌មានវិទ្យា
១៩	លោក មាន គីង	ប្រុស	ប្រធាននាយកដ្ឋាន សំណង់-វិស្វកម្ម

សម្គាល់៖ ព័ត៌មានលំអិតពាក់ព័ន្ធអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មមានភ្ជាប់ជាមួយឧបសម្ព័ន្ធ។



ផ្នែកទី ៤

ព័ត៌មានអំពីការឡូញដូរមូលបត្រ និងភាគហ៊ុន
របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ក- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រ

ឈ្មោះមូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិ: មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”

និមិត្តសញ្ញាមូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិ: PAS (កសស)

ចំណាត់ថ្នាក់នៃមូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិ: មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”

តម្លៃចារឹកក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិ: ១.០០០ រៀល

ថ្លៃលក់ក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិ: ៥.០៤០ រៀល (១,២៥៩ ដុល្លារអាមេរិក)

បរិមាណមូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិសរុបទាំងអស់ដែលកំពុងធ្វើចរាចរលើទីផ្សារ: ២១.៤៤២.៩៩២ មូលបត្រ

មូលធនបន្ថែមកម្មវិធីផ្សារ: ១០៨.០៧២.៦៧៩.៦៨០ រៀល (២៦.៩៩១.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក)

ឈ្មោះទីផ្សារមូលបត្រប្រតិបត្តិ: ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា

កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ: ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១៧

ខ- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរមូលបត្រ

មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិ		មករា	កម្ពុជា	មីនា	មេសា	ឧសភា	មិថុនា	កក្កដា	សីហា	កញ្ញា	តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ
ថ្លៃជួញដូរ (រៀល)	អតិបរមា	១៩.៥០០	១៩.៦០០	១៤.៧០០	១៦.០០០	១៤.៧០០	១៥.១៦០	១៤.៧៨០	១៣.៧៤០	១៣.៦៨០	១៣.៥៨០	១៣.៦២០	១៣.៥០០
	អប្បបរមា	១៨.០៤០	១៤.៧៦០	១២.៥០០	១២.៩៦០	១៣.០២០	១៣.៧០០	១៣.៦០០	១៣.៦០០	១៣.៤៨០	១៣.២០០	១៣.៣៤០	១៣.០០០
	មធ្យម	១៩.១៥៤	១៧.២៩២	១៣.៤៣៩	១៣.៥៧០	១៤.២០៦	១៤.៥៣២	១៣.៨៥៧	១៣.៦៧១	១៣.៦២៨	១៣.៤១១	១៣.៥១៣	១៣.២៧៤
បរិមាណ ជួញដូរ (ភាគហ៊ុន)	អតិបរមា	៣.៥៩១	១២.១៧៨	២.៦៨៣	៣.៥៥០	១៦.៤៨៨	៣៦.០៨១	១៧.០០៥	៣.៦៩៩	៣.៥៧២	៣.៦០១	១.៩៨៩	១២.៩២៩
	អប្បបរមា	១១	១៧	៧៧	៨១	៣៨១	៧២៤	៥៧៤	៣២៤	១៥	១២១	១៥២	៤៤
	មធ្យម	១.០៥៩	១.៩៦៥	១.២៥៤	១.៦១០	៥.៧៨៧	៧.៤៣៨	៤.៥៥៤	១.២១១	៩៩៧	១.២៣២	៨៤២	២.៨៧៩

គ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុន មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត ចំនួនច្រើនលើសលប់ (ចាប់ពី ៣០% ឡើងទៅ)

ល.រ	ឈ្មោះ	សញ្ជាតិ	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
១	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	ខ្មែរ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៥,០០%
សរុប			៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៥,០០%

ឃ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុន មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន (ចាប់ពី៥% ដល់តិចជាង ៣០%)

ល.រ	ឈ្មោះ	សញ្ជាតិ	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
១	KAMIGUMI CO., LTD	ជប៉ុន	១១.១៥០.៣២៤	១៣,០០%
សរុប			១១.១៥០.៣២៤	១៣,០០%

ង- ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ឆ្នាំចុងក្រោយ

ពិពណ៌នាលម្អិតអំពី ការបែងចែកភាគលាភ	២០២០	២០១៩	២០១៨
ចំណេញសុទ្ធ	២៦.៦០៧.៥៩៤.០០០ រៀល	៤៣.៤៦៣.៥០០.០០០ រៀល	៤៥.១៦៥.៧៧២.០០០ រៀល
ភាគលាភជាសាច់ប្រាក់	១២.១៧៤.៦៤៩.២៧៦ រៀល	១២.១៧៤.៦៤៩.២៧៦ រៀល	១៥.១៩១.៥២៥.៧៧៦ រៀល
ភាគលាភជាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិសរុប	មិនមាន	មិនមាន	មិនមាន
ភាគលាភផ្សេងទៀត	មិនមាន	មិនមាន	មិនមាន
អនុបាតនៃការបែងចែកភាគ	៤៥,៧៦%	៣១,១២%	៣៣,៣៣%
ទិន្នផលភាគលាភ (%)	៨,០០%	៨,០០%	៨,០០%
ភាគលាភក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	៤០៣ រៀល	៤០៣ រៀល	៤០៣ រៀល



ផ្នែកទី ៥

របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករ
ផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង



របាយការណ៍សវនកម្ម
ស្តីពីការអនុវត្ត ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២១

ផ្នែក ក: ខ្លឹមសារសង្ខេប

១. សាវតារ

ដើម្បីរួមចំណែកធ្វើឱ្យល្អប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងរបស់អង្គការ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបានធ្វើសវនកម្មលើសកម្មភាពគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ អនុលោមភាព និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលដំណើរការដោយបណ្តា នាយកដ្ឋាន ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២១ នេះ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបានផ្តោតសំខាន់លើ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ដែលជាផ្នែកមួយនៃផែនការសកម្មភាពសវនកម្មឆ្នាំ២០២១ នៃកម្មវិធីសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបីឆ្នាំ ២០១៩-២០២១ របស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង។

ការធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំ២០២១ នេះ រួមមានលទ្ធផលការងារសវនកម្មស្តីពីការអនុវត្ត និងការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងនៃត្រីមាសទី២ ត្រីមាសទី៣ និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ និងអនុសាសន៍ ក៏ដូចជាវិធានការ និងការឯកភាពរបស់ថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋាន ។

២. ហានិភ័យគន្លឹះ

ជាទូទៅហានិភ័យរួមមាន៖

- ហានិភ័យប្រតិបត្តិការ : ជាហានិភ័យលើការបាត់បង់ ដែលជាលទ្ធផលបរាជ័យនៃដំណើរការអនុវត្តរបស់មនុស្សនិងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ឬ ហេតុការណ៍ពីខាងក្រៅ ។
- ហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ : ជាលទ្ធភាពដែលព័ត៌មានផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានរៀបចំឡើងមិនត្រឹមត្រូវធ្វើឱ្យការសម្រេចចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំពុំសមស្រប ។
- ហានិភ័យអនុលោមភាព : ជាលទ្ធភាពដែលសកម្មភាពអនុវត្ត មិនអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

ដោយឡែក ការធ្វើសវនកម្មនៅតាមសវនដ្ឋានខាងលើ សវនករបានកំណត់ហានិភ័យគន្លឹះមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- លទ្ធភាពប៉ះពាល់លើគុណភាពនៃការផ្តល់សេវាសាធារណៈ
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់ការគ្រប់គ្រងបុគ្គលិក វិន័យនិងប្រសិទ្ធភាពការងារ
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់អនុលោមភាពតាមច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីជាធរមាន
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ។

៣. វិសាលភាពសវនកម្ម

ដំណើរការសវនកម្មនេះ គ្របដណ្តប់លើសកម្មភាពគ្រប់គ្រង និងកិច្ចប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានអនុវត្តដោយ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តុរនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២១។ ការ ប្រមូលព័ត៌មានសវនកម្ម និងការធ្វើសវនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងនៅ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងនៃ **កសស**។ ក្រុមការងារ សវនកម្មនឹងរាយការណ៍តែអំពីចំណុចខ្វះចន្លោះ និងចំណុចដែលត្រូវផ្តល់អនុសាសន៍កែលម្អប៉ុណ្ណោះ ។

៤. គោលបំណងសវនកម្ម

គោលបំណងក្នុងការធ្វើសវនកម្មនេះ គឺដើម្បីវាយតម្លៃ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រសិទ្ធភាពនៃដំណើរការគ្រប់ គ្រង ហានិភ័យ ដំណើរការត្រួតពិនិត្យ និងអភិបាលកិច្ចក្នុងទីសវនកម្ម ដែលស្ថិតក្នុងវិសាលភាពសវនកម្ម ។

ជាទូទៅ ការងារសវនកម្មផ្តោតសំខាន់លើការបញ្ជាក់ថា ប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងផ្តល់នូវការធានាសមហេតុផល ដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- គោលបំណងប្រតិបត្តិការ : ការសម្រេចបានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព នូវគោលបំណង ប្រតិបត្តិការការងារជាក់ស្តែង ។
- គោលបំណងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ : ភាពជឿទុកចិត្ត និងភាពពេញលេញនៃព័ត៌មានផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ដែលប្រើប្រាស់ដោយថ្នាក់ដឹកនាំ ។
- គោលបំណងអនុលោមភាព : ការអនុលោមតាមច្បាប់ គោលការណ៍និងនីតិវិធីជាធរមាន ។

ក្នុងការធ្វើសវនកម្មនេះ សវនករបានកំណត់គោលបំណងសវនកម្មសំខាន់ៗមួយចំនួន ដូចខាងក្រោម៖

- ពង្រឹងវិន័យការងារ មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ស្របតាមលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក **កសស**
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ថែទាំសម្ភារឧបករណ៍
- ពង្រឹងអនុលោមភាពតាមច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីជាធរមាន
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ។

៥. អត្របសវនកម្ម

អត្របសវនកម្មផ្តោតសំខាន់លើដំណើរការមានហានិភ័យ ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងការងារសវនកម្មនេះ។

អត្របសវនកម្មរាប់បញ្ចូល៖

- ការកត់ត្រាប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង តាមរយៈការត្រួតពិនិត្យឯកសារពាក់ព័ន្ធ និងការសម្ភាសន៍មន្ត្រី
- ការកំណត់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងគន្លឹះ និងប្រៀបធៀបជាមួយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរំពឹងទុក
- ការធ្វើតេស្តសវនកម្មអំពីប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ នៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ។

តាមរយៈនេះ ក្រុមការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបានសហការជាមួយថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋាន ដើម្បីកំណត់ការរំពឹងទុក។

៦. សង្ខេបលទ្ធផលគន្លឹះ

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានសង្កេតឃើញចំណុចខ្វះចន្លោះមួយចំនួន តាមរយៈការពិនិត្យ៖

១. ប្រព័ន្ធ Camera សុវត្ថិភាពនិង TV Monitor
២. សម្ភារ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់របស់នាវាសណ្តោង **កោះ រ៉ុង** និង **កោះ ក្រាស**

- ៣. របាយការណ៍សរុបទិន្នន័យ វត្តមានបុគ្គលិកប្រចាំខែ មេសា-ឧសភា ឆ្នាំ២០២១
- ៤. ស្ថានភាពឃ្នាំងនិក្ខិតកណ្តាលខេត្ត ៤ របស់ កសស
- ៥. ការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម
- ៦. ស្ថានភាពទីលានស្តុកទំនិញទូទៅ (ទីលានជប៉ុន)
- ៧. ស្ថានភាពទីផ្កា និងចំណាត់ថយនូវខាងក្រោយ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ
- ៨. ការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម នៅការិយាល័យយន្តសាស្ត្រកប៉ាល់-នាវាសណ្តោង
- ៩. ស្ថានភាពបរិស្ថាន និងបង្គោលថ្មនៅលើចំណាត់ផែនការបំណង
- ១០. ស្ថានភាពទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
- ១១. របាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាតាមដាន កែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ កសស
- ១២. របាយការណ៍ប្រជុំជាមួយក្រុមហ៊ុននាវា និងអតិថិជនរបស់ កសស
- ១៣. របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ២០២១
- ១៤. ផែនការពលកម្មឆ្នាំ២០២១
- ១៥. របាយការណ៍ប្រជុំប្រចាំខែជាមួយអតិថិជន ដែលប្រើប្រាស់សេវា តសព
- ១៦. ស្ថានភាពរបង (របងថ្មបំពាក់លូសបន្លាតនៅផ្នែកខាងលើ) នៅជុំវិញ តសព កសស
- ១៧. រចនាសម្ព័ន្ធ និងតួនាទី-ភារកិច្ច (នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី)
- ១៨. សម្រង់បញ្ជីវត្តមានបុគ្គលិក កម្មករប្រចាំខែ តុលា-វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ។

៧. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ផ្អែកតាមលទ្ធផលសវនកម្មនៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២១ ក្រុមការងារសវនកម្មបានសង្កេតឃើញថា ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងមួយចំនួនត្រូវបានរៀបចំ បានល្អប្រសើរ និងមានកិច្ចសហការពីមន្ត្រីគ្រប់ជាន់ថ្នាក់ ទោះបីជាការអនុវត្តមួយចំនួននៅមិនទាន់បានពេញលេញ និង គ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ដើម្បីធានាបាននូវប្រសិទ្ធភាពនៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងនៅពេលអនាគតក៏ដោយ។ ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ឃើញថាចំណុចខ្វះខាតខ្លះខាងលើ ពាក់ព័ន្ធនឹងវិន័យការងារ អនុលោមភាពតាមច្បាប់ និងប្រសិទ្ធភាពប្រ តិបត្តិការ ដែលត្រូវធ្វើការពង្រឹង និងកែលម្អជាបន្តបន្ទាប់ ។

៨. វិធានការកែលម្អ

អនុសាសន៍ដែលបានផ្តល់ជូនក្នុងគោលបំណង ដើម្បីធ្វើឱ្យល្អប្រសើរឡើង នូវការអនុវត្តដំណើរការធុរកិច្ចនិងការ គ្រប់គ្រងរបស់សវនដ្ឋាន ត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងលទ្ធផលលម្អិត (ផ្នែក ខ)។ អនុសាសន៍អំពីការខ្វះខាតខ្លះមួយចំនួនត្រូវបាន ឯកភាពជាមួយថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ។ លទ្ធផលលម្អិត (ផ្នែក ខ) ក៏បានរំលេចអំពីការឆ្លើយតប របស់ថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋាន ចំពោះអនុសាសន៍ និងការរកឃើញរបស់សវនករផងដែរ ។

វិធានការរបស់ថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋាន ត្រូវបានរំលេចនៅក្នុងផែនការកែលម្អ ដូចមានចែងនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី២ ដែលបានភ្ជាប់ជូនមកជាមួយនេះ ។

៩. ការថែទាំអំណរគុណ

ក្រុមការងារសវនកម្ម ដែលដឹកនាំដោយលោក ម៉ែន ចាន់ សូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះលោកនាយក លោកស្រីនាយិកានៃ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ព្រមទាំងសហការីដែលបានសហការ ផ្តល់ព័ត៌មាននិងមតិយោបល់ដ៏មានតម្លៃ ដើម្បីឱ្យកិច្ចដំណើរការសវនកម្មនេះ អាចប្រព្រឹត្តទៅបានតាមការគ្រោងទុក ។

ផ្នែក ១: លទ្ធផលសវនកម្មលម្អិត

១. សមាសភាពក្រុមការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង និងគោលសំខាន់ៗ

១.១ ក្រុមការងារសវនកម្ម រួមមានសមាសភាពដូចខាងក្រោម

- លោក ម៉ែន ចាន់	នាយក	ប្រធានក្រុម
- លោក ជីវ ច័ន្ទសុភាព	នាយករង	អនុប្រធាន
- លោក ហោ សុផី	នាយករង	អនុប្រធាន
- លោក មាស សុវណ្ណា	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក
- លោក ជីវ ច័ន្ទសុផា	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក
- លោកស្រី ទូច វណ្ណា	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក
- លោកស្រី វត្ត និងល	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក
- លោកស្រី ខន សុខុម	បុគ្គលិក	សមាជិក
- លោកស្រី ឈុន ហឿនវិណា	បុគ្គលិក	សមាជិក
- លោក ភាព ម៉េងស្រៀន	បុគ្គលិក	សមាជិក
- លោកស្រី តេង សុវណ្ណ ស្រីវត្ត	បុគ្គលិក	បុគ្គលិក

១.២ ខណៈគោលសំខាន់ៗ

ខាងក្រោមនេះគឺជាខណៈគោលសំខាន់ៗ នៅក្នុងដំណើរការសវនកម្ម៖

- សេចក្តីព្រាងលើកទី ១ បានបញ្ចប់ ថ្ងៃទី ០២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២២
- ការធ្វើសវនកម្មបានបញ្ចប់ ថ្ងៃទី ០៧ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២២
- ការឆ្លើយតបចុងក្រោយពីថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២២
- របាយការណ៍ស្ថាពរ ថ្ងៃទី ១៤ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២២

២. ទិដ្ឋភាពរួមសវនកម្មផ្ទៃក្នុង

គោលបំណងរួមនៃសវនកម្មផ្ទៃក្នុង គឺដើម្បីជួយថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ធ្វើឱ្យកាន់តែល្អប្រសើរឡើងនូវដំណើរការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងនិងអភិបាលកិច្ចល្អ។ ការគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងត្រូវបានអនុវត្តដោយថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិងមន្ត្រីមួយចំនួនទៀត ដើម្បីធានាឱ្យសម្រេចបាននូវគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលអាចទុកចិត្តបាន
- ប្រតិបត្តិការប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធផល និងភាពសន្សំសំចៃ

- អនុលោមភាពតាមច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីជាធរមាន ។
- ការធ្វើសវនកម្មនេះ ក៏ពិនិត្យលើការរៀបចំនិងប្រតិបត្តិការ នៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងផងដែរ ។

៣. ការពិនិត្យការគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានវាយតម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដោយផ្អែកលើសមត្ថភាពនៃដំណើរការគ្រប់គ្រងដើម្បីសម្រេចលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគ្រប់ចំនួន ០៧ រួមមាន៖ ការផ្តល់សិទ្ធិ ភាពពេញលេញ ភាពត្រឹមត្រូវ សុពលភាព ការការពារសុវត្ថិភាព និងសន្តិសុខរូបវន្ត ការដោះស្រាយកំហុសឆ្គង និងការបែងចែកការងារ ស្របតាមសេចក្តីកំណត់ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ។

៤. ព័ត៌មានអំពីសវនដ្ឋាន

នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) និងដំណើរការតាមសេចក្តីកំណត់ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងតួនាទី-ភារកិច្ច សម្រាប់នាយកដ្ឋាននីមួយៗរបស់ កសស ចុះថ្ងៃទី២៧ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៦ និងសេចក្តីសម្រេចកែសម្រួលរចនាសម្ព័ន្ធ និងការបំពេញបន្ថែមតួនាទី-ភារកិច្ច ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ។

៤.១ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ (នវកស)

នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១០៦ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០២ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ១៤ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៥ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ០៨ រូប ជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៦០/សសរ/កសស/នវកធិ ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យ កណ្តាល
- (២) ការិយាល័យ ទិន្នន័យ និងសរុប
- (៣) ការិយាល័យ នាវាចរ
- (៤) ការិយាល័យ VTMS និងបណ្តុះបណ្តាល
- (៥) ការិយាល័យ ទំនាក់ទំនងសាធារណៈ ស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍
- (៦) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងមធ្យោបាយជើងទឹក
- (៧) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងអាងនាវាសណ្តោង
- (៨) ការិយាល័យ សន្តិសុខ និងសុវត្ថិភាព
- (៩) ការិយាល័យ រៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ។

៤.២ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ (ប្រទក)

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុប ចំនួន ៥០៧ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ២១ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៤៤ នាក់ ស្ត្រី ០៤ នាក់ បុគ្គលិកស្ម័គ្រចិត្ត ១៦២ ស្ត្រី ០៧ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០២ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ០៨ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៨/សសរ/កសស/ប្រទក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យ ទិន្នន័យ និងរបាយការណ៍
- (២) ការិយាល័យ ផែនការនាវា
- (៣) ការិយាល័យ ផែនការទីលាន
- (៤) ការិយាល័យ ប្រតិបត្តិការ
- (៥) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងបុគ្គលិក
- (៦) ការិយាល័យ គ្រឿងចក្រ
- (៧) ការិយាល័យ ទីលានសំបកកុងតឺន័រ (ECD)
- (៨) ការិយាល័យឃ្នាំង-ទីលាន (LCL) ។

៤.៣ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ (ប្រទទ)

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ២៤១ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០៨ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៦៤ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៣ រូប ប្រធានការិយាល័យ ៦ រូប ជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៩/សសរ/កសស/ប្រទទ ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍ និងគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព;
- (២) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រង ឃ្នាំង-ទីលានទំនិញទូទៅ;
- (៣) ការិយាល័យ កត់ត្រា-ជញ្ជីង និងគ្រប់គ្រងព័ត៌មាននាវា;
- (៤) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងឯកសារ និងរបាយការណ៍;
- (៥) ការិយាល័យ គ្រឿងចក្រទំនិញទូទៅ; និង
- (៦) ការិយាល័យ លើកដាក់ទំនិញ ។

៤.៤ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ (បទស)

នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១២២ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០៤ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៣១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៥ រូប ប្រធានការិយាល័យ ១១ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២៣០/សសរ/កសស/បទស ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០។

- (១) ការិយាល័យ សម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់
- (២) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងឯកសារលទ្ធកម្ម
- (៣) ការិយាល័យ ឃ្នាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់
- (៤) ការិយាល័យ ប្រេងឥន្ធនៈ-ប្រេងអិល

- (៥) ការិយាល័យ ស្រាវជ្រាវ អភិវឌ្ឍន៍
- (៦) ការិយាល័យ ព័ត៌មានវិទ្យា
- (៧) ការិយាល័យ ជួសជុល-ថែទាំ យន្តសាស្ត្រ-បណ្តាញអគ្គិសនី
- (៨) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង
- (៩) ការិយាល័យ ជួសជុល-ថែទាំ មេកានិច គ្រឿងចក្រ
- (១០) ការិយាល័យ យានដ្ឋាន
- (១១) ការិយាល័យ យន្តសាស្ត្រ កប៉ាល់-នាវាសណ្តោង ។

៤.៥ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម (សណវក)

នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១១៥ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០២ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៤៥ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៥ រូប ប្រធានការិយាល័យ ១២ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ០២៤ សសរ/កសស/សណវក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យ សំណង់-ជួសជុល និងថែទាំ;
- (២) ការិយាល័យ អគ្គិសនី;
- (៣) ការិយាល័យ ស្ថាបត្យកម្ម និងសិក្សាគម្រោង;
- (៤) ការិយាល័យ ឃ្លាំងសម្ភារសំណង់;
- (៥) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងឯកសារលទ្ធកម្មសំណង់;
- (៦) ការិយាល័យ វិស្វកម្ម;
- (៧) ការិយាល័យ វាស់ស្ទង់;
- (៨) ការិយាល័យ សរុបនិងរបាយការណ៍;
- (៩) ការិយាល័យ គ្រឿងចក្រសំណង់;
- (១០) ការិយាល័យ ឃ្លាំងប្រេង;
- (១១) ការិយាល័យ អ៊ូនាវ៉ា; និង
- (១២) ការិយាល័យ ពោងសញ្ញា ។

៤.៦ នាយកដ្ឋានទីផ្សារ (ទផ)

នាយកដ្ឋានទីផ្សារនៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១១ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០៣ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ០២ នាក់ នឹងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយិកា ០១ រូបអមដោយប្រធានការិយាល័យ ០៤ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៧ សសរ/កសស/ទផ ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យ ស្រាវជ្រាវទីផ្សារ និងអភិវឌ្ឍគុណភាពសេវាកម្ម
- (២) ការិយាល័យ ព័ត៌មានទីផ្សារ
- (៣) ការិយាល័យ ទំនាក់ទំនងអតិថិជន
- (៤) ការិយាល័យ សម្របសម្រួល ។

៤.៧ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ (ផលស)

នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១២ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០៥ នាក់ បុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ០១ នាក់ និងបុគ្គលិកស្ម័គ្រចិត្ត ០១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០២ រូបនិងប្រធានការិយាល័យ ០៤ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៦/សសរ/កសស/ផលស ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២១។

- (១) ការិយាល័យ ផែនការ-វិនិយោគ
- (២) ការិយាល័យ លទ្ធកម្មសាធារណៈ
- (៣) ការិយាល័យ ស្ថិតិ
- (៤) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងគម្រោង ។

៤.៨ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (តសព)

នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១០ នាក់ ក្នុងនេះមានបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ០១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៣ រូបនិងប្រធានការិយាល័យ ០៤ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ៣៩៧ សសរ/កសស/តសព ចុះថ្ងៃទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១។

- (១) ការិយាល័យ រដ្ឋបាល និងព័ត៌មានវិទ្យា
- (២) ការិយាល័យ ភស្តុភារ និងស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍
- (៣) ការិយាល័យ សេវាអតិថិជន
- (៤) ការិយាល័យ ថែទាំ និងជួសជុល ។

៤.៩ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី (គ្រចយអន)

នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ៤៧ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ០២ នាក់ និងបុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ១០ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៣ រូបនិងប្រធានការិយាល័យ ០៩ រូបជាជំនួយការ ។

- (១) ការិយាល័យ ជួសជុល ថែទាំបណ្តាញ និងបន្ទប់ភ្លើង
- (២) ការិយាល័យ ជួសជុល ថែទាំប្រព័ន្ធបំភ្លើងអគារ ឃ្នាំង ទីលាន
- (៣) ការិយាល័យ គ្រឿងដែក ផ្សា ក្រឡឹង និងប្រមុំ
- (៤) ការិយាល័យ សណ្តាប់ធ្នាប់សម្ភារៈ និងគ្រឿងបន្លាស់
- (៥) ការិយាល័យ ជួសជុល ថែទាំគ្រឿងចក្រក្នុងលក្ខខណ្ឌបន្ទាន់ និងបង្ការ
- (៦) ការិយាល័យ ថែទាំ ជួសជុលម៉ាស៊ីនអគ្គិសនី
- (៧) ការិយាល័យ ប្រតិបត្តិ ជួសជុល ថែទាំ និងឯកសារ
- (៨) ការិយាល័យ ស្ថិតិ និងត្រួតពិនិត្យ
- (៩) ការិយាល័យ ស្រាវជ្រាវ និងបទដ្ឋាន ។

៥. លទ្ធផលសវនកម្ម

៥.១ ផ្នែកប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ

គោលបំណងនៃការត្រួតពិនិត្យនេះ គឺដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាព និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស ក្នុងគោលបំណងដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ដៃប្រកបដោយភាពរលូន និងឆាប់រហ័សជួយជម្រុញឱ្យសវនដ្ឋាននីមួយៗអនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ស្របតាមសេចក្តីកំណត់ និងតម្រូវការរបស់អង្គការ និងអនុលោមតាមលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ កសស ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

៥.២ លទ្ធផលនៃការអង្កេតវិជ្ជមាន

ក្រុមការងារសវនកម្មពិនិត្យឃើញថាការដឹកនាំ មន្ត្រី និងយោជិត ក្នុងក្របខ័ណ្ឌនាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ព្រមទាំងការិយាល័យ និងផ្នែកពាក់ព័ន្ធបាននិងកំពុងអនុវត្តការងាររបស់ខ្លួនស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដែល កសស បានកំណត់ និងបានយកចិត្តទុកដាក់អនុវត្តការងារតាមមុខជំនាញរៀងៗខ្លួនក្នុងស្មារតីទទួលខុសត្រូវ និងសហការផ្តល់ឯកសារជូនសវនករដើម្បីជួយជម្រុញឱ្យកិច្ចដំណើរការសវនកម្មផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស អាចប្រព្រឹត្តទៅបាន ស្របតាមផែនការសកម្មភាពការងារសវនកម្មនិងប្រកបដោយភាពរលូន ។

៥.៣ លទ្ធផលនៃការអង្កេតអវិជ្ជមាន

៥.៣.១ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ (នវកស)

៥.៣.១.១ ការពិនិត្យប្រព័ន្ធ Camera សុវត្ថិភាព និង TV Monitor

តាមការចុះពិនិត្យប្រព័ន្ធ Camera សុវត្ថិភាព និង TV Monitor សម្រាប់មើលរូបភាពដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង ថែទាំ និងប្រើប្រាស់ដោយការិយាល័យសន្តិសុខ សវនករពិនិត្យឃើញ Camera សុវត្ថិភាព ១៥ គ្រឿង ក្នុងចំណោម Camera សុវត្ថិភាព ៥១ គ្រឿងរបស់ កសស ត្រូវបានខូច ហើយរហូតដល់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ ២០២១ នេះ នៅមិនទាន់បានជួសជុលនៅឡើយ។ ក្នុងនេះមាន TV Monitor ១ (មួយ) គ្រឿង ក្នុងចំណោម TV Monitor ២ (ពីរ) គ្រឿង ក៏ត្រូវបានខូច និងមិនទាន់បានជួសជុលនៅឡើយដែរ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ។

ប្រការនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារការិយាល័យទទួលបន្ទុក និង/ឬ ថ្នាក់ដឹកនាំ សវនដ្ឋានពុំទាន់បានត្រួតពិនិត្យ និងស្នើសុំជួសជុល Camera សុវត្ថិភាពទាំង ១៥ (ដប់ប្រាំ) គ្រឿង រួមទាំង TV Monitor ១ (មួយ) គ្រឿងបានទាន់ពេលវេលា ដោយសារមន្ត្រី បុគ្គលិកមួយចំនួនធំត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្តូរវេនគ្នាធ្វើការ និង/ឬ ធ្វើចត្តាឡីស័កក្នុងករណីចាំបាច់ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីការពារនិងទប់ស្កាត់ការឆ្លងរាលដាលនៃជំងឺ កូវីដ-១៩ ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ កត្តានេះអាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ ប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងសន្តិសុខសុវត្ថិភាពនៅក្នុងបរិវេណ កសស និងអាចបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ទំនិញ និងទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស ជាយថាហេតុ។

ដើម្បីធានាសន្តិសុខនៅក្នុងបរិវេណ កសស និងការពារសុវត្ថិភាពទំនិញរបស់អតិថិជន ក៏ដូចជាទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស សវនករយល់ឃើញថាការិយាល័យសន្តិសុខ និងថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួររៀបចំបែបបទស្នើសុំជួសជុល

និង/ឬ ផ្លាស់ប្តូរថ្មីនូវ Camera សុវត្ថិភាពទាំង ១៥ គ្រឿង និង TV Monitor ១ គ្រឿងដែលខូចខ្សោយបានឆាប់ ដើម្បីឆ្លើយតប នឹងតម្រូវការចាំបាច់របស់ កសស។

ករណីប្រព័ន្ធការងារនេះ ខាងនាយកដ្ឋានបានស្នើសុំជួសជុល និងធ្វើរបាយការណ៍ជាច្រើនលើក ហើយខាង ជំនាញបានចុះមកមើល ក៏ប៉ុន្តែពុំទាន់បានជួសជុលនៅឡើយមកដល់ពេលនេះ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.១.២ ការពិនិត្យ សម្ភារ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់របស់នាវាសណ្តោង កោះរុង និងកោះក្រាស

តាមការចុះពិនិត្យ សម្ភារមធ្យោបាយ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់របស់នាវាសណ្តោង កោះ រុង និង កោះ ក្រាស ដែល ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង ថែទាំ និងប្រើប្រាស់ដោយការិយាល័យគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយជើងទឹក សវនករពិនិត្យឃើញម៉ាស៊ីន ភ្លើង (ម៉ាស៊ីនបញ្ជូនចរន្តប្រើប្រាស់នៅក្នុងនាវា) របស់នាវាសណ្តោង កោះ រុង ត្រូវបានខូចនិងកំពុងជួសជុល។

ចំពោះនាវាសណ្តោង កោះ ក្រាស សវនករពិនិត្យឃើញពុំមាន ពោងសុវត្ថិភាព (ពោងមូល) GPS (Global Positioning System) ត្រីវិស័យ (Compass) និង RADA នោះទេ។ ក្នុងនេះដែរ សវនករសង្កេតឃើញ ប៉ុមបូមពន្លត់អគ្គិ ភ័យ ០១ (មួយ) គ្រឿង និងម៉ាស៊ីនធំទាំង ២ (ពីរ) គ្រឿងត្រូវបានខូចនិងកំពុងជួសជុល ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣ ប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃ ក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យ សម្បត្តិ សម្ភារ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ។

ករណីនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារការប្រើប្រាស់រយៈពេលយូរ កង្វះខាតការថែទាំ ជួសជុល និង/ឬ ថ្នាក់ ដឹកនាំសវនដ្ឋានមិនបានរាយការណ៍ជូន ឬ ស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីជួសជុល/ផ្លាស់ប្តូរសម្ភារឧបករណ៍ថ្មី បាន ទាន់ពេលវេលានិងតម្រូវការប្រើប្រាស់។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម សុវត្ថិភាពបុគ្គលិក កម្មករនាវា និង ធ្វើឱ្យខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស ជាយថាហេតុ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរផ្តល់ការណែនាំ ដល់បណ្តាការិយាល័យ និងផ្នែក ដែលស្ថិត ក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន ឱ្យអនុវត្តការងារស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដែល កសស បានកំណត់ជូន យកចិត្តទុកដាក់ ថែទាំមធ្យោបាយ សម្ភារឧបករណ៍ប្រើប្រាស់របស់ កសស ឱ្យបានគង់វង្ស និងរៀបចំបែបបទស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីជួសជុល/ផ្លាស់ប្តូរមធ្យោបាយ សម្ភារឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ឱ្យបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស នៃនាវា សណ្តោងនីមួយៗ និងតម្រូវការចាំបាច់របស់ កសស ។

- នាវា កោះ រុង កំពុងបន្តជួសជុលម៉ាស៊ីននៅលើនាវារហូតដល់ត្រីមាសទី២ ក៏ពុំទាន់ហើយដែរ ។
- នាវា កោះ ក្រាស ក៏កំពុងជួសជុលម៉ាស៊ីនធំ ទាំងពីរគ្រឿង។ ចំពោះសម្ភារសម្រាប់ធ្វើនាវាចរវិញបានស្នើ សុំហើយ តែពុំទាន់បាន ប៉ុមបូមពន្លត់អគ្គិភ័យវិញកំពុងជួសជុលនៅរោងជាងរហូតដល់ត្រីមាសទី២ នេះ ក៏ពុំទាន់ហើយដែរ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.២ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ (ប្រទក)

៥.៣.២.១ ការពិនិត្យរបាយការណ៍សរុបទិន្នន័យ វត្តមានបុគ្គលិកប្រចាំខែ មេសា-ឧសភា ឆ្នាំ២០២១

យោងតាមរបាយការណ៍ សរុបទិន្នន័យវត្តមានបុគ្គលិកប្រចាំខែ របស់ការិយាល័យគ្រប់គ្រងបុគ្គលិកក្នុងត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ២០២១ សវនករបានពិនិត្យឃើញបុគ្គលិកមួយចំនួនអវត្តមានជាច្រើនដងដោយរាប់បញ្ចូលទាំងអវត្តមានមានច្បាប់ និងអវត្តមានឥតច្បាប់។ ក្នុងនេះមានបុគ្គលិក ៥ (ប្រាំ) នាក់បានឈឺ ប៉ុន្តែមិនបានបញ្ជាក់អំពីស្ថានភាពជំងឺច្បាស់លាស់ ។

ប្រការខាងលើ ពុំទាន់អនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥៦.អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការ គ្រប់គ្រងវត្តមានមន្ត្រីរាជការស៊ីវិល និងមន្ត្រីជាប់កិច្ចសន្យាដូចមានចែងនៅក្នុងជំពូកទី២ ផ្នែកទី២ មាត្រា៨ ៖ មន្ត្រីរាជការ ស៊ីវិលនិងមន្ត្រីជាប់កិច្ចសន្យា ត្រូវមានវត្តមានបំពេញការងារជាទៀងទាត់តាមពេលវេលាកំណត់ ដូចមានចែងនៅក្នុង មាត្រា៥ និងមាត្រា៦ នៃអនុក្រឹត្យនេះ និងជំពូក V ប្រការ២៤ នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០០៣ នោះទេ ។

ប្រការនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារ បុគ្គលិក កម្មករ មួយចំនួនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យផ្លាស់ប្តូរវេនគ្នាធ្វើការ និង/ឬ តម្រូវឱ្យធ្វើត្រួតពិនិត្យស្រុកក្នុងករណីចាំបាច់ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីការពារ និងទប់ស្កាត់ការឆ្លងរាលដាលនៃជំងឺកូវីដ- ១៩ ឬ មន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់ មិនបានពិនិត្យតាមដានសុខភាព ក៏ដូចជាវត្តមានមន្ត្រី និយោជិត កម្មករ និងផ្តល់ ការអប់រំ ណែនាំផ្សព្វផ្សាយអំពីគោលការណ៍វិន័យ ដូចមានចែងនៅក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ ៥៦.អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០១ ខែមេ សា ឆ្នាំ ២០១៦ និងគោលការណ៍ណែនាំនៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ អាចជាគំរូមិនល្អដល់មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ របស់ **កសស** ផ្សេងទៀត និងអាចប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្ត គោលការណ៍វិន័យ ដូចមានចែងនៅក្នុងជំពូក V ប្រការ ២៤ នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០០៣ និងការមិនគោរពលក្ខខណ្ឌនានាដែលបានកំណត់ក្នុងកិច្ចសន្យា ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរផ្តល់ការអប់រំ ណែនាំ និងពង្រឹងវិន័យការងារបន្ថែមទៀត ដើម្បី ជៀសវាងការប្រាសចាកពីក្រុមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈ ក៏ដូចជាបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

ប្រការនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារបុគ្គលិក តាមការិយាល័យមួយចំនួនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យផ្លាស់ប្តូរវេន ការងារគ្នា ដោយជៀសវាងការប្រមូលផ្តុំគ្នាច្រើននាំឱ្យមានការឆ្លងជំងឺកូវីដ-១៩ ហើយមួយចំនួនទៀតជាប់ធ្វើត្រួតពិនិត្យស្រុក តែទោះយ៉ាងនេះក្តី បងប្អូនកម្មករផ្នែកប្រតិបត្តិការនៅតាមនាវានិងទីលាន គឺមានវត្តមានជាធម្មតាដើម្បីប្រតិបត្តិការក្នុងវេន នីមួយៗ មិនឱ្យមានការរាំងស្ទះនៅនាវា ឬ ទីលានឡើយ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.២.២. ការពិនិត្យស្ថានភាពឃ្នាំងនិក្ខិតភណ្ឌលេខ ៤ របស់ កសស

តាមការចុះពិនិត្យ ស្ថានភាពឃ្នាំងនិក្ខិតភណ្ឌលេខ៤ របស់ **កសស** ដែលមានទំហំ 50m x 120m សវនករ សង្កេតឃើញ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ ០១ (មួយ) Camera សុវត្ថិភាពនៅខាងក្នុង និងខាងក្រៅទ្វារធំ ចំនួន ០៤ គ្រឿងត្រូវ បានខូច ជញ្ជាំងឃ្នាំងទាំងសងខាងមានស្នាមរហកថ្នាំស្ទើរគ្រប់កន្លែង គ្រឿងបរិក្ខារក្នុងបន្ទប់ទឹកមួយចំនួនខូចប្រើប្រាស់ លែងបាន ហើយដំបូលឃ្នាំងមានស្នាមលិចទឹកភ្លៀង តាមក្បាលប៊ូឡុងចាស់ៗ ប៉ុន្តែមិនប៉ះពាល់ទំនិញទេ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក.ក សស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី៣ ប្រការ V ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សា

ទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ។

ប្រការនេះ អាចបណ្តាលមកពីភាពសឹកធម៌វិលដោយសារការប្រើប្រាស់រយៈពេលយូរ ឬ ដោយសារថ្នាក់គ្រប់គ្រង ឃ្នាំងពុំទាន់បានរាយការណ៍ជូន លោកនាយកសវនដ្ឋានដើម្បីស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** លាបថ្នាំជញ្ជាំងថ្មី ប្រក់ជួសជុល ដំបូល និងបំពាក់បន្ថែមនូវសម្ភារ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ចាំបាច់មួយចំនួនទៀត ឱ្យបានសមស្របតាមតម្រូវការប្រើប្រាស់ និងគោលការណ៍ណែនាំដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុច ទី ៣ ប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។ កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យបាត់បង់សោភ័ណភាព និងអាយុកាលប្រើប្រាស់នៃទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរសហការ/ស្នើសុំនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធចុះ ពិនិត្យ/សិក្សាអំពីស្ថានភាព និងតម្រូវការចាំបាច់របស់ឃ្នាំងនិក្ខិតកណ្តាលខេត្ត និងរៀបចំបែបបទស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ជួសជុល និង/ឬ បំពាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ និង Camera សុវត្ថិភាព បន្ថែមនៅតាមគោលដៅសំខាន់ៗ ដើម្បីធានាគុណភាព និងសុវត្ថិភាពទំនិញរបស់អតិថិជន ក៏ដូចជាទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** ឱ្យបានគង់វង្ស និងសមស្របតាមគោលការណ៍នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

ឃ្នាំងនិក្ខិតកណ្តាលមានកិត្តិយសសូមជម្រាបជូនថា៖ ដំបូលឃ្នាំង និងទម្ងន់ទឹកភ្លៀង ឃ្នាំងបានសុំជួសជុល និងបានការឯកភាពពីឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលហើយ តែអ្នកជំនាញមិនទាន់ធ្វើឱ្យនៅឡើយ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៣ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ (ប្រទទ)

៥.៣.៣.១ ការពិនិត្យលើការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម

យោងតាមការឆ្លើយតប ក្នុងកម្រងសំណួរសវនកម្មស្តីពី ប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងសម្រាប់ត្រីមាសទី២ នៃការិយបរិច្ឆេទ ២០២១ នេះ សវនករសង្កេតឃើញប្រតិបត្តិករ (កម្មករជួល) នៅតាមការដ្ឋានផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញទូទៅ ពុំទាន់បានប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម គ្រប់គ្នានៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ស្តីពី និយោជិត កម្មករម្នាក់ៗត្រូវរក្សាឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននូវសុវត្ថិភាពពលកម្ម អនុវត្តការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ សម្ភារការពារពលកម្មដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ការងារ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី២ ប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១. បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ នៅឡើយ ។

មូលហេតុខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីកង្វះខាតឧបករណ៍ សម្ភារការពារពលកម្ម ឬ ប្រធានផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមវេននីមួយៗ មិនបានផ្តល់ការណែនាំអំពីសុវត្ថិភាពការងារ និងការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម សមស្របតាមតម្រូវការសុវត្ថិភាពរបស់ **កសស** ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់សុវត្ថិភាពការងារ និងគោលការណ៍ណែនាំដូចមានចែងនៅក្នុងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ ដែលអាចកើតមានឡើងជាយថាហេតុ សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរស្នើសុំសម្ភារការពារពលកម្មឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ និងជម្រុញឱ្យប្រធានផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមវេននីមួយៗ ផ្តល់ការអប់រំណែនាំប្រតិបត្តិករ (កម្មករជួល) គ្រប់រូបឱ្យប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម តាមតម្រូវការសុវត្ថិភាពនិងគោលការណ៍ណែនាំ ដូចមានចែងនៅក្នុងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅនឹងធ្វើផែនការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្មសម្រាប់ផ្តល់ជូន កម្មករ កសិករ និង កម្មករជួល ជូននាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៣.២ ការពិនិត្យស្ថានភាពទីលានស្តុកទំនិញទូទៅ (ទីលានជប៉ុន)

តាមការចុះពិនិត្យស្ថានភាពទីលានស្តុកទំនិញទូទៅ (ទីលានជប៉ុន) ដែលមានទំហំប្រមាណជា ១៥.០០០ ម៉ែត្រការ៉េ បច្ចុប្បន្នកំពុងប្រើប្រាស់ដើម្បីស្តុក គ្រឿងចក្រ ដែក និងទំនិញធុនធ្ងន់ដែលមិនអាចបញ្ចូល/ស្តុកក្នុងឃ្នាំងបាន សវនករសង្កេតឃើញផ្លូវចូលទីលាន បាក់ស្រុតជាដុំកំធំដោយសារទឹកភ្លៀងហូរច្រោះ ហើយផ្ទៃទីលានមួយភាគធំក៏ត្រូវបានស្រុត និងដក់ទឹកដោយអន្លើ ជាហេតុបណ្តាលឱ្យមានការលំបាកក្នុងការដឹកជញ្ជូន ស្តុក និងបញ្ចេញទំនិញជូនអតិថិជន។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី៣ ប្រការ V ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

ប្រការនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារកត្តាទឹកភ្លៀង ការដឹកជញ្ជូន/ស្តុកទំនិញធុនធ្ងន់និងការប្រើប្រាស់រយៈពេលយូរ។ កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យខ្វះខាតទីធ្លាស្តុកទំនិញ ប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការនៅក្នុងទីលាន ធ្វើឱ្យមានការអូសបន្លាយពេលវេលា ដល់ដំណើរការស្តុក ដឹកជញ្ជូននិងបញ្ចេញទំនិញជូនអតិថិជន ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់គ្រប់គ្រងសវនដ្ឋានគួរពិនិត្យស្ថានភាពទីលាន និងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីស្នើសុំនាយកដ្ឋានជំនាញ មកធ្វើការសិក្សា និងជួសជុលឱ្យបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងតម្រូវការចាំបាច់របស់ កសស ។

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅនឹងស្នើសុំនាយកដ្ឋានជំនាញមកសិក្សា ជួសជុលឱ្យបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។ ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៤ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ (បទស)

៥.៣.៤.១ ការពិនិត្យស្ថានភាពទីធ្លា និងចំណាត់ថយន្តនៅខាងក្រោយ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ

តាមការពិនិត្យស្ថានភាពទីធ្លា នៅខាងក្រោយនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ សវនករសង្កេតឃើញករណីដូចខាងក្រោម៖

- ១. ទីធ្លានៅពុំទាន់បានចាក់បេតុង ឬ ចាក់សាបបំពេញ
- ២. មានសម្ភារ សំបកកុងតឺន័រ បង្គន់ចល័ត និងគ្រោងតូរថយន្តចាស់ៗមួយចំនួនត្រូវបានទុកដាក់ដោយគ្មានសណ្តាប់ធ្នាប់ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ពេញលក្ខណៈនៅឡើយ ។

ករណីខាងលើ អាចកើតមានឡើងដោយសារ មន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់មានការមមាញឹកក្នុងការចូលរួម បំពេញប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សំខាន់ៗរបស់ កសស ជាមុន ទើបពុំទាន់បានចុះពិនិត្យ រៀបចំផែនការស្នើសុំចាក់បេតុង/ ចាក់សាបបំពេញ និងចាត់ចែងទុកដាក់សម្ភារ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ចាស់ៗឱ្យបានសមស្រប តាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ កសស ។

ប្រការខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ចំណាត់ចែងដែលមានស្រាប់ ខ្វះខាតទឹកកន្លែងទុកដាក់សម្ភារ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ គ្មានសណ្តាប់ធ្នាប់ និងចាត់បង់សោភ័ណភាពរបស់ កសស ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរចុះពិនិត្យស្ថានភាពទីធ្លា និងចំណាត់ចែងខាងលើដើម្បីលើក គម្រោងស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ធ្វើការចាក់បេតុង/ចាក់សាបបំពេញនិងរៀបចំទុកដាក់សម្ភារ ឧបករណ៍ចាស់ៗឱ្យមាន សណ្តាប់ធ្នាប់ និងសមស្របតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ កសស ។

សម្រាប់ទីធ្លាក្រោយយានដ្ឋាន ដែលពីមុនយើងបានយកគ្រឿងចក្រចាស់ៗ ប្រើប្រាស់លែងកើតទៅចតទុកនៅទី នោះ យើងនឹងលើកវាចេញនិងរៀបចំសំអាតទីធ្លាឡើងវិញ។ សម្រាប់ចំណាត់ចែងក្រោយយានដ្ឋាន យើងមិនទាន់បាន រៀបចំចាក់បេតុង ឬ ថ្មមិចដោយបញ្ហាជំងឺកូវីដ-១៩ ការសន្សំថវិកា។ យើងក៏នឹងរៀបចំចាក់បេតុងសំអាតចំណាត់ចែងយន្ត នេះដែរ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៤.២ ការពិនិត្យការប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម នៅការិយាល័យយន្តសាស្ត្រកប៉ាល់-នាវាសណ្តោង

តាមការពិនិត្យការដ្ឋានជួសជុលកប៉ាល់-នាវាសណ្តោង សវនករសង្កេតឃើញប្រតិបត្តិករមួយចំនួន នៅពុំទាន់ បានប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម (ដូចជាស្រោមដៃ មួកនិងស្បែកជើងសុវត្ថិភាព) សមស្របតាមតម្រូវការសុវត្ថិភាព របស់ កសស នៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ការងារ និងការថែរក្សាឧបករណ៍សម្ភារការងារ ដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការ V នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបផក/ កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ នៅឡើយ ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលមកពីការិយាល័យទទួលបន្ទុក មិនបានយកចិត្តទុកដាក់ត្រួតពិនិត្យនិងណែនាំដល់មន្ត្រី ក្រោមឱវាទរបស់ខ្លួន ឱ្យប្រើប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្ម ស្របតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលឱ្យងាយទទួលរងគ្រោះថ្នាក់ (ឆក់ដោយចរន្តអគ្គិសនី) ប៉ះពាល់ដល់អាយុជីវិតមន្ត្រី និយោជិត កម្មករ ដែលបម្រើការងារនៅក្នុងការដ្ឋាន ជួសជុលកប៉ាល់-នាវាសណ្តោង ក៏ដូចជាក្នុងក្របខ័ណ្ឌរួមរបស់ កសស ជាយថាហេតុ ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរបន្តអប់រំ ណែនាំអំពីគោលការណ៍សុវត្ថិភាពដូចមានចែងនៅក្នុង លក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស និងជម្រុញឱ្យការិយាល័យទទួលបន្ទុកពិនិត្យការប្រើប្រាស់សម្ភារ ការពារពលកម្ម ក្នុងពេលម៉ោងបំពេញការងារជាទៀងទាត់ ។

នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារនឹងធ្វើការណែនាំបន្ថែមទៀត ដល់ប្រធានការិយាល័យនីមួយៗ ឱ្យពង្រឹងការប្រើ ប្រាស់សម្ភារការពារពលកម្មដូចជា ស្រោមដៃ មួក ខោអាវ និងស្បែកជើងឱ្យបានជាប្រចាំ រាល់ពេលអនុវត្តការងារដើម្បី ជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៥ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម (សណវក)

៥.៣.៥.១ ការពិនិត្យស្ថានភាពបរិស្ថាននិងបង្គោលថ្ម នៅលើចំណតផែពហុបំណង

សវនករសង្កេតឃើញផ្ទៃចំណតផែទាំងមូល មានលក្ខណៈស្អាតល្អដោយមានការរៀបចំខណ្ឌតាមចំណត នីមួយៗ ដើម្បីសម្រួលសកម្មភាពប្រតិបត្តិការលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនសមស្របតាមបទដ្ឋានអន្តរជាតិ ប៉ុន្តែនៅ មានករណីគួរឱ្យកត់សម្គាល់មួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- ១. ច្រាំងជាប់ចំណតផែនៅទិសខាងលិច (ផ្នែកបង្គោលភ្លើង Wind-turbine tower) មានសំរាមជាច្រើនរួម ទាំងសំបកដបទឹកសុទ្ធនិងកញ្ចប់បាយថ្មីៗ ។
- ២. ក្នុងចំណោមបង្គោលថ្មចំនួន ១០៨ (មួយរយប្រាំបី) បង្គោល ដែលមានចំណាំផ្លាស់ការពាររថយន្តធ្លាក់ ទឹកនៅពេលយប់ត្រូវបានបាក់ (បាក់ដាច់ បាក់ដាច់ពាក់កណ្តាល បាក់ដាច់ត្រឹមបាត) ចំនួន ១១ (ដប់ មួយ) បង្គោល ហើយរហូតដល់ត្រឹមសទី៣ នេះ នៅមិនទាន់បានជួសជុលនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស ដូចមាន ចែងនៅក្នុងចំណុចទី៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុ នា ឆ្នាំ២០០៧ ពេញលក្ខណៈនៅឡើយ ។

ករណីសំរាមខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីការរសាត់អណ្តែត តាមទិសខ្យល់នាវដូវរំហើយ និង/ឬ ដោយសារការ បោះចោលដោយកម្មករ បើកបររថយន្តដឹកទំនិញ/កុងតឺន័រ ដោយក្នុងនេះសវនករសង្កេតឃើញមានធុងសំរាមតែមួយ នៅ ខាងដើមផ្លូវចូលនៃចំណតផែ។ ចំពោះការប៉ះត្រូវ/បុកបង្គោលថ្មទាំង ១១ (ដប់មួយ) បង្គោលនោះ គឺអាចបណ្តាលមកពី ការធ្វេសប្រហែសរបស់អ្នកបើកបរគ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនិញ និង/ឬ រថយន្តដឹកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅពេលយប់ ។

កត្តាខាងលើ អាចធ្វើឱ្យខូចបរិស្ថានផែបាត់បង់សោភ័ណភាព **កសស** និងអាចបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកបើក បររថយន្តដឹកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅពេលយប់ ។

សវនករយល់ឃើញថា សវនដ្ឋានគួរចុះពិនិត្យស្ថានភាពចំណតផែពហុបំណង សហការជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ ព័ន្ធដើម្បីសំអាតបរិស្ថានផែ និងរៀបចំជួសជុលបង្គោលថ្មដែលបាក់បែក និង/ឬ ចំណុចប៉ះពាល់ផ្សេងៗទៀតឱ្យបានឆាប់ ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពនិងសោភ័ណភាពរបស់ **កសស** ។

ចំពោះសំរាម សំបកដបទឹកសុទ្ធ កញ្ចប់បាយ ដែលទើរលើច្រាំងចំណតផែខាងលិចបណ្តាលមកពីការធ្វេស ប្រហែស មិនអនាម័យរបស់កម្មករបើកបររថយន្តដឹក និងទូកនេសាទនៅទីនោះបោះចោលរាយប៉ាយ បណ្តាលឱ្យអណ្តែត មកកកនៅលើច្រាំង។ ជាសំណូមពរគួរកងសំអាតធ្វើការសំអាតជាប្រចាំដើម្បីបរិស្ថានល្អ ។

ចំពោះបង្គោលដែលខូច ឬ បាក់បែក ដែលបណ្តាលមកពីការធ្វេសប្រហែស របស់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្មនឹងធ្វើការជួសជុល ពេលធុតរដូវភ្លៀងខាងមុខនេះ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៥.២. ការពិនិត្យស្ថានភាពទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

តាមការចុះពិនិត្យ ស្ថានភាពទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** សវនករសង្កេត ឃើញនៅក្នុងចំណុច SC មានការបាក់ស្រុតដីជាដុំដុំធំៗ និងដក់ទឹកជាច្រើនកន្លែង ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមគោលការណ៍ ស្តីពីការប្រើប្រាស់និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្ស ដូចមាន

ចែងនៅក្នុងចំណុចទី៣ ប្រការ V. នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១.បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ពេញលក្ខណៈនៅឡើយ ។

មូលហេតុនេះ បានកើតមានឡើងដោយសារកត្តាអាកាសធាតុ មានភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំងជាប់ៗគ្នានារដូវវស្សា ជាហេតុបណ្តាលឱ្យស្រូវទាបថ្មីមិននៅក្នុងចំណុច SC ដែលត្រូវបានកិនបង្ហាប់ក្នុងរយៈពេលកន្លងមកត្រូវបានបាក់ស្រុតជាដង្កកធំៗ និងដក់ទឹកជាច្រើនកន្លែង និង/ឬ ដោយសារគ្មានប្រឡាយបង្ហូរទឹកគ្រប់គ្រាន់ ។

កត្តានេះ បណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ដំណើរការដឹកជញ្ជូន សំបកកុងតឺន័រនាំចូល-ចេញ មានការលំបាកក្នុងការរៀបចំស្តុក និងអាចបង្កឱ្យខូចខាត សំបកកុងតឺន័ររបស់អតិថិជន ជាយថាហេតុ ។

សវនករយល់ឃើញថា ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរចុះពិនិត្យស្ថានភាព ទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រនៅក្នុងចំណុច SC ក៏ដូចជាចំណុចផ្សេងៗទៀត និងចាត់វិស្វករជំនាញរៀបចំជួសជុលចំណុចដែលខូចខាតឡើងវិញ ដើម្បីជម្រុញការដឹកជញ្ជូនឱ្យបានឆាប់រហ័ស ធានាសុវត្ថិភាពស្តុក និងជៀសវាងការខូចខាតសំបកកុងតឺន័ររបស់អតិថិជន ។

ករណី SC មានការបាក់ស្រុតដីជាដង្កកធំៗ និងដក់ទឹកនេះ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្មបានជួសជុលនិងថែទាំជាច្រើនលើក តែដោយសារបញ្ហាអាកាសធាតុ នៅរដូវវស្សាកន្លងមកមានភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង ហើយសកម្មភាពលើកដាក់មមាញឹក ធ្វើអោយមានការហូរច្រោះនិងជង្កកខ្លះៗ ។ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្មនឹងចាប់ជួសជុលបន្តនៅរដូវប្រាំងខាងមុខនេះ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៦ នាយកដ្ឋានទីផ្សារ

៥.៣.៦.១ ការពិនិត្យរបាយការណ៍ ស្តីពីការសិក្សាតាមដាន កែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ កសស

យោងរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាតាមដាន និងកែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** សវនករសង្កេតឃើញមានការសិក្សា អំពីការងារ និងផែនការទីផ្សារ ព្រមទាំងចំណុចខ្លាំង/ចំណុចខ្សោយរបស់ដៃគូប្រកួតប្រជែងក្នុងស្រុក (កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ **កសក**) ប៉ុន្តែរហូតដល់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ សវនដ្ឋាននៅពុំទាន់បានរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ អំពីវឌ្ឍនភាពការងារដែលខ្លួនបានចុះសិក្សានៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១ បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ត្រង់ចំណុចទី VII. ស្តីពីរបៀបរបបធ្វើការនិងចំណុចលេខ២៖ នាយកដ្ឋាននិងការិយាល័យនីមួយៗ ត្រូវអនុវត្តរបបរាយការណ៍ជូនថ្នាក់លើឱ្យបានទៀងទាត់តាមពេលវេលាកំណត់ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យស្រាវជ្រាវទីផ្សារនិងអភិវឌ្ឍគុណភាពសេវាកម្ម កំពុងសិក្សា រៀបចំផែនការ/កំណត់ទិសដៅអនុវត្ត និង/ឬ កែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** ដើម្បីទាក់ទាញ និងទទួលបានទំនុកចិត្តពីអតិថិជនថែមទៀត។ ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី កត្តាខាងលើនៅមានការអូសបន្លាយពេលវេលា និងមិនទាន់សមស្របតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** និងតួនាទី-ភារកិច្ចដែល **កសស** បានប្រគល់ជូនពេញលេញនៅឡើយ ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពការងារ ស្របតាមគោលការណ៍នៃបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង ក៏ដូចជាតួនាទី ភារកិច្ចដែល **កសស** បានប្រគល់ជូន និងរួមចំណែកលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** សវនករយល់ឃើញថាសវនដ្ឋានគួរបន្តសិក្សាអំពីភាពខ្លាំង/ភាពខ្សោយ របស់ដៃគូប្រកួតប្រជែងសក្តានុពលផ្សេងៗទៀត ដើម្បីរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអនុវត្តសម្រាប់ **កសស** ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ។

មូលហេតុដែលនាយកដ្ឋានទីផ្សារ ពុំទាន់បានធ្វើរបាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ អំពីលទ្ធផលការងារដែលបានអនុវត្តកន្លងមក ដោយហេតុថាយើងខ្ញុំកំពុងសាកល្បង អនុវត្តផែនការសម្រាប់គ្រប់ការិយាល័យ រួមមានទាំងការចាត់ចែងតម្រូវតាម ធនធានមនុស្សជាក់ស្តែងផងដែរ។ ដោយផ្អែកតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដែលបានកំណត់ ក្នុងសេចក្តីសម្រេចរបស់អង្គភាព និងផ្អែកតាមតម្រូវការជាក់ស្តែង ស្របតាមធនធានគ្រប់ការិយាល័យ ពុំអាចបំពេញតាមគ្រប់ចំណុចនោះទេ គឺអាចអនុវត្តត្រឹមតែចំណុចមួយចំនួន តាមកាលវេលាជាក់លាក់ប៉ុណ្ណោះ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៦.២ ការពិនិត្យរបាយការណ៍ប្រជុំជាមួយក្រុមហ៊ុននាវា និងអតិថិជនរបស់ កសស

យោងតាមរបាយការណ៍ប្រជុំជាមួយក្រុមហ៊ុននាវា និងអតិថិជនរបស់ កសស ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១ សវនករសង្កេតឃើញ ១) ក្រុមហ៊ុន Sandong Forest Cambodia Co., Ltd មានបំណងសិក្សា អំពីគម្រោងនាំឈើមូលចូលមកពីអូស្ត្រាលី ដោយឆ្លងកាត់ច្រកទ្វារ កសស ២) ក្រុមហ៊ុននាវា OOCL (Cambodia) Co., Ltd មានបំណងនាំសេវាកម្មនាវាថ្មី (Calling New Service) ដែលមានចំណុះផ្ទុកកុងតឺន័រប្រមាណ ១.៧០០ TEUs ចូលចតនៅ កសស ក្នុងចន្លោះថ្ងៃពុធ/ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ប៉ុន្តែសវនដ្ឋាននៅពុំទាន់បានរាយការណ៍ ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ជ្រាប និងស្នើសុំការណែនាំអនុវត្តនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១ បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ត្រង់ចំណុចទី VII. ស្តីពីរបៀបរបបធ្វើការនិងចំណុចលេខ២៖ នាយកដ្ឋាន និងការិយាល័យនីមួយៗត្រូវ អនុវត្តរបបរាយការណ៍ជូនថ្នាក់លើឱ្យបានទៀងទាត់តាមពេលវេលាកំណត់ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យទំនាក់ទំនងអតិថិជនមានការមមាញឹកក្នុងការធ្វើទំនាក់ទំនង ជាមួយក្រុមហ៊ុន/អតិថិជនសក្តានុពលផ្សេងៗទៀត ។

កត្តាខាងលើ បណ្តាលឱ្យមានការអូសបន្លាយពេលវេលា និងប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស ក៏ដូចជាតួនាទី-ភារកិច្ចដែល កសស បានប្រគល់ជូន ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពការងារ និងតួនាទី-ភារកិច្ចដែល កសស បានប្រគល់ជូន សវនករយល់ឃើញថាសវនដ្ឋានគួរបន្តធ្វើទំនាក់ទំនង ជាមួយក្រុមហ៊ុនខាងលើ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីទាក់ទាញអតិថិជនថ្មីៗ និងកៀរគរចំណូលជូន កសស បន្ថែមទៀត ។

មូលហេតុដែលនាយកដ្ឋានទីផ្សារ ពុំទាន់បានធ្វើរបាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ អំពីលទ្ធផលការងារដែលបានអនុវត្តកន្លងមក ដោយហេតុថាយើងខ្ញុំកំពុងសាកល្បង អនុវត្តផែនការសម្រាប់គ្រប់ការិយាល័យ រួមមានទាំងការចាត់ចែងតម្រូវតាម ធនធានមនុស្សជាក់ស្តែងផងដែរ។ ដោយផ្អែកតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដែលបានកំណត់ក្នុងសេចក្តីសម្រេចរបស់អង្គភាព និងផ្អែកតាមតម្រូវការជាក់ស្តែង ស្របតាមធនធានគ្រប់ការិយាល័យ ពុំអាចបំពេញតាមគ្រប់ចំណុចនោះទេ គឺអាចអនុវត្តត្រឹមតែចំណុចមួយចំនួន តាមកាលវេលាជាក់លាក់ប៉ុណ្ណោះ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ។

៥.៣.៧ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ (ផលស)

៥.៣.៧.១ ការពិនិត្យរបាយការណ៍ បូកសរុបលទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ ២០២១

យោងតាមរបាយការណ៍ បូកសរុបលទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ២០២១ សវនករបានពិនិត្យឃើញសវនដ្ឋានដាក់ចេញនូវផែនការប្រចាំឆ្នាំ និងលទ្ធផលអនុវត្តជាក់ស្តែងដោយធ្វើការប្រៀបធៀបបរិមាណទំនិញ/កុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និងចំនួននាវាចូលចតជាមួយបរិមាណឆ្នាំ២០២០ ដើម្បីកំណត់អត្រាកំណើន/ថយចុះនៃការិយបរិច្ឆេទនីមួយៗ ។

ក្នុងនេះ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់មានចំនួន ៦.៩៩០.៣៣៧ តោន កើនឡើង ៥,៨៩% បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់មានចំនួន ៧៣២.៣៨៧ TEUs កើនឡើង ១៤,១១% ដោយរំឡែកចំនួននាវាចូលចតថយចុះ ៨,៤៧% ។ ភ្ជាប់នឹងករណីខាងលើ សវនករបានសង្កេតឃើញពុំមានការបញ្ជាក់អំពី គោលដៅនិងប្រភពនាំទំនិញ/កុងតឺន័រចូល-ចេញ នៅក្នុងរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារនោះទេ ។

ប្រការខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យមានការលំបាក ក្នុងការយល់ដឹងទូទៅ/ការកំណត់បរិមាណទំនិញ/កុងតឺន័រនាំចូល-នាំចេញ តាមគោលដៅនិងប្រភពសំខាន់ៗដូចជា អាស៊ី អឺរ៉ុប និងអាមេរិកជាដើម ។ ល។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ខកខានមិនបានផ្តល់ឯកសារទំនិញ និង/ឬ ព័ត៌មានស្តីពីគោលដៅនាំទំនិញ/កុងតឺន័រចូល និងប្រភពនាំចេញទាន់ពេលវេលា ។

កត្តានេះ អាចធ្វើឱ្យមានការយល់ច្រឡំ និងពិបាកកត់សម្គាល់គោលដៅនាំទំនិញ/កុងតឺន័រចូល និងប្រភពនាំចេញច្បាស់លាស់ ។

សវនករយល់ឃើញថា សវនដ្ឋានគួរសហការ/ស្នើសុំឯកសារទំនិញ ដែលមានឈ្មោះប្រទេសនាំចូល-នាំចេញដើម្បីកំណត់គោលដៅនាំទំនិញ/កុងតឺន័រចូល និងប្រភពនាំចេញបានសមស្រប ។

របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំ ត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងក្របខ័ណ្ឌ **កសស** និងសម្រាប់ជូនក្រសួងអាណាព្យាបាល ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី និងអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ដោយពុំមានការបញ្ជាក់ឈ្មោះប្រទេសនាំចូល-នាំចេញ និង/ឬ គោលដៅនិងប្រភពនាំចូល-នាំចេញនោះទេ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ប្រសិនបើមានការប្រែប្រួល ។

៥.៣.៧.២ ការពិនិត្យផែនការពលកម្មឆ្នាំ ២០២១

តាមការពិនិត្យផែនការពលកម្មឆ្នាំ២០២១ របស់ **កសស** និងការអនុវត្តជាក់ស្តែង សវនករបានកត់សម្គាល់ឃើញនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ត្រូវបានដឹកនាំនិងដំណើរការដោយលោកនាយក ០១ រូប គ្មាននាយករង អមដោយប្រធានការិយាល័យ ០៣ រូបជាជំនួយការនិងមានបុគ្គលិក ០១ រូប ។

ប្រការខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាព នៃការអនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ចនិងការគ្រប់គ្រងកិច្ចដំណើរការប្រចាំថ្ងៃរបស់នាយកដ្ឋាននេះ។ ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីកង្វះខាតធនធានមនុស្ស ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យការអនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ច របស់នាយកដ្ឋានជំនាញខាងលើ ពុំមានប្រសិទ្ធភាពពេញលេញ។ សវនដ្ឋាន គួរសហការជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញ ដើម្បីពិនិត្យចន្លោះសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង តួនាទី-ភារកិច្ច បេក្ខភាពនាយករង និងបន្ថែមបុគ្គលិក ឱ្យបានសមស្របតាមទំហំការងារ និងមុខជំនាញបច្ចេកទេសរបស់នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ។

កត្តានេះដោយសារ **កសស** កំពុងរៀបចំកែសម្រួលតួនាទី-ភារកិច្ច របស់នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ ឱ្យទៅជានាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៨ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (តសព)

៥.៣.៨.១ ការពិនិត្យរបាយការណ៍ប្រជុំប្រចាំខែជាមួយអតិថិជន ដែលប្រើប្រាស់សេវា តសព កសស

តាមការឆ្លើយតបក្នុងកម្រងសំណួរប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង សវនករបានសង្កេតឃើញថា សវនដ្ឋានខកខានមិនបានរៀបចំកិច្ចប្រជុំប្រចាំខែ ជាមួយអតិថិជនដែលប្រើប្រាស់សេវា តសព ចាប់តាំងពីខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១ មកម៉្លោះ ។

កត្តាខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមសេចក្តីកំណត់ ស្តីពីវេចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ចនៃគ្រប់នាយកដ្ឋាន ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុនៅឡើយ។

មូលហេតុនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារការរីករាលដាលខ្លាំងនៃជំងឺ Covid-19 ដែលជាហេតុបណ្តាលឱ្យសវនដ្ឋាន មិនបានរៀបចំការប្រជុំប្រចាំខែ ជាមួយអតិថិជនដែលប្រើប្រាស់សេវា តសព ទៀងទាត់តាមពេលវេលា ។

កត្តានេះ អាចនាំឱ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តភារកិច្ចរបស់សវនដ្ឋាន ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួររៀបចំកិច្ចប្រជុំប្រចាំខែតាមប្រព័ន្ធ Video Conference ដើម្បីទទួលបានធាតុចូលនៃខ្សែសង្វាក់ផលិតកម្មរបស់អតិថិជន សម្រាប់រៀបចំយុទ្ធសាស្ត្រអនុវត្តជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

នៅក្នុងអំឡុងពេល Covid-19 នាយកដ្ឋាន តសព បានផ្តល់សេវាក្រៅពីប្រជុំប្រចាំខែគឺ Pro-Active Action ដែលកន្លងមកលោក កែវ ឧត្តម ជាអ្នកសំរបសំរួលតាមទូរស័ព្ទដើម្បីសាកសួរពីសំណូមពរផ្សេងៗ បើមានពីអតិថិជនមុន ថ្ងៃប្រជុំប្រចាំខែ។ ពេលដែលអតិថិជនមានសំណូមពរមួយចំនួន សវនដ្ឋានក៏បានដោះស្រាយជូនភាគ (មានភ្ជាប់លិខិត)។ សំរាប់ប្រព័ន្ធ Video Conference និងរៀបចំដើម្បីឱ្យ តសព អាច Host the meeting បាននៅពេលខាងមុខ។ នៅដើមឆ្នាំ២០២២ តសព បានរៀបចំប្រជុំប្រចាំខែនៅថ្ងៃទី២០ ខែមករា ដែលបានចូលរួមពីអតិថិជននិង Advisor ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៨.២ ការពិនិត្យស្ថានភាពរបង (របងថ្មបំពាក់លូសបន្លានៅផ្នែកខាងលើ) នៅជុំវិញ តសព កសស

តាមការចុះពិនិត្យស្ថានភាពរបងនៅជុំវិញ តសព កសស សវនករបានសង្កេតឃើញ៖

- លូសបន្លាដែលបំពាក់នៅលើផ្ទៃរបងផ្នែកខាងត្បូង (ជិតអគារអាងទឹក) តាមបណ្តោយ ផ្ទះប្រជាជននៅភូមិថ្មីត្រូវបានបាក់ដាច់ប្រមាណជា ២០ ម៉ែត្រ
- លូសបន្លាដែលបំពាក់នៅលើផ្ទៃរបងផ្នែកខាងត្បូង នៃច្រកទ្វារចេញ-ចូលអគារស្នាក់នៅត្រូវបានបាក់ដាច់ប្រមាណជា ២០ ម៉ែត្រ
- លូសបន្លាដែលបំពាក់នៅលើផ្ទៃរបងផ្នែកខាងត្បូង ជិតអគាររដ្ឋបាល តសព ត្រូវបានបាក់ដាច់ប្រមាណជា ៨០ ម៉ែត្រ
- ដែកជើងទម្រលូសបន្លា និងលូសបន្លាដែលបំពាក់នៅលើផ្ទៃរបង តាមបណ្តោយតិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន ត្រូវបានបាក់ដាច់និងទ្រេតខុសលក្ខណៈដើមប្រមាណជា ៧០% ហើយនៅផ្នែកខាងក្រោម ឬ ផ្ទៃបាតរបង/ច្រកទ្វារឆ្លងកាត់ចំណតផែកុងតឺន័រនិង តសព មានបាក់ដីស្រុតជាដង្កុកធំៗ ១/២ កន្លែង និងនៅអែបមាត់ស្ថានជិតដៃ Ferry Port មានបាក់ដី ១ កន្លែងទៀត ។

ករណីខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) លេខ ០០១ បបជក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ ត្រង់ចំណុចទី III. ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យ

សម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ **កសស** ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបាន គង់វង្ស និងចំណុចលេខ v.ស្តីពីការរក្សាសុវត្ថិភាពពលកម្ម សណ្តាប់ធ្នាប់ការងារ និងការថែរក្សាឧបករណ៍ សម្ភារការងារ ពេញលេញនៅឡើយ ។

មូលហេតុនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារផ្ទាល់ ខកខានមិនបានចុះពិនិត្យស្ថានភាព ជាក់ស្តែង ដើម្បីធ្វើរបាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ជ្រាបនិងស្នើសុំគោលការណ៍អនុវត្តឱ្យបានសមស្របតាមលក្ខណៈ បច្ចេកទេស ។

កត្តានេះ អាចនាំឱ្យមានការលំបាកក្នុងការធានាសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព ជូនអតិថិជនក៏ដូចជា ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិ នៅក្នុងបរិវេណតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ **កសស** ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររូសរាន់ចាត់មន្ត្រីចុះពិនិត្យស្ថានភាពរបងនៅជុំវិញ **តសព** និងរៀបចំបែបបទស្នើសុំជួសជុល ឱ្យបានសមស្របតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស**។ របង និងល្អសបន្លាសលើរបង តាមផ្លូវទៅភូមិថ្មីបានជួសជុលមួយចំនួន (មានភ្ជាប់ឯកសារ) នៅសល់ខ្លះទៀតនឹងបន្តជួសជុលនៅឆ្នាំ២០២២។ ចំណែក ឯរបងតាម តិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** កន្លែងខ្លះនឹងត្រូវកាយចោលដើម្បីពង្រីកផ្លូវ ហើយកន្លែង ផ្សេងទៀតនឹងជួសជុលពេលផ្លូវធ្វើរួច រួមទាំងដីបាក់ក្រោមរបងផងដែរ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៩ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី (គ្រចយអន)

៥.៣.៩.១ ការពិនិត្យរចនាសម្ព័ន្ធ និងតួនាទី-ភារកិច្ច

តាមការចុះធ្វើសវនកម្មនៅនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ សវនករបាន ពិនិត្យឃើញមានសេចក្តីសម្រេចលេខ ២០០.សសរ.តត/កសស/របធម ចុះថ្ងៃទី០១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២១ តែងតាំងលោក នាយក ០១ រូប ឱ្យគ្រប់គ្រងការងារបន្តពីអតីតលោកនាយកដែលបានចូលនិវត្តន៍ រួមទាំងពង្រាងរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងរួម មួយ ដោយមានលោកនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៣ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ០៩ រូបជាជំនួយការ ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមតាមរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង ក្នុងសេចក្តីព្រាងផែនការពលកម្មឆ្នាំ២០២១ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានចែងថា សវនដ្ឋានត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយ លោកនាយក ០១ រូប អមដោយនាយករង ០៣ រូបនិងប្រធានការិយាល័យ ០៥ រូបជាជំនួយការ ។

ប្រការនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន បានសិក្សាបន្ថែមអំពីវិសាលភាពការងារ និងតម្រូវ ការធនធានចាំបាច់ ដើម្បីធានានិរន្តរភាពនៃកិច្ចដំណើរការប្រចាំថ្ងៃរបស់ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ។

ប្រការខាងលើអាចនាំឱ្យរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង និង/ឬ តួនាទី-ភារកិច្ច ដែលត្រូវបានព្រាងឡើង និងកំពុងអនុវត្តនៅ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនដ្ឋាន វិសមិតភាពនឹងសេចក្តីព្រាងរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងនៅក្នុងផែនការពលកម្មឆ្នាំ២០២១ របស់ **កសស** ។

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រង ថែទាំ-ជួសជុល សម្ភារ មធ្យោបាយគ្រឿងចក្រនិងគុណភាពចរន្តអគ្គិសនី សម្រាប់ដំណើរការ Quay Cranes របស់ **កសស** ទាំង ០៥ (ប្រាំ) គ្រឿងប្រកបដោយនិរន្តរភាព ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរ រៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង និង/ឬ តួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួនស្របតាមទំហំការងារ និងមុខជំនាញបច្ចេកទេសមុននឹងដាក់ ឆ្លងនាយកដ្ឋានជំនាញដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំ និងសេចក្តីសម្រេចដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ។

ដោយនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី ត្រូវបានផ្ទេរការងារ និងធនធានមួយផ្នែកទៀតមកពីនាយក ដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ ទើបបណ្តាលឱ្យមានការយឺតយ៉ាវក្នុងការព្រាងរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង និងតួនាទី-ភារកិច្ចបន្ថែម

ប៉ុន្តែមកដល់ពេលនេះសវនដ្ឋានបានដាក់ឆ្លងថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** តាមរយៈនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្សចរាចរ
ហើយ ។ ចំពោះការគ្រប់គ្រង ថែទាំ-ជួសជុល សម្ភារ មធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ និងគុណភាពចរន្តអគ្គិសនីសម្រាប់ដំណើរការ
Quay Cranes របស់ **កសស** សវនដ្ឋាននឹងបន្តខិតខំឱ្យអស់ពីសមត្ថភាព ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ
សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៥.៣.៩.២ ការពិនិត្យសម្រង់បញ្ជីវត្តមានបុគ្គលិក កម្មករប្រចាំខែ តុលា-វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១

យោងតាមសម្រង់បញ្ជីវត្តមានបុគ្គលិក កម្មករប្រចាំខែតុលា-វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ សវនករពិនិត្យឃើញ ក្រៅពី
បុគ្គលិក ០១ (មួយ) រូបដែលឈឺធ្ងន់ មានមន្ត្រី-បុគ្គលិកមួយចំនួនទៀតបានអវត្តមានជាច្រើនដង ដោយរាប់បញ្ចូលទាំង
អវត្តមានមានច្បាប់ និងអវត្តមានឥតច្បាប់ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥៦-អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការ
គ្រប់គ្រងវត្តមានមន្ត្រីរាជការស៊ីវិល និងមន្ត្រីជាប់កិច្ចសន្យាដូចមានចែងនៅក្នុងផ្នែកទី២ មាត្រា៨៖ មន្ត្រីរាជការស៊ីវិលនិងម
ន្ត្រីជាប់កិច្ចសន្យា ត្រូវមានវត្តមានបំពេញការងារជាទៀងទាត់តាមពេលវេលាកំណត់ ដូចមានចែងនៅក្នុងមាត្រា៥ និង
មាត្រា៦ នៃអនុក្រឹត្យនេះ និងជំពូក V. ប្រការ ២៤ នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០០៣
ពេញលេញនៅឡើយ ។

ប្រការនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ទាំងនេះមានបញ្ហាផ្ទាល់ខ្លួន និង/ឬ ថ្នាក់ដឹកនាំ
សវនដ្ឋានមិនទាន់បានណែនាំ និងផ្សព្វផ្សាយឱ្យមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន យល់ដឹងអំពី
គោលការណ៍ និងវិធានការវិន័យដែលត្រូវបានចាត់ឡើងដើម្បីពង្រឹងក្រមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈ នៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌនាយកដ្ឋាន ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាព នៃការអនុវត្តគោលការណ៍វិន័យដូចមានចែងនៅក្នុងអនុក្រឹត្យ
លេខ ៥៦-អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ និងជំពូក V. ប្រការ ២៤ នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក **កសស** ចុះថ្ងៃទី
០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០០៣ និងអាចជាគំរូមិនល្អដល់មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ របស់ **កសស** ជាច្រើនផ្សេងទៀត ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរបន្តផ្តល់ការអប់រំណែនាំឱ្យមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករយល់ដឹងនិងបំពេញការងារដោយប្រកាន់
ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍វិន័យ ដូចមានចែងនៅក្នុងអនុក្រឹត្យ និងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក របស់ **កសស** ខាងលើ ។

ក្នុងរយៈពេលចុងក្រោយនេះ ក្នុងចំណោមមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនដ្ឋាន មានប្រធានការិយាល័យ
០១ រូបបានស្លាប់ និង ០១ រូបទៀតកំពុងឈឺធ្ងន់។ ក្រៅពីនេះមានមួយចំនួនត្រូវបានតម្រូវឱ្យធ្វើ Quarantine និងបញ្ជូន
ទៅមន្ទីរពេទ្យដើម្បីព្យាបាលជាបន្តបន្ទាប់ក្រោយពីត្រូវបានឆ្លងជម្ងឺ COVID-19 តាមរយៈការពាក់ព័ន្ធដោយប្រយោល និង
ដោយផ្ទាល់ ហើយមួយចំនួនតូចបានអវត្តមានពិតប្រាកដមែន។ ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននឹងខិតខំអប់រំ
ណែនាំបន្ថែមទៀត ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុ
សាសន៍សវនកម្មជាបន្តទៀត ។

៦. សេចក្តីសន្និដ្ឋានរួម

នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃការធ្វើសវនកម្មនេះ សវនករបានសង្កេតឃើញថា ផ្នែកខ្លះនៃប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងនៅក្នុង
នាយកដ្ឋាននីមួយៗ ត្រូវបានរៀបចំដំណើរការអនុវត្ត ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ផលិតភាពប្រតិបត្តិការ និងការទទួលខុស
ត្រូវ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ដើម្បីជួយជម្រុញឱ្យប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង កាន់តែល្អប្រសើរឡើងថែមទៀត ក្រុមការងារ
សវនកម្មនឹងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** នូវរាល់ចំណុចខ្វះចន្លោះដែលនៅមិនទាន់បានអនុវត្តជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

ជាមួយគ្នានេះ ក្រុមការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង បានសង្កេតឃើញថាថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី និងបុគ្គលិកគ្រប់នាយកដ្ឋាន មានឆន្ទៈរួមសហការ និងយកចិត្តទុកដាក់បំពេញតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ស្របតាមលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក កសស គោល ការណ៍ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

៧. ផែនការសកម្មភាពកែលម្អ

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត និងកែលម្អតាមអនុសាសន៍ដែលសវនករបានផ្តល់ជូន ថ្នាក់ដឹកនាំនាយក ដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្តុរាជានិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ នាយកដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-យន្តសាស្ត្រអគ្គិសនី បានឯកភាពតាមផែនការសកម្មភាពកែលម្អ ដូច បានកំណត់នៅក្នុងតារាងនៃឧបសម្ព័ន្ធទី២ ។

ថ្ងៃច័ន្ទ ១៣ កើត ខែមាយ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស ២៥៦៥
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី១៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២

បានឃើញ និងឯកភាព
ខេត្តសៀមរាប ថ្ងៃទី១៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២
ប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម


ហ៊ុន ហ៊ុនធួន

នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង

ម៉េង ចាន់



ផ្នែកទី ៦

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើសវនកម្មដោយ
សវនករឯករាជ្យ





ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា "ក.ស.ស") មានសេចក្តីសោមនស្ស សូមបង្ហាញរបាយការណ៍របស់ខ្លួន និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មហើយ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។

សកម្មភាពអាជីវកម្មបង្ក

សកម្មភាពអាជីវកម្មបង្ករបស់ ក.ស.ស គឺពាក់ព័ន្ធនឹងការផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសេវាផ្សេងៗទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចពិសេសសម្រាប់ជួល។

លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ។

ទ្រព្យសកម្ម

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំបានកត់សម្គាល់ហេតុការណ៍ណាមួយដែលនឹងបណ្តាលឱ្យមានការកាន់ត្រឡប់ដល់ការកំណត់តម្លៃទ្រព្យសកម្ម នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស នោះទេ។

បំណុលយថាភាព និងបំណុលផ្សេងៗទៀត

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ មិនមាន :

- ក) បន្ទុកណាមួយលើទ្រព្យសកម្មរបស់ ក.ស.ស ដែលបានកើតឡើងដោយសារការដាក់បញ្ចាំ សម្រាប់ធានាបំណុលរបស់បុគ្គលណាម្នាក់ឡើយ ចាប់តាំងពីដំណាច់ឆ្នាំមក ឬ
- ខ) បំណុលយថាភាពណាមួយ កើតឡើងចំពោះ ក.ស.ស ចាប់តាំងពីដំណាច់ឆ្នាំមក។

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក.ស.ស ពុំមានបំណុលយថាភាព ឬបំណុលផ្សេងៗទៀត ដែលត្រូវបានទាមទារឱ្យសង ឬអាចត្រូវបានទាមទារឱ្យសង ក្នុងអំឡុងពេល១២ខែបន្ទាប់ពីដំណាច់ឆ្នាំ ដែលនឹងអាចមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់លទ្ធភាពរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចសងបំណុលរបស់ខ្លួន នៅថ្ងៃកំណត់សងនោះទេ។

ការផ្លាស់ប្តូរហេតុការណ៍

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំបានដឹងពីហេតុការណ៍ណាមួយដែលបានកើតឡើងពាក់ព័ន្ធនឹងរបាយការណ៍នេះ ឬរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ដែលធ្វើឱ្យចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុមានកំហុសឆ្គងធ្ងន់ធ្ងរនោះទេ។

ប្រតិបត្តិការមិនធម្មតា

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មិនបានទទួលរងនូវឥទ្ធិពលធ្ងន់ធ្ងរ ដែលកើតចេញពីគណនី ប្រតិបត្តិការ ឬព្រឹត្តិការណ៍ទាំងឡាយ ដែលមានលក្ខណៈជាសារវន្ត និងមិនធម្មតានោះទេ។

ការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលទទួលខុសត្រូវក្នុងការធានាថា របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់នៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ។ ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលត្រូវ៖

- ១) អនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យដែលសមស្រប ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា "CIFRS") ដែលគ្រាំទ្រដោយការវិនិច្ឆ័យ និងការប៉ាន់ប្រមាណសមហេតុផល ហើយបន្ទាប់មកត្រូវអនុវត្តវាជាប្រចាំ
- ២) គោរពតាមតម្រូវការរបស់ CIFRS ក្នុងការលាតត្រដាងព័ត៌មាន ហើយប្រសិនបើមានការប្រាសចាកណាមួយពីស្តង់ដារទាំងនេះ ក្នុងការបង្ហាញឱ្យមានត្រឹមត្រូវ ការប្រាសចាកទាំងនោះត្រូវបានលាតត្រដាង ពន្យល់ និងកំណត់ចំនួនទឹកប្រាក់សមស្របនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
- ៣) ថែរក្សាបញ្ជីគណនេយ្យឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីឱ្យ ក.ស.ស អាចរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលអនុលោមទៅតាម CIFRS និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងដែលមានប្រសិទ្ធភាព
- ៤) រៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋាននិរន្តរភាព លើកលែងតែមានការសន្មតថា ក.ស.ស មិនមានលក្ខណៈសមស្របក្នុងការបន្តប្រតិបត្តិការនៅពេលអនាគតដែលអាចប៉ាន់ស្មានបាន និង
- ៥) គ្រប់គ្រង និងដឹកនាំ ក.ស.ស ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ហើយប្រាកដថាការសម្រេចចិត្តលើបញ្ហាសំខាន់ៗទាំងអស់ ដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ប្រតិបត្តិការ ហើយការចូលរួមរាល់ការសម្រេចចិត្តទាំងនោះ ត្រូវបានឆ្លុះបញ្ចាំងត្រឹមត្រូវនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលធានាអះអាងថា ក.ស.ស បានអនុវត្តតាមរាល់តម្រូវការខាងលើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ ក.ស.ស មានសមាសភាគដូចខាងក្រោម៖

ឈ្មោះ	តំណាង	តួនាទី
ឯកឧត្តម លូ គឹមយន់	ប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា	ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន	ក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ	ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
លោក លូ លីខេង	និយោជិតកម្មករកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ	អភិបាលឯករាជ្យ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
លោក Hidetoshi Kume	អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ	សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ការអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

យើងខ្ញុំជាក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលភ្ជាប់មកជាមួយ ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗ ដែលបានបង្ហាញត្រឹមត្រូវ នូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់នៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គិតត្រឹម ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ព្រមទាំងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ និងលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ដោយស្របតាមស្តង់ដាររបាយ- ការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា។



តាននាមក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ឯកឧត្តម លូ គីមឈន់

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជា អគ្គនាយក



លោក ពិត ប្រាកដ

នាយក គណនេយ្យ និងហិរញ្ញវត្ថុ

ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី១៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២



របាយការណ៍សវនករឯករាជ

ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

មតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ

តាមមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបានបង្ហាញត្រឹមត្រូវនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់នៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា "ក.ស.ស") គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ នៃ កម្ពុជា (ហៅកាត់ថា "CIFRS")។

របាយការណ៍ដែលយើងខ្ញុំបានធ្វើសវនកម្ម

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស រួមមាន៖

- របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១
- របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ
- របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ
- របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ និង
- កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ រួមទាំងសេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ និងព័ត៌មានពន្យល់ផ្សេងទៀត។

មូលដ្ឋាននៃមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ

យើងខ្ញុំបានធ្វើសវនកម្មដោយអនុលោមទៅតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិស្តីពីសវនកម្មនៃកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា "ស្តង់ដារសវនកម្ម")។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំដែលអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារទាំងនោះ ត្រូវបានពណ៌នាបន្ថែមទៀតនៅក្នុងកថាខណ្ឌ *ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករក្នុងការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* នៅក្នុងរបាយការណ៍សវនកររបស់យើងខ្ញុំ។

យើងខ្ញុំជឿជាក់ថាភស្តុតាងសវនកម្មដែលយើងខ្ញុំបានទទួល មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងសមហេតុផល ដើម្បីធ្វើជាមូលដ្ឋាន សម្រាប់ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។

ឯករាជ្យ

យើងខ្ញុំមានឯករាជ្យពី ក.ស.ស ដែលអនុលោមទៅតាមក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិសម្រាប់គណនេយ្យករវិជ្ជាជីវៈ (រួមទាំងស្តង់ដារឯករាជ្យអន្តរជាតិ) ដែលចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាស្តង់ដារក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិសម្រាប់គណនេយ្យករ (ហៅកាត់ថា "ក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិ") និងអនុលោមទៅតាមក្រមសីលធម៌របស់វិទ្យាស្ថានគណនេយ្យករជំនាញ និងសវនករកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា "ក្រមសីលធម៌ វគសក") ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ ចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ យើងខ្ញុំបានបំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការទទួលខុសត្រូវផ្នែកក្រមសីលធម៌ផ្សេងៗទៀត ដែលកំណត់ដោយក្រមសីលធម៌អន្តរជាតិ និងក្រមសីលធម៌ វគសក។



បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ

បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗគឺជាបញ្ហាទាំងឡាយណា ដែលនៅក្នុងការវិនិច្ឆ័យវិជ្ជាជីវៈរបស់យើងខ្ញុំ មានសារៈសំខាន់បំផុតក្នុងការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុក្នុងការិយបរិច្ឆេទបច្ចុប្បន្ន។ យើងខ្ញុំកំណត់បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់មួយគឺ កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍។ បញ្ហានេះត្រូវបានដោះស្រាយនៅក្នុងបរិបទនៃការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងមូល និងនៅក្នុងការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ ហើយយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់ដាច់ដោយឡែកចំពោះបញ្ហានេះទេ។

បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ	នីតិវិធីដែលយើងខ្ញុំដោះស្រាយបញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ
<p>កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍</p> <p>យោងទៅកំណត់សម្គាល់ ២.១៧.១ - សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ស្តីពីកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ កំណត់សម្គាល់ ៤.ក - ការសន្មត និង ការវិនិច្ឆ័យលើកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ និងកំណត់សម្គាល់ ១៧ - កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍។</p> <p>គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ស មានសមតុល្យដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់ នៃគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ចំនួន ៨៨.១៨១ លានរៀល។</p> <p>គណៈគ្រប់គ្រង បានវាយតម្លៃបំណុលកាតព្វកិច្ច អាស្រ័យទៅតាមទិន្នន័យប្រជាសាស្ត្រក្នុងគ្រាកន្លងមក ស្ថានភាពអាជីវកម្មក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន និងគោលការណ៍គណនេយ្យ។ គណៈគ្រប់គ្រងក៏បានជួលក្រុមអ្នកជំនាញខាងក្រៅ ដើម្បីធ្វើការគណនាលម្អិតអំពីភាពស្មុគស្មាញនេះផងដែរ។</p> <p>ការវាយតម្លៃ កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ តម្រូវឱ្យមាន ការវិនិច្ឆ័យជាក់លាក់របស់គណៈគ្រប់គ្រង និងអ្នកជំនាញបច្ចេកទេសក្នុងការអនុវត្តការសន្មតដែលសមស្រប។ បម្រែបម្រួលការសន្មតសំខាន់ៗ រួមមាន កំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ អត្រាអប្បហារ និងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកដែលអាចនាំឱ្យមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តលើការគណនាបំណុល។</p> <p>យើងខ្ញុំផ្តោតលើផ្នែកទាំងនេះ ដោយសារវាពាក់ព័ន្ធយ៉ាងសំខាន់ទៅលើការវិនិច្ឆ័យ និងការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ដើម្បីធ្វើការវាយតម្លៃយ៉ាងសមស្រប និងត្រឹមត្រូវ។</p>	<p>នីតិវិធីសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ ទាក់ទិនទៅនឹងការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង លើចំនួនទឹកប្រាក់បំណុលនេះ រួមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> • វាយតម្លៃអំពីសមត្ថភាព ឯករាជ្យ និងភាពម៉ឺងម៉ាត់ ព្រមទាំងវាយតម្លៃលក្ខណៈសម្បត្តិអ្នកជំនាញរបស់គណៈគ្រប់គ្រង (ក្រុមអ្នកជំនាញខាងក្រៅ) និងពិនិត្យលើវិសាលភាពការងាររបស់ពួកគាត់ផងដែរ។ • វាយតម្លៃលើការសន្មតហានិភ័យ ដោយប្រៀបធៀបកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ ជាមួយនឹងកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ក្នុងគ្រាកន្លងមក និងគម្រោងនាពេលអនាគត ប្រៀបធៀបអត្រាអប្បហារជាមួយនឹងអត្រាការប្រាក់នៃប្រាក់បញ្ញើដែលមានប្រភេទរូបិយវត្ថុ/កាលកំណត់ដូចគ្នា ព្រមទាំងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកទៅនឹងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកកន្លងមក ហើយធ្វើការវាយតម្លៃភាពសមហេតុផលនៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍។ • ផ្ទៀងផ្ទាត់បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ ជាមួយនឹងព័ត៌មានគាំទ្រមូលដ្ឋាន ដូចជា ចំណាយថ្លៃសេវានាពេលបច្ចុប្បន្ន ចំណាយការប្រាក់អត្ថប្រយោជន៍បានបង់ ការខាតបង់ពីការវាស់វែងឡើងវិញ និងការផ្ទៀងផ្ទាត់សមតុល្យដើមគ្រា និងសមតុល្យចុងគ្រា និង • ផ្ទៀងផ្ទាត់ ការគណនាចំនួនទឹកប្រាក់ ក្នុងរបាយការណ៍វាយតម្លៃអត្ថប្រយោជន៍ជាមួយនឹងការកត់ត្រាគណនេយ្យ និង ប្រភពទិន្នន័យពីនាយកដ្ឋានធនធានមនុស្ស។ <p>ជាលទ្ធផលនៃនីតិវិធីទាំងនេះ យើងខ្ញុំកំណត់ថាការសន្មតសំខាន់ៗសម្រាប់ការប៉ាន់ស្មាននេះគឺមានមូលដ្ឋានសមហេតុផល។</p>



ព័ត៌មានផ្សេងៗ

គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវចំពោះព័ត៌មានផ្សេងៗ។ ព័ត៌មានផ្សេងៗដែលយើងខ្ញុំបានទទួលមុនកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍សវនករនេះ រួមមានរបាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល (ប៉ុន្តែមិនរួមបញ្ចូលនូវរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងរបាយការណ៍សវនកររបស់យើងខ្ញុំទេ) ព្រមទាំងព័ត៌មានដែលរួមបញ្ចូលនៅក្នុងរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ ដែលយើងខ្ញុំពឹងថានឹងទទួលបានបន្ទាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍សវនករនេះ។

មតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ពុំបានគ្របដណ្តប់ទៅលើព័ត៌មានផ្សេងៗនោះទេ ហើយយើងខ្ញុំមិនធ្វើការធានាអះអាងចំពោះព័ត៌មានទាំងនោះទេ។

ទាក់ទងនឹងការធ្វើសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ យើងខ្ញុំទទួលខុសត្រូវក្នុងការអានព័ត៌មានផ្សេងៗ ដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ ដើម្បីពិចារណាថាតើព័ត៌មានផ្សេងៗទាំងនោះមានភាពផ្ទុយគ្នាជាសារវន្តពីរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ឬផ្ទុយពី ការយល់ដឹងរបស់យើងខ្ញុំផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការធ្វើសវនកម្ម ឬមានការរាយការណ៍ពីកំហុសឆ្គងជាសារវន្តដែលបានកើតឡើងឬទេ។

ផ្អែកទៅលើការងារដែលយើងខ្ញុំបានបំពេញ ទៅលើព័ត៌មានផ្សេងៗដែលយើងខ្ញុំទទួលបាន មុនកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍សវនករនេះ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាមានកំហុសឆ្គងជាសារវន្តដែលកើតចេញពីព័ត៌មានផ្សេងៗទាំងនេះ យើងខ្ញុំត្រូវរាយការណ៍ពីអង្គហេតុនៃកំហុសឆ្គងទាំងនោះ។ យើងខ្ញុំមិនមានអ្វីត្រូវរាយការណ៍ចំពោះបញ្ហានេះទេ។

នៅពេលដែលយើងខ្ញុំអានរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាមានកំហុសឆ្គងជាសារវន្ត យើងខ្ញុំត្រូវរាយការណ៍ពីបញ្ហានេះជូនអ្នកទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ច។

ការទទួលខុសត្រូវរបស់គណៈគ្រប់គ្រង និងអ្នកដែលទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ចចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងបង្ហាញរបាយការណ៍ទាំងនោះឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយអនុលោមទៅតាម CIFRS និងទទួលខុសត្រូវលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ដែលគណៈគ្រប់គ្រងកំណត់ថាមានភាពចាំបាច់ក្នុង ការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុឱ្យច្រៀសផុតពីការរាយការណ៍ខុសជាសារវន្ត ដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គងផ្សេងៗ។

ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការវាយតម្លៃអំពីលទ្ធភាពរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម ការលាតត្រដាងព័ត៌មានដែលពាក់ព័ន្ធ ក៏ដូចជាបញ្ហាផ្សេងៗដែលទាក់ទងទៅនឹងនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម ដោយប្រើមូលដ្ឋានគណនេយ្យសម្រាប់និរន្តរភាពអាជីវកម្ម លើកលែងតែគណៈគ្រប់គ្រងមានគម្រោងចិញ្ចឹមអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ស ឬបញ្ឈប់ប្រតិបត្តិការ ឬដោយមិនមានជម្រើសណាផ្សេងប្រកបដោយភាពប្រាកដប្រជាណាមួយ។

អ្នកដែលទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ច ទទួលខុសត្រូវក្នុងការត្រួតពិនិត្យដំណើរការនៃការរាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ។



ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករ ក្នុងការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

គោលបំណងរបស់យើងខ្ញុំ គឺស្វែងរកអំណះអំណាងដែលសមហេតុផល ចារបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងមូលពុំមានការរាយការណ៍ខុសជាសារវន្តដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គងផ្សេងៗ និងចេញរបាយការណ៍សវនករដែលមានមតិយោបល់ របស់យើងខ្ញុំ។ អំណះអំណាងដែលសមហេតុផលគឺជាការអះអាងក្នុងកម្រិតខ្ពស់ ប៉ុន្តែមិនមែនជាការធានាថាសវនកម្មដែលបានធ្វើឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្ម តែងតែរកឃើញជានិច្ចនូវការរាយការណ៍ខុសជាសារវន្តដែលបានកើតឡើងនោះទេ។ ការរាយការណ៍ខុសអាចកើតឡើងពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គង ហើយវាត្រូវបានចាត់ទុកថាមានលក្ខណៈជាសារវន្ត ប្រសិនបើការរាយការណ៍ខុសនីមួយៗ ឬការរាយការណ៍ខុសសរុប អាចត្រូវបានរំពឹងថាវាជះឥទ្ធិពលលើមូលដ្ឋាននៃការសម្រេចចិត្តផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចរបស់ អ្នកប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ។

ផ្នែកមួយនៃការធ្វើសវនកម្មដែលអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្ម តម្រូវឱ្យយើងខ្ញុំប្រើប្រាស់ការវិនិច្ឆ័យប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈ និងរក្សាការសង្ស័យស្របតាមវិជ្ជាជីវៈ ក្នុងពេលបំពេញការងារសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ។ យើងខ្ញុំ៖

- កំណត់ និងវាយតម្លៃហានិភ័យនៃភាពខុសជាសារវន្តនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលអាចបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬកំហុសឆ្គងផ្សេងៗ ដោយតាក់តែងនីតិវិធីសវនកម្ម និងធ្វើសវនកម្មដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងហានិភ័យទាំងនោះ និងស្វែងរកភស្តុតាងសវនកម្មគ្រប់គ្រាន់និងសមស្រប ដើម្បីធ្វើជាមូលដ្ឋានសម្រាប់ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។ ហានិភ័យដែលបណ្តាលមកពីការរកមិនឃើញកំហុសឆ្គងជាសារវន្តពីការក្លែងបន្លំ វាមានទំហំធំជាងហានិភ័យដែលបណ្តាលមកពីកំហុសឆ្គងអចេតនា ដោយសារការក្លែងបន្លំរួមមាន ការសមគំនិត ការក្លែងបន្លំឯកសារ ការលុបបំបាត់ដោយចេតនា ការបង្ហាញខុស ឬការរំលងប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង។
- ស្វែងយល់អំពីប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសវនកម្ម ដើម្បីតាក់តែងនីតិវិធីសវនកម្មដែលសមស្របទៅតាមកាលៈទេសៈ ប៉ុន្តែមិនបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ ទៅលើប្រសិទ្ធភាពនៃប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង របស់ ក.ស.ស ទេ។
- វាយតម្លៃអំពីភាពសមស្របនៃគោលការណ៍គណនេយ្យដែលបានប្រើប្រាស់ ភាពសមហេតុផលនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងការលាតត្រដាងពាក់ព័ន្ធ ដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើង។
- សន្និដ្ឋានលើភាពសមស្រប នៃការប្រើប្រាស់មូលដ្ឋានគណនេយ្យនិរន្តរភាពអាជីវកម្មរបស់គណៈគ្រប់គ្រងអាស្រ័យទៅលើភស្តុតាងសវនកម្មដែលយើងខ្ញុំទទួលបាន ថាតើវាមានភាពមិនច្បាស់លាស់ជាសារវន្តដែលបានកើតឡើងកម្រិតណា ពាក់ព័ន្ធនឹងព្រឹត្តិការណ៍ ឬលក្ខខណ្ឌនានា ដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានការសង្ស័យជាដុំកំរួនទៅលើលទ្ធភាពរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនដែរឬទេ។ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាវាមានភាពមិនច្បាស់លាស់ជាសារវន្តបានកើតឡើង នោះយើងខ្ញុំត្រូវធ្វើការបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍សវនករ ដើម្បីទាញចំណាប់អារម្មណ៍អ្នកប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចំពោះការលាតត្រដាងព័ត៌មាន នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ឬប្រសិនបើការលាតត្រដាងនោះនៅមិនទាន់គ្រប់គ្រាន់ទៀត យើងខ្ញុំត្រូវធ្វើការកែប្រែមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។ សេចក្តីសន្និដ្ឋានសរុបរបស់យើងខ្ញុំ អាស្រ័យទៅលើភស្តុតាងសវនកម្មដែលយើងខ្ញុំទទួលបាន រហូតដល់ថ្ងៃចុះហត្ថលេខាលើរបាយការណ៍សវនករនេះ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយព្រឹត្តិការណ៍ ឬលក្ខខណ្ឌនានាក្នុងពេលអនាគត អាចបណ្តាលឱ្យក្រុមហ៊ុនឈប់បន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម។

- វាយតម្លៃការបង្ហាញទូទៅ រចនាសម្ព័ន្ធ និងខ្លឹមសារក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ រួមទាំងការលាតត្រដាងព័ត៌មានផ្សេងៗ និងកំណត់ថាវាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបានបង្ហាញពីប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍ជាក់ស្តែង ដែលអាចធ្វើឱ្យមានការបង្ហាញត្រឹមត្រូវ។

យើងខ្ញុំបានវាយការណ៍ជូនអ្នកដែលទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ចនូវបញ្ហាផ្សេងៗដូចជា ទំហំការងារតាមផែនការ និងពេលវេលាសវនកម្ម ព្រមទាំងបញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ រួមទាំងវាយការណ៍ពីភាពខ្វះខាតជាសារវន្តក្នុងការគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលយើងខ្ញុំបានរកឃើញក្នុងការធ្វើសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ។

យើងខ្ញុំក៏បានផ្តល់ជូនអ្នកដែលទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ចនូវសេចក្តីអះអាងថា យើងខ្ញុំបានអនុវត្តតាមតម្រូវការផ្នែកក្រមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈពាក់ព័ន្ធនឹងឯករាជ្យ ព្រមទាំងបានជូនដំណឹងពួកគេអំពីទំនាក់ទំនងទាំងអស់ និងបញ្ហាផ្សេងៗដែលយើងខ្ញុំយល់ឃើញថាមានផលប៉ះពាល់ចំពោះឯករាជ្យរបស់យើងខ្ញុំ ហើយរួមជាមួយនឹងការអនុវត្តវិធានការនានាដើម្បីលុបបំបាត់នូវការគំរាមកំហែង ឬអនុវត្តនូវវិធីសាស្ត្រការពារ។

ផ្តើមចេញពីបញ្ហានានាដែលយើងខ្ញុំបានផ្តល់ដំណឹងជូនអ្នកដែលទទួលបន្ទុកអភិបាលកិច្ច យើងខ្ញុំកំណត់ពីបញ្ហាទាំងឡាយណាដែលមានផលប៉ះពាល់ខ្លាំងបំផុតចំពោះការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទបច្ចុប្បន្ន និងដែលជាបញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ។ យើងខ្ញុំពណ៌នាបញ្ហាទាំងនេះនៅក្នុងរបាយការណ៍សវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំលើកលែងតែវាត្រូវបានហាមឃាត់ដោយច្បាប់ ឬបទប្បញ្ញត្តិនានា ក្នុងការលាតត្រដាងជាសាធារណៈ ឬនៅក្នុងករណីដឹកនាំបំផុត ដែលយើងខ្ញុំកំណត់ថាបញ្ហានោះមិនត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍របស់យើងខ្ញុំទេ ដោយសារការបង្ហាញពីបញ្ហានេះ នឹងបណ្តាលឱ្យមានផលវិបាកអវិជ្ជមាន ដែលត្រូវបានរំពឹងថានឹងបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ផលប្រយោជន៍សាធារណៈ។

៧. ក្រុមហ៊ុន ប្រាយឌីស៍ ប្រាយឌីស៍ ហេន ខូ ភីស៍ (ខេមបូឌា)



ឡាន ហ៊ី
Partner

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

	កំណត់ សម្គាល់	២០២១ លានរៀល	២០២០ លានរៀល
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	៩៦៦.១៦៥.៨៤៤	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	២៥៦.៣២៨.២៥៩	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៨	៤.៩៣៦.៣៣២	៥.៦៧៣.៧៤៥
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែងសរុប		១.២២៧.៤៣០.៤៣៥	១.១៩៤.៨៧៨.២២៧
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក		-	១.២២៨.០២១
សន្តិធំ	៩	២៧.២២៥.០០៦	២៣.៨៥៣.០២២
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	១០	៣៥.៦៥៩.៩១១	៣៤.៦១៥.២៥៣
ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ	១១	១០១.៣០៦.៦៨១	១០៤.៥២៧.១០៣
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	១២	២២.៤៦៨.៩២៩	៣០.៧៤១.០៧៥
		១៨៦.៦៦០.៥២៧	១៩៤.៩៦៧.៤៧៤
ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់	១៣	១៣.០៥៨.៧០៨	-
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លីសរុប		១៩៩.៧១៩.២៣៥	១៩៤.៩៦៧.៤៧៤
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៤២៧.១៤៩.៦៧០	១.៣៨៩.៨៤៥.៧០១
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	១៤	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុង	១៥	៣១.៧១៩.៨៣២	២៩.០៥៩.០៧២
ចំណេញរក្សាទុក		២៣៤.១៥៦.២៦៤	១៥៥.២៨៤.២៨៣
មូលធនសរុប		៧៨៣.៨៩៤.១៥៩	៧០២.៣៦១.៤១៨
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១៦	៤៣៥.០២៥.៤២៥	៥០២.៣៤៣.៦០៩
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៧	៨៣.៦៤៦.៥៥៩	៧៨.៥៣២.៩៦៧
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១៨	១.០៨០.១៤៩	៩៨៣.១១៤
ចំណូលពន្យារ	១៩	៥.៣១០.៤៥៩	៥.៤០៦.១៤៣
បំណុលពន្ធពន្យារ	២៧	២៩.៤១៩.០១៤	១៩.៦៧៦.៣១៦
បំណុលរយៈពេលវែងសរុប		៥៥៤.៤៨១.៦០៦	៦០៦.៩៦២.១៥៣
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
ប្រាក់កម្ចី	១៦	៣៣.៩៦១.៥៧២	៣៧.៦០២.២២៤
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៧	៤.៥៣៤.៤២៥	៧.៩៤៩.០០០
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១៨	-	៣.១២៦.០៦០
ចំណូលពន្យារ	១៩	១៣៤.៤៤២	១៣៣.៤៨៥
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	២០	៤៤.២០៨.១៥៩	២៤.១២០.៨៦៨
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៥.៩៣៥.៣០៧	៧.៦០៧.៤៩៣
បំណុលរយៈពេលខ្លីសរុប		៨៨.៧៧៣.៩០៥	៨០.៥៣៩.១៣០
បំណុលសរុប		៦៤៣.២៥៥.៥១១	៦៨៧.៤៨១.២៨៣
មូលធន និងបំណុលសរុប		១.៤២៧.១៤៩.៦៧០	១.៣៨៩.៨៤៥.៧០១

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៤ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្ត្រព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតដៀងៗ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

ប្រតិបត្តិការលើកម្មកំពុងបន្ត	កំណត់ សម្គាល់	២០២១ លាន់រៀល	២០២០ លាន់រៀល
ចំណូល	២១	៣៤២.៣៤៩.២២៩	៣១១.៨១៣.៧៦៩
ចំណាយ			
ចំណាយសម្រាប់ប្រើប្រាស់	២២	(៩៣.៧៣៩.២៤៦)	(៨៣.៥៤៥.១១៣)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	២៣	(១០៤.៣៦៦.៩៤៩)	(៩០.១២៧.៦៩៦)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៤	(៣៩.៩២២.៦៧៧)	(៣៧.៩៨៩.៥៥៦)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(៤.៨៥៧.០៥៣)	(៨.៨៧៩.៦៩៣)
ចំណាយផ្សេងៗ	២៥	(២០.៣៤៧.៤០៦)	(២១.៦៣១.៣០៩)
ខាតផ្សេងៗ - សុទ្ធ		(២៧៣.៣០០)	(១៤៤.០៩៧)
		<u>(២៦៣.៥០៦.៦៣១)</u>	<u>(២៤២.៣១៧.៤៦៤)</u>
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		<u>៧៨.៨៤២.៥៩៨</u>	<u>៦៩.៤៩៦.៣០៥</u>
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		៤៣.៣៩៧.៤៨៥	៤.៥០៧.១២៤
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(១១.១៩៤.៤៤៦)	(៣១.៨៦៣.២០៨)
ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២៦	<u>៣២.២០៣.០៣៩</u>	<u>(២៧.៣៥៦.០៨៤)</u>
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		<u>១១១.០៤៥.៦៧៧</u>	<u>៤២.១៤០.២២១</u>
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	២៧	(១៧.៣៣៨.២៤៧)	(១៥.៥៣២.៦២៧)
ចំណេញក្នុងឆ្នាំ		<u>៩៣.៧០៧.៤៣០</u>	<u>២៦.៦០៧.៥៩៤</u>
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក		<u>៩៣.៧០៧.៤៣០</u>	<u>២៦.៦០៧.៥៩៤</u>
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក		<u>៩៣.៧០៧.៤៣០</u>	<u>២៦.៦០៧.៥៩៤</u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំនេះមានដូចខាងក្រោម៖			
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន/ថយចុះ (ជាអ៊ុល)	២៨	<u>១.០៩២,៥២</u>	<u>៣១០,២១</u>

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៤ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

កំណត់ផែស្វ័យភ្នាក់ងារព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

	ដែលបានបកស្រាយជាភាសាខ្មែរ			
	ដើមទុន និង បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	ទុនបម្រុង ពាន់រៀល	ចំណេញរក្សាទុក ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៣៩.៧៩៤.០៥៥	៦៨២.៥២៤.៨៤០
ចំណេញក្នុងឆ្នាំ	-	-	២៦.៦០៧.៥៩៤	២៦.៦០៧.៥៩៤
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងឆ្នាំ	-	-	២៦.៦០៧.៥៩៤	២៦.៦០៧.៥៩៤
ធ្វើទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១៥)	-	៤.៣៤៦.៣៥០	(៤.៣៤៦.៣៥០)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៣.២.១)	-	-	(៦.៧៧១.០១៦)	(៦.៧៧១.០១៦)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៥៥.២៨៤.២៨៣	៧០២.៣៦១.៤១៨
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៥៥.២៨៤.២៨៣	៧០២.៣៦១.៤១៨
ចំណេញក្នុងឆ្នាំ	-	-	៩៣.៧០៧.៣៩០	៩៣.៧០៧.៣៩០
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងឆ្នាំ	-	-	៩៣.៧០៧.៣៩០	៩៣.៧០៧.៣៩០
ធ្វើទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១៥)	-	២.៦៦០.៧៦០	(២.៦៦០.៧៦០)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៣.២.១)	-	-	(១២.១៧៤.៦៤៩)	(១២.១៧៤.៦៤៩)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៥១៨.០១៨.០៦៣	៣១.៧១៩.៨៣២	២៣០.៤៥៦.២៦៤	៧៨០.២១៤.១៥៩

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៤ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

កំណត់ផែស្វ័យគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

	កំណត់ សម្គាល់	២០២១ ពាន់រៀល	២០២០ ពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ	២៩	១៣០.៣៣៤.៤៦៤	១១៩.៧៥៩.២៣៤
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(៨.១៤១.៩៣៨)	(១២.៦៥២.៩៤៨)
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលសុទ្ធពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		<u>១២២.១៩២.៥២៦</u>	<u>១០៧.១០៦.២៨៦</u>
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	(៨៥.៣៣១.២៣៨)	(៨៧.៣១៨.៧៣៨)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	(១.៨៧៤.១៧០)	(៤.២១៦.៨៣៨)
ការទិញទ្រព្យសកម្មអរូបី	៨	(៣៦៦.៩៣១)	(៣១២.៨០០)
ការដកប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ		៣.២៧៦.៩៧០	២៥.០៨៨.៥១៥
ប្រាក់ដើមបានទទួលពីឥណទានបុគ្គលិក		១.២៨៣.៣៦៣	២.៥៦៦.៧២៦
ការប្រាក់បានទទួល		៣.៨៦៧.៣២៤	៤.២៥១.១២៩
សាច់ប្រាក់លំហូរចេញពីសកម្មភាពវិនិយោគសុទ្ធ		<u>(៧៩.១៤៤.៦៨២)</u>	<u>(៥៩.៩៤២.០០៦)</u>
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
ភាគលាភបានបង់	៣.២.១	(៨.៦៤១.៥២៧)	(៨.៦៤១.៥២៧)
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រាក់កម្ចី		១.១៣៧.៥៣២	១១.២២៤.០៩២
ការបង់សងប្រាក់កម្ចី		(៣២.៤៤២.៥១១)	(៣២.៤១៣.៤១២)
ការប្រាក់បានបង់		(១១.៣៧៣.៤៨៤)	(១៤.៣៨១.៩៥៥)
សាច់ប្រាក់លំហូរចេញពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទានសុទ្ធ		<u>(៥១.៣១៩.៩៩០)</u>	<u>(៤៤.២១២.៨០២)</u>
(តំបន់)/កំណើនសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		(៨.២៧២.១៤៦)	២.៩៥១.៤៧៨
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមឆ្នាំ		<u>៣០.៧៤១.០៧៥</u>	<u>២៧.៧៨៩.៥៩៧</u>
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលចុងឆ្នាំ	១២	<u>២២.៤៦៨.៩២៩</u>	<u>៣០.៧៤១.០៧៥</u>

ប្រតិបត្តិការមិនមែនជាសាច់ប្រាក់

ប្រតិបត្តិការមិនមែនជាសាច់ប្រាក់ គឺជាភាគលាភបានបង់ទៅឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ចំនួន ៣.៥៣៣.១២២ ពាន់រៀល (កំណត់សម្គាល់ ៣.២.១) ដែលត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងបុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (កំណត់សម្គាល់ ១០) (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០៖ ទឹកប្រាក់ចំនួន ៣.៥៣៣.១២២ ពាន់រៀល នៃភាគលាភសរុប ចំនួន ១២.១៧៤.៦៤៩ ពាន់រៀល ត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងបុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន)។

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ១៣ ដល់ ទំព័រទី ៦៤ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្តាលនៅក្រុងព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គការដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផ.ម.ក”) នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និង ជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៧ របស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យនាំចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្នាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្តារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក.ស.ស ក៏ធ្វើប្រតិបត្តិការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ខ្លួនផងដែរ ជាម្ចាស់ទ្រព្យជួល។

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលបានពីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា នូវសិទ្ធិអំណាច និងកាតព្វកិច្ចសំខាន់ៗនានា ដើម្បីបំពេញសកម្មភាពស្របតាមកម្រិតរបស់ខ្លួន ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតំបន់ វិសេស វិសេស សង្កាត់ លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ត្រូវបានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយនៅថ្ងៃទី១៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ

២.១ មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានអនុវត្តក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានបង្ហាញដូចខាងក្រោម។ គោលការណ៍ទាំងនេះត្រូវបានអនុវត្តស៊ីសង្វាក់គ្នាគ្រប់ឆ្នាំទាំងអស់ដែលបានបង្ហាញ លើកលែងតែមានការបញ្ជាក់ផ្សេងពីនេះ។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀល ។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំឡើងតាមវិធីសាស្ត្រថ្លៃដើម។

ការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលស្របទៅតាម CIFRS តម្រូវឱ្យប្រើប្រាស់ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យជាក់លាក់សំខាន់ៗមួយចំនួន ហើយក៏តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យនៅក្នុងអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យនេះដែរ។ ផ្នែកដែលទាក់ទងទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យ ឬភាពស្មុគស្មាញក្នុងកម្រិតខ្ពស់ ឬផ្នែកដែលការសន្មត និងការប៉ាន់ស្មានមានលក្ខណៈជាសារវន្តចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានលាតត្រដាងនៅក្នុងកំណត់សម្គាល់ ៤។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាភាសាអង់គ្លេសត្រូវបានរៀបចំឡើងចេញពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាភាសាខ្មែរ។ ក្នុងករណីមិនមានសង្គតិភាព ឬមានភាពខុសគ្នាក្នុងការបកស្រាយរវាងភាសាទាំងពីរ នោះត្រូវយករបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ជាភាសាខ្មែរជាគោល។

(i) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយផ្សេងៗ

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយមួយចំនួន បានចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍នេះ ៖

- សម្បទានសម្រាប់ការជួលពាក់ព័ន្ធនឹង COVID-19 – វិសោធនកម្ម CIFRS 16
- កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់គោល - ដំណាក់កាលទី២ – វិសោធនកម្ម CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, និង CIFRS 16 ។

ស្តង់ដារខាងលើមិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់ការអនុវត្តទេ។

(ii) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងបំណកស្រាយផ្សេងៗដែលមិនទាន់បានអនុវត្ត

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងបំណកស្រាយមួយចំនួន ដែលមិនទាន់បានផ្សព្វផ្សាយ គឺមិនចាំបាច់រាយការណ៍ក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រាប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ហើយ ក.ស.ស ក៏មិនទាន់បានអនុវត្តនៅឡើយផងដែរ។ ស្តង់ដារទាំងនេះ មិនត្រូវបានគេរំពឹងថា នឹងមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់ ក.ស.ស នៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ពេលបច្ចុប្បន្ន ឬអនាគតទេ ហើយនិងប្រតិបត្តិការនាពេលអនាគតដែលអាចមើលឃើញជាមុន។

២.២ ការប្តូររូបិយប័ណ្ណ

(i) រូបិយប័ណ្ណគោល និងរូបិយប័ណ្ណសម្រាប់បង្ហាញ

គណនីទាំងអស់ដែលមាននៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើប្រាស់រូបិយប័ណ្ណនៃបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ចចម្បងដែល ក.ស.ស ធ្វើប្រតិបត្តិការ (ហៅកាត់ថា “រូបិយប័ណ្ណគោល”)។ ក.ស.ស រក្សាកំណត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យនិងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនជាប្រាក់រៀល ដែលជារូបិយប័ណ្ណគោល និងជារូបិយប័ណ្ណសម្រាប់បង្ហាញ។

កំណត់ផែស្វ័យគម្របព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.២ ការប្តូររូបិយប័ណ្ណ (ត)

(ii) ប្រតិបត្តិការ និងសមតុល្យ

ប្រតិបត្តិការជាប្រិយប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប្រាក់រៀល ត្រូវបានប្តូរទៅជាប្រាក់រៀល តាមអត្រាប្តូរប្រាក់នាការលក់បរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនោះ។ ចំណេញ និងខាតដែលបណ្តាលមកពីការទូទាត់ប្រតិបត្តិការបែបនេះ និងពីការប្តូរទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលរូបិយវត្ថុនានាដែលជាប្រិយប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប្រាក់រៀល តាមអត្រានាដំណាច់ឆ្នាំ ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ។ ចំណេញនិងខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលពាក់ព័ន្ធនឹងប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ ក្រោមខ្នង “ចំណូល និង ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ”។

២.៣ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ត្រូវបានវាយតម្លៃតាមថ្លៃដើម ដករំលស់បង្ក។ ថ្លៃដើមរួមមានចំណាយផ្ទាល់ផ្សេងៗក្នុងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិទាំងអស់នោះ។

ចំណាយបន្តបន្ទាប់មកទៀតត្រូវបានកត់ត្រាបញ្ចូលទៅក្នុងតម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្ម ឬត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាទ្រព្យសកម្មដាច់ដោយឡែកតាមការសម្របសម្រួល តែនៅពេលដែលមានភាពប្រាកដថាផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនាពេលអនាគតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសកម្មនោះ នឹងហូរចូលមកក្នុង ក.ស.ស ហើយចំណាយទាំងនោះអាចត្រូវបានវាស់វែងគួរឱ្យជឿជាក់ប៉ុណ្ណោះ។ តម្លៃយោងនៃផ្នែកដែលត្រូវបានជំនួសឡើងវិញ ត្រូវបានឈប់កត់ត្រា។ ចំណាយទៅលើការជួសជុល និងថែទាំផ្សេងៗ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងចំណេញ-ខាត ក្នុងឆ្នាំដែលប្រតិបត្តិការនោះបានកើតឡើង។

ដីធ្លីមិនត្រូវបានគេធ្វើរំលស់ទេ។ រំលស់លើទ្រព្យសកម្មផ្សេងៗ ត្រូវបានគណនាតាមវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរ ដើម្បីជម្រុះចោលថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសកម្ម ឱ្យនៅត្រឹមតម្លៃសំណល់របស់វា លើអាយុកាលប្រើប្រាស់ប៉ាន់ស្មាន ដូចខាងក្រោម៖

	ចំនួនឆ្នាំ
ការកែលម្អដីធ្លី	៧, ៣០, ៥០
អគារ	៧, ២០, ២៥, ៣០, ៣៥, ៥០
បរិក្ខារបច្ចេកទេស	៥-៣០
គ្រឿងសង្ហារឹម និងបរិក្ខារបំពាក់	៣-១០
កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារការិយាល័យ	៣-៥
បរិក្ខារដឹកជញ្ជូន	
- យានយន្ត	៥
- ផ្សេងៗ (គ្រឿងម៉ាស៊ីន រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ អេឡិកត្រូនិក)	១០-១៥
បរិក្ខារកំពង់ផែសមុទ្រ	២០-៣០
ប៉ាឡែត (Palettes)	១០

តម្លៃសំណល់ និងអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់ទ្រព្យសកម្ម ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យនិងកែតម្រូវតាមការសម្របសម្រួល នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទវាយតម្លៃឆ្នាំ។

ចំណេញនិងខាតពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ត្រូវបានកំណត់ដោយធ្វើការប្រៀបធៀបសាច់ប្រាក់លក់បានជាមួយនឹងតម្លៃយោង ហើយត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងចំណេញ-ខាត។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.៤ ទ្រព្យសកម្មអរូបី

ទ្រព្យសកម្មអរូបីរួមមានកម្មវិធីគណនេយ្យ និងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ត្រូវបានកត់ត្រាតាមថ្លៃដើម ដករំលស់បង្គរ និងការថយចុះតម្លៃ ប្រសិនបើមាន។ ទ្រព្យសកម្មអរូបីទាំងនេះត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មតាមមូលដ្ឋានថ្លៃដើមដែលបានកើតឡើងក្នុងការទិញ និងយកកម្មវិធីនោះមកប្រើប្រាស់។ ក.ស.ស បានធ្វើរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីដែលនៅមានអាយុកាលប្រើប្រាស់ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរ អាស្រ័យទៅតាមរយៈពេលដូចខាងក្រោម៖

	<u>ចំនួនឆ្នាំ</u>
កម្មវិធីគណនេយ្យ	១០
ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ	១០

២.៥ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

ទ្រព្យសម្បត្តិដែលត្រូវបានកាន់កាប់សម្រាប់ការជួលរយៈពេលវែង ឬសម្រាប់រំលស់ដើមទុន ឬសម្រាប់ទាំងពីរយ៉ាង ហើយដែលមិនត្រូវបានប្រតិបត្តិដោយ ក.ស.ស ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ។ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ក៏រួមបញ្ចូលនូវទ្រព្យសម្បត្តិដែលកំពុងសាងសង់សម្រាប់អភិវឌ្ឍឱ្យក្លាយជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគនាពេលអនាគត។ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមថ្លៃដើម ដករំលស់បង្គរនិងការថយចុះតម្លៃ។ ក.ស.ស ប្រើប្រាស់គំរូថ្លៃដើម និងគណនីសម្រាប់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ដោយអនុលោមទៅតាម CIAS 16 (ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ)។

ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគត្រូវបានផ្ទេរទៅជាសន្និធិ តែនៅពេលដែលមានការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប្រើប្រាស់ ដោយមានភ័ស្តុតាងបង្ហាញពីការចាប់ផ្តើមការអភិវឌ្ឍ ក្នុងទស្សនវិស័យសម្រាប់ការលក់។ នៅពេលដែល ក.ស.ស សម្រេចលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគណាមួយចេញដោយមិនមានការអភិវឌ្ឍ ក្រុមហ៊ុនបន្តចាត់ទុកទ្រព្យសម្បត្តិនោះជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគរហូតដល់ពេលលក់កត់ត្រា និងលុបវាចេញពីរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមិនចាត់ទុកវាជាសន្និធិទេ។ ប្រសិនបើទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគត្រូវបានគេអភិវឌ្ឍឡើងវិញដើម្បីប្រើប្រាស់បន្តទៅទៀតជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ នោះទ្រព្យសម្បត្តិនោះនៅរក្សាទុកជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគដដែល ហើយមិនត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញជាទ្រព្យសម្បត្តិដែលកាន់កាប់ដោយម្ចាស់ក្នុងអំឡុងពេលការអភិវឌ្ឍឡើងវិញទេ។

នៅពេលលក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគណាមួយ ឬនៅពេលដែលទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគណាមួយត្រូវបានដកចេញពីការប្រើប្រាស់ជាអចិន្ត្រៃយ៍ និងមិនមានការរំពឹងថានឹងមានអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនាពេលអនាគតពីការលក់ចេញទៀត នោះវានឹងត្រូវបានគេលក់កត់ត្រា (លុបចេញពីតារាងតុល្យការ)។ ចំនួនលម្អៀងរវាងសាច់ប្រាក់សុទ្ធដែលបានពីការលក់ និងតម្លៃយោងត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញខាត ក្នុងការិយបរិច្ឆេទលក់ប្រើ ឬការិយបរិច្ឆេទលក់ចេញ។

ដីមិនត្រូវបានធ្វើរំលស់ទេ ចំណែកការកែលម្អដីធ្លី និងអគារ ត្រូវបានធ្វើរំលស់ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរលើអាយុកាលប្រើប្រាស់ប៉ាន់ស្មានរបស់វាក្នុងរយៈពេលពី១០ទៅ៥០ឆ្នាំ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.៦ ការវាយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្ម

ទ្រព្យសកម្មដែលត្រូវធ្វើវិលសំ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យលើការថយចុះតម្លៃ នៅពេលដែលមានព្រឹត្តិការណ៍ ឬការផ្លាស់ប្តូរ កាលៈទេសៈនានា ចង្អុលបង្ហាញថាតម្លៃយោងនឹងមិនអាចស្រង់មកវិញបាន។ ការខាតដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃ ត្រូវបានកត់ត្រាតាមតម្លៃយោងរបស់ទ្រព្យសកម្ម ដែលលើសពីតម្លៃដែលអាចស្រង់មកវិញបាន។ តម្លៃដែលអាចស្រង់មក វិញបាន គឺជាតម្លៃដែលខ្ពស់ជាងគេរវាងតម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យសកម្ម ដកចំណាយលើការលក់ និងតម្លៃនៅអាចប្រើប្រាស់បាន របស់វា។ ក្នុងការប៉ាន់ស្មានការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មត្រូវបានបែងចែកជាក្រុមតូចៗបំផុត សម្រាប់ទ្រព្យសកម្មដែលមាន លក្ខណៈជាលំហូរសាច់ប្រាក់ដាច់ដោយឡែកៗ (ឯកតាបង្កើតសាច់ប្រាក់)។

២.៧ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

២.៧.១ ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស បានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួន ដោយបានវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដកវិលសំ។ ការធ្វើចំណាត់ ថ្នាក់គឺអាស្រ័យទៅតាមគំរូអាជីវកម្មក្នុងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងរយៈពេលកិច្ចសន្យានៃលំហូរសាច់ប្រាក់។

ក.ស.ស បានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុឡើងវិញ នៅពេលដែលគំរូអាជីវកម្មក្នុងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសកម្ម របស់ខ្លួនផ្លាស់ប្តូរតែមួយប៉ុណ្ណោះ។

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ និងសាច់ប្រាក់ និង សាច់ប្រាក់សមមូល បានបំពេញតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យក្នុងការសងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់(SPP)ទាំងស្រុង ដោយសារលក្ខខណ្ឌ ក្នុងកិច្ចសន្យារបស់វា បានធ្វើឱ្យលំហូរសាច់ប្រាក់កើនឡើង ដែលចាត់ទុកបានជា SPP ព្រមទាំងមានភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាជាមួយ នឹងកិច្ចព្រមព្រៀងផ្តល់ប្រាក់កម្ចីមូលដ្ឋាន។ វាក៏ត្រូវបានរៀបចំឡើងនៅក្នុងគំរូអាជីវកម្ម held-to-collect ដូចនេះវាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ និងត្រូវបានវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដកវិលសំ។

២.៧.២ ការទទួលស្គាល់ និងការវាស់វែង

នៅពេលទទួលស្គាល់ដំបូង ក.ស.ស វាស់វែងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃសមស្រប បូកជាមួយនឹងចំណាយ ប្រតិបត្តិការដែលបានចំណាយផ្ទាល់ក្នុងការទិញទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងករណីដែលទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុមិនវាស់វែងតាមតម្លៃ សមស្រប ក្នុងចំណេញ-ខាត (FVPL)។ ចំណាយប្រតិបត្តិការនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានកត់ត្រាតាម FVPL ត្រូវបានកត់ ត្រាជាចំណាយនៅក្នុងចំណេញ-ខាត។

បម្រែបម្រួលតម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុតាម FVPL ត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងចំណេញ-ខាតផ្សេងៗ នៅ ក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត តាមការជាក់ស្តែង។

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រស្រូវសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.៧ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

២.៧.៣ ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស បានកំណត់ការមើលឃើញពីការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក ដែលទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួន ដែលកត់ត្រាតាមថ្លៃដើមដករំលស់។ វិធីសាស្ត្រថយចុះតម្លៃដែលបានអនុវត្ត អាស្រ័យទៅលើថាតើមានកំណើននៃហានិភ័យ ឥណទានជាសារវន្តដែរឬទេ។

សម្រាប់គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម ក.ស.ស បានអនុវត្តវិធីសាស្ត្រសាមញ្ញ ដែលបានអនុម័តដោយ CIFRS 9 ដែល តម្រូវឱ្យការខាតបង់អាយុកាលដែលបានរំពឹងទុក ត្រូវបានកត់ត្រាពីការទទួលស្គាល់ដំបូងនៃគណនីអតិថិជន (កំណត់សម្គាល់ ៣.១ (ខ))។

២.៨ ការកាត់កងខ្ទមអន្តរកាលហិរញ្ញវត្ថុ

ទ្រព្យសកម្មនិងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានកាត់កងជាមួយគ្នា ហើយចំនួនសុទ្ធបន្ទាប់ពីកាត់កងត្រូវបានរាយការណ៍ក្នុង របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ នៅពេលដែលក្រុមហ៊ុនមានសិទ្ធិស្របច្បាប់ក្នុងការកាត់កងចំនួនដែលបានកត់ត្រា និងនៅពេល ដែលក្រុមហ៊ុនមានបំណងទូទាត់តាមមូលដ្ឋានសុទ្ធបន្ទាប់ពីកាត់កង ឬមានបំណងកត់ត្រាទ្រព្យសកម្ម និងទូទាត់បំណុលក្នុង ពេលដំណាលគ្នា។

២.៩ សន្និធិ

សន្និធិត្រូវបានកត់ត្រាតាមតម្លៃមួយណាដែលទាបជាងគេ (ថ្លៃដើមក្នុងការទិញ និងថ្លៃដើមផ្សេងៗទៀតក្នុងការនាំ យកសន្និធិនោះមកកាន់ទីតាំង និងលក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្នរបស់វា) ធៀបនឹងតម្លៃសុទ្ធដែលអាចលក់បាន។ តម្លៃសុទ្ធដែលអាច លក់បាន គឺជាតម្លៃលក់ប៉ាន់ស្មាននៅក្នុងដំណើរការអាជីវកម្មធម្មតា ដកចំណាយក្នុងការលក់ផ្សេងៗ។

សន្និធិរួមមាន វត្ថុប្រើប្រាស់ គ្រឿងបន្លាស់ និងសន្និធិផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការផ្គត់ផ្គង់ ត្រូវបានវាយតម្លៃតាម ថ្លៃដើមជាក់ស្តែង ក្នុងការយកសន្និធិនោះមកប្រើប្រាស់ទៅតាមគោលបំណងដែលបានគ្រោងទុក ដកសំវិធានធនសម្រាប់ សន្និធិខូចខាត សន្និធិប្រើប្រាស់លែងបាន និងសន្និធិដែលមានចលនាយឺតយ៉ាវ ដោយប្រើមូលដ្ឋានចូលមុន-ចេញមុន។

២.១០ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ជាទឹកប្រាក់ដែលទទួលបានពីការផ្តល់សេវាកម្មផ្សេងៗ ដល់អតិថិជនក្នុងដំណើរការអាជីវកម្មធម្មតា។ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី ប្រសិនបើការប្រមូលប្រាក់កំណត់ក្នុងរយៈពេល១ឆ្នាំ ឬតិចជាង(ឬនៅក្នុងអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មធម្មតា)។ ប្រសិនបើ លើសពី១ឆ្នាំ វាត្រូវបានចាត់ទុកជាទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង។

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមតម្លៃសមស្រប ហើយបន្ទាប់ មកទៀតវាត្រូវបានវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រអត្រាការប្រាក់ដែលមានប្រសិទ្ធភាព ដកសំវិធានធន សម្រាប់ការថយចុះតម្លៃ និងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក (កំណត់សម្គាល់ ៣.១ (ខ.៣))។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១១ សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល រួមមាន សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ សមតុល្យនៅធនាគារ និងការវិនិយោគរយៈពេលខ្លី ដែលអាចបង្វិលទៅជាសាច់ប្រាក់បានភ្លាមៗ និងមានអាយុកាលបីខែ ឬក៏តិចជាងបីខែ។

២.១២ ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់

ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង (ឬក្រុមទ្រព្យសកម្មលក់ចេញ) ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់ នៅពេលដែល តម្លៃយោងរបស់វា ត្រូវបានស្រង់យកមកវិញជាចម្បងតាមរយៈប្រតិបត្តិការលក់ ហើយការលក់នោះត្រូវបានចាត់ទុកថាមានភាព ច្បាស់លាស់។ វាត្រូវបានវាស់វែងតាមតម្លៃមួយណាដែលទាបជាងគេរវាងតម្លៃយោង ជាមួយនឹងតម្លៃសមស្របដកចំណាយលើ ការលក់ លើកលែងតែទ្រព្យសកម្មទាំងនោះជាទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ឬជាទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដែល ស្ថិតក្នុងវិសាលភាពរបស់ CIFRS 9 ករណីនេះវាត្រូវបានវាស់វែងស្របតាមស្តង់ដារទាំងនោះ។

២.១៣ ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាមូលធន។ ចំណាយផ្ទាល់បន្ថែមក្នុងដំណើរការបោះភាគហ៊ុនថ្មី ត្រូវបង្ហាញក្នុងមូលធន ដោយដកចេញពីមូលធនបន្ទាប់ពីកាត់ពន្ធរួច។

២.១៤ ប្រាក់កម្ចី

ប្រាក់កម្ចីត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមតម្លៃសមស្រប ដកចំណាយប្រតិបត្តិការដែលបានកើតឡើង ហើយបន្ទាប់មក វាត្រូវបានវាយការណ៍តាមថ្លៃដើមដករំលស់។ ភាពលម្អៀងរវាងសាច់ប្រាក់ (ដកចំណាយប្រតិបត្តិការ) និងទឹកប្រាក់ដែល បង្វិលសងវិញ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត លើរយៈពេលនៃប្រាក់កម្ចី ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រការប្រាក់ មានប្រសិទ្ធិភាព។

កម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទាន ត្រូវបានកត់ត្រាជាចំណាយប្រតិបត្តិការប្រាក់កម្ចី ទៅតាមចំនួនឥណទាន មួយចំនួន ឬឥណទានទាំងអស់ដែលត្រូវដក។ ក្នុងករណីនេះ កម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទានត្រូវបានពន្យារ រហូតដល់ ពេលដកសាច់ប្រាក់ជាក់ស្តែង។ នៅពេលមិនមានភ័ស្តុតាងបញ្ជាក់ថា មានការដកឥណទានមួយចំនួន ឬឥណទានទាំងអស់ នោះកម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទានត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាចំណាយបង់មុនសម្រាប់សេវាសាច់ប្រាក់ និងត្រូវបានធ្វើរំលស់ លើរយៈពេលឥណទានដែលពាក់ព័ន្ធ។

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៥ បន្ទុកប្រាក់កម្ចី

បន្ទុកប្រាក់កម្ចីជាក់លាក់និងទូទៅដែលបានចំណាយផ្ទាល់ក្នុងការទិញ ការសាងសង់ ហើយជាទ្រព្យសកម្មដែលត្រូវចំណាយពេលវេលាចាំបាច់សម្រាប់បញ្ចប់ ដើម្បីអាចប្រើប្រាស់តាមការគ្រោងទុករបស់គេ ឬសម្រាប់លក់ ត្រូវបានកត់ត្រាបន្ថែមទៅក្នុងថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសកម្មទាំងនោះ រហូតដល់ពេលទ្រព្យសកម្មនោះមានភាពរួចរាល់សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ ឬសម្រាប់លក់បាន។

ចំណូលលើការវិនិយោគដែលរកបានពីការវិនិយោគបណ្តោះអាសន្ននៃប្រាក់កម្ចីជាក់លាក់ ដែលមិនទាន់ជាចំណាយរបស់ទ្រព្យសម្បត្តិដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ត្រូវបានដកចេញពីបន្ទុកប្រាក់កម្ចីត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្ម។

បន្ទុកប្រាក់កម្ចីផ្សេងៗទៀតទាំងអស់ ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលកើតឡើង។

២.១៦ ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងការិយបរិច្ឆេទ គឺជាពន្ធត្រូវបង់លើប្រាក់ចំណូលជាប់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ដោយផ្អែកទៅលើអត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវអនុវត្តក្នុងយុត្តាធិការប្រទេសកម្ពុជា និងធ្វើនិយ័តកម្ម ចំពោះបម្រែបម្រួលពន្ធពន្យារ និងបំណុលពន្ធ ដែលបណ្តាលមកពីលម្អៀងបណ្តោះអាសន្ន និងការខាតពន្ធដែលមិនបានប្រើប្រាស់។

ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា ត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានច្បាប់សារពើពន្ធដែលបានអនុម័តជាស្ថាពរ ឬអនុម័តរួចមួយផ្នែកធំ គិតត្រឹមដំណាច់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ជាកន្លែងដែល ក.ស.ស បង្កើតប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រាអំពីស្ថានភាព ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងលិខិតប្រកាសពន្ធទាក់ទិនទៅនឹងសភាពការណ៍ផ្សេងៗដែលបទប្បញ្ញត្តិពន្ធត្រូវធ្វើបំណកស្រាយ។ ក.ស.ស កត់ត្រាសំវិធានធនតាមការសមស្រប តាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនដែលរំពឹងថានឹងត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបានកត់ត្រាពេញលេញ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្របំណុល លើបណ្តោះអាសន្នដែលកើតឡើងរវាងមូលដ្ឋានពន្ធនៃទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល និងតម្លៃយោងរបស់វានៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណេញត្រូវកំណត់ដោយប្រើអត្រាពន្ធដែលបានអនុម័តជាស្ថាពរ ឬបានអនុម័តរួចមួយផ្នែកធំ គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទតារាងតុល្យការ និងត្រូវបានរំពឹងថានឹងត្រូវអនុវត្ត នៅពេលដែលពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណេញពាក់ព័ន្ធត្រូវទទួលបាន ឬនៅពេលដែលបំណុលពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណូលត្រូវទូទាត់។

ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្មត្រូវបានកត់ត្រា តែក្នុងករណីដែលមានភាពប្រាកដថានឹងមានចំនួនទឹកប្រាក់ជាប់ពន្ធនាពេលអនាគត អាចប្រើប្រាស់សម្រាប់ទូទាត់ជាមួយនឹងលម្អៀងបណ្តោះអាសន្ន និងការខាតបង់បានប៉ុណ្ណោះ។

ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្មត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងបំណុលពន្ធពន្យារ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានសិទ្ធិស្របច្បាប់ ដើម្បីកាត់កង ហើយប្រសិនបើសមតុល្យពន្ធពន្យារនេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹងអាជ្ញាធរពន្ធដារតែមួយ។ ពន្ធក្នុងគ្រា និងបំណុលពន្ធត្រូវបានកាត់កង នៅពេលដែលអង្គភាពមួយ មានសិទ្ធិតាមផ្លូវច្បាប់ដើម្បីកាត់កងវា ហើយមានគោលបំណងទូទាត់សមតុល្យលើមូលដ្ឋានសុទ្ធ ឬមានបំណងទទួលស្គាល់ទ្រព្យសកម្ម និងទូទាត់បំណុលក្នុងពេលដំណាលគ្នា។

ពន្ធក្នុងគ្រា និងពន្ធពន្យារត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងចំណេញ-ខាត លើកលែងតែចំនួនពន្ធ ដែលទាក់ទងទៅនឹងខ្ពង់ខ្ពស់ផ្សេងៗ ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ ឬដែលបានកត់ត្រាដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងមូលធន។ ក្នុងករណីនេះ ចំនួនពន្ធក៏ត្រូវកត់ត្រានៅក្នុងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ ឬកត់ត្រាដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងមូលធនផងដែរ។

កំណត់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៧ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក

២.១៧.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

ក.ស.ស បានផ្តល់ឱ្យគម្រោងពីរនៃអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក ទៅដល់បុគ្គលិកនៅពេលដែលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍៖

- កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ចូលនិវត្តន៍
- ប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្ត

ក.ស.ស ប្រតិបត្តិគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះដូចខាងក្រោម ៖

- វិភាគទានរបស់បុគ្គលិក ១០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រចាំខែរបស់ពួកគាត់។
- វិភាគទានរបស់ ក.ស.ស ១០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រចាំខែរបស់បុគ្គលិក។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសម្រេចលើចំនួនបន្ថែមដែលត្រូវបញ្ចូលទៅក្នុងគម្រោងនេះ តាមមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ អាស្រ័យទៅតាមលទ្ធផលរបស់ ក.ស.ស ក្នុងឆ្នាំ។

ដើម្បីមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍នេះ បុគ្គលិកត្រូវបំពេញតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចខាងក្រោម៖

- ជាបុគ្គលិកអចិន្ត្រៃយ៍។
- បានបំពេញការងារជូន ក.ស.ស ចំនួន ២៥ ឆ្នាំ ឬ ច្រើនជាងនេះ។
- បានចូលរួមវិភាគទុនក្នុងគម្រោងនេះ តាមការកំណត់។
- មានប័ណ្ណបុគ្គលិក និង
- ប្រសិនបើចូលនិវត្តន៍មុនពេលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍ ការចូលនិវត្តន៍នោះត្រូវមានការអនុម័តដោយប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងអគ្គនាយក។

i) កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

(ក) បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងាររយៈពេល២៥ឆ្នាំ ឬច្រើនជាងនេះ មានជម្រើសពីរក្នុងការទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺបើកប្រាក់បង់ផ្តាច់តែមួយដងនៅពេលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍ ឬបើកប្រាក់ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួលមរណភាព។ ការបង់ប្រាក់ជូនបុគ្គលិកដែលមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺអាស្រ័យទៅតាម ប្រការ និងលក្ខខណ្ឌនានា ដូចខាងក្រោម៖

ចំពោះការបង់ប្រាក់ផ្តាច់៖

បុគ្គលិកដែលបានសម្រេចទទួលយកការបង់ប្រាក់ផ្តាច់នៅពេលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍ នឹងទទួលបាននូវចំនួនទឹកប្រាក់ស្មើនឹង ១២,៥ដង នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេ។

ចំពោះការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួលមរណភាព៖

ការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែដែលត្រូវបង់ជូនបុគ្គលិកដែលសម្រេចជ្រើសរើសយកអត្ថប្រយោជន៍ប្រចាំខែ រហូតដល់ពេលទទួលមរណភាព គឺអាស្រ័យទៅតាមចំនួនឆ្នាំនៃអតីតភាពការងាររបស់ពួកគេ ដូចបានកំណត់ខាងក្រោម៖

កំណត់សម្គាល់ស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៧ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៧.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍

២៥ ឆ្នាំ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយសុទ្ធរបស់ពួកគេ។

២៦-៤០ ឆ្នាំ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយសុទ្ធរបស់ពួកគេ បូក
និង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗទៅលើរយៈពេល២៥ឆ្នាំខាងលើ។

៤០ឆ្នាំឡើងទៅ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៩០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយសុទ្ធរបស់ពួកគេ។

(ខ) បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងាររយៈពេលតិចជាង ២៥ ឆ្នាំ នៅពេលចូលនិវត្ត បញ្ឈប់ពីការងារ ឬទទួលបានមរណភាព គឺ មិនមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍នេះទេ ប៉ុន្តែពួកគេមានសិទ្ធិទទួលបានការបង់ប្រាក់មួយចំនួន ដូចខាងក្រោម៖

អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍

តិចជាង ១០ ឆ្នាំ មិនទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ និងមិនទទួលបានវិភាគទានសរុបមកវិញទេ។ វិភាគទានសរុប
នឹងក្លាយទៅជាចំណូលអត្ថប្រយោជន៍។

១០-២៤ ឆ្នាំ ទទួលបាន ២០០% នៃវិភាគទានសរុបពី ក.ស.ស និងបុគ្គលិក។

ប្រសិនបើគម្រោងនេះត្រូវបានលុបចោលដោយមូលហេតុណាមួយ បុគ្គលិកអាចទាមទារនូវចំណែកបដិភាគរបស់ គាត់ពីគម្រោងនេះវិញបាន អាស្រ័យទៅតាមលក្ខខណ្ឌជាក់ស្តែងរបស់គម្រោង ព្រមទាំងនីតិវិធីដែលបានចែងក្នុង គោលការណ៍។

(គ) អត្ថប្រយោជន៍ចូលនិវត្តមុនកំណត់

បុគ្គលិកដែលបានចូលនិវត្ត ឬត្រូវបណ្តេញចេញមុនពេលដល់អាយុចូលនិវត្ត នឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ ដូចខាង ក្រោម៖

អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍

តិចជាង ១០ ឆ្នាំ មិនទទួលបានវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិកមកវិញទេ។

ពី ១០-២០ ឆ្នាំ ១២០% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ។

ពី ២១-៣០ ឆ្នាំ ១៣៥% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល២១ឆ្នាំ។

ពី ៣១-៤០ ឆ្នាំ ១៥៥% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និង ១% បន្ថែម លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល៣១ឆ្នាំ។

ពី៤០ឆ្នាំឡើងទៅ ១៦៤% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្ត្រខ្សែស៊ីម៉ង់ត៍

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៧ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៧.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

i) កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

(ឃ) អត្ថប្រយោជន៍មរណភាព

បុគ្គលិកដែលទទួលបានមរណភាព នឹងទទួលបានការបង់ប្រាក់ផ្តាច់តែមួយដង។ អត្ថប្រយោជន៍ដូចខាងក្រោមនេះ គឺអាស្រ័យទៅលើការចូលរួមវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និងអាស្រ័យទៅលើចំនួនឆ្នាំអតីតភាពការងាររបស់បុគ្គលិកនោះ ៖

<u>អតីតភាពការងារ</u>	<u>មរណភាពទាក់ទងនឹងការងារ</u>	<u>មរណភាពមិនទាក់ទងនឹងការងារ</u>
តិចជាង ១១ឆ្នាំ	១២៥%	១១៥%
ពី ១១-២០ ឆ្នាំ	១៤៥%	១៣៥%
ពី ២១-៣០ ឆ្នាំ	១៥៥%	១៤៥%
ពី៣០ឆ្នាំឡើងទៅ	១៦៥%	១៥៥%

(ង) អត្ថប្រយោជន៍ពិការភាព៖

បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងារតិចជាង២៥ឆ្នាំ ហើយបានធ្លាក់ខ្លួនពិការ នឹងទទួលបានការបង់ប្រាក់ផ្តាច់តែមួយដង អាស្រ័យទៅតាមការចូលរួមវិភាគទានរបស់ ក.ស.ស និងរបស់បុគ្គលិក ដូចខាងក្រោម៖

<u>អតីតភាពការងារ</u>	<u>ពិការភាពបណ្តាលមកពីការងារ</u>	<u>ពិការភាពមិនបណ្តាលមកពីការងារ</u>
តិចជាង ១១ឆ្នាំ	១២៥%	១១៥%
ពី ១១-២៥ឆ្នាំ	១២៥% បូក ៣% លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ។	១១៥% បូក ៣% លើឆ្នាំនីមួយៗក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ។
ចាប់ពី២៥ឆ្នាំឡើងទៅ		
ជម្រើសទី១	១៧០%	១៦០%
ជម្រើសទី២	អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ប្រចាំខែ	អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ប្រចាំខែ

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៧ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៧.១ អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

ii) ប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្ត

ក.ស.ស ក៏បានផ្តល់ឱ្យនូវគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិកផ្សេងៗទៀត ដែលជាប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្តដល់បុគ្គលិក ដែលបម្រើការងារឱ្យ ក.ស.ស រហូតដល់អាយុចូលនិវត្តន៍។

នៅពេលចូលនិវត្តន៍ បុគ្គលិកនឹងទទួលបានប្រាក់បំណាច់លើកទឹកចិត្ត (គិតជាចំនួនទឹកប្រាក់) ដែលបានចែងក្នុង រូបមន្ត = (ក) * (ខ)

(ក) ចំនួនឆ្នាំដែលបានបម្រើការងាររបស់ពួកគេ ចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទចូល រហូតដល់អាយុចូលនិវត្តន៍

(ខ) អត្រាអត្ថប្រយោជន៍អាស្រ័យលើឆ្នាំដែលបានបម្រើការងាររបស់ពួកគេ ដែលបានចែងដូចខាងក្រោម៖

<u>អតីតភាពការងារ</u>	<u>អត្រាអត្ថប្រយោជន៍</u>
២៥ឆ្នាំឡើងទៅ	៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយគោល របស់ពួកគេនៅអាយុចូលនិវត្តន៍
២៦ - ៤០ឆ្នាំ	៧៥% បូមបន្ថែម១% សម្រាប់បន្ថែមឆ្នាំនីមួយៗដែលបានបម្រើការងារលើសពី ២៥ឆ្នាំ នៃ ប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយគោលរបស់ពួកគេ នៅអាយុចូលនិវត្តន៍
លើសពី ៤០ឆ្នាំ	គិតត្រឹម ៩០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ខែចុងក្រោយគោលរបស់ពួកគេ នៅអាយុចូលនិវត្តន៍

បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ទាក់ទងនឹងគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍ពេលចូល និវត្តន៍ដែលបានកំណត់ គឺជាតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចបានកំណត់ គិតត្រឹមដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ដកតម្លៃសម ស្របនៃទ្រព្យតម្លៃ (ប្រសិនបើមាន)។ កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ត្រូវបានគណនាដោយប្រើវិធីសាស្ត្រប៉ាន់ស្មានឯកតា ឥណទាន (projected unit credit)។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានកំណត់ដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរ សាច់ប្រាក់ប៉ាន់ស្មាននាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាការប្រាក់បញ្ញើមធ្យមនៃមូលនិធិដែលបានធ្វើនៅធនាគារ ដែលបម្រុង ទុកសម្រាប់បង់អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ នាកាលបរិច្ឆេទវាយតម្លៃ ដោយសារទីផ្សារ សញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្មមិនមាន គុណភាពខ្ពស់ និងមិនមានសញ្ញាប័ណ្ណរដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ចំណេញ និងខាតពីការវាស់វែងឡើងវិញដែលកើតពីការធ្វើនិយ័តកម្ម និងបម្រែបម្រួលក្នុងការសន្មត ត្រូវបាន កត់ត្រាជាបន្ទុក ឬកត់ត្រាខាងខ្ទង់ឥណទានក្នុងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលវាកើតឡើង។

ក៏ប៉ុន្តែ នៅក្នុងខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើវិសោធនកម្មលើគោលការណ៍ ស្តីពីចំនួនឆ្នាំដែលបានបម្រើ ការងារ ដោយរាប់គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨តែប៉ុណ្ណោះ ហើយក៏មិនអោយលើសរយៈពេលអតិបរមា ៤០ឆ្នាំដែរ។ ការ ប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រងអំពីផលប៉ះពាល់នៃការផ្លាស់ប្តូរ ដែលបានកើតឡើង នឹងត្រូវបានកត់ត្រាភ្លាមៗក្នុងចំណេញ- ខាត។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៧ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត)

២.១៧.២ កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ

នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានធ្វើសោធនកម្មស្តីពីច្បាប់ការងារ ដែលណែនាំអំពីគម្រោងការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ។ បន្ទាប់មកនៅថ្ងៃទី២១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ប្រកាសលេខ ៤៤៣ ក.ប/ប្រ.ក.ខ.ល ត្រូវបានចេញផ្សាយដោយផ្តល់នូវគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់នេះ។ អនុលោមទៅតាមច្បាប់/ប្រកាស តម្រូវឱ្យអង្គការនីមួយៗ ទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ ឱ្យនិយោជិតដែលមានកិច្ចសន្យាការងារដែលមិនមានចំណែកកំណត់ ដូចខាងក្រោម៖

i) ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារប្រចាំឆ្នាំ - មានសុពលភាពចាប់ពីខែមករា ឆ្នាំ២០១៩ ដែលគិតជាមធ្យមស្មើនឹង១៥ថ្ងៃនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រចាំខែ និងអត្ថប្រយោជន៍ក្នុងឆ្នាំនីមួយៗ ដែលត្រូវទូទាត់ជារៀងរាល់៦ខែម្តង គឺនៅថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ (៧,៥ ថ្ងៃ ក្នុងការទូទាត់ម្តងៗ)។

ii) ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក - និយោជិតមានសិទ្ធិទទួលបានស្មើនឹង១៥ថ្ងៃនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍របស់ពួកគេក្នុងមួយឆ្នាំ ចាប់តាំងពីថ្ងៃចូលបម្រើការងាររហូតដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ និងនៅតែបន្តធ្វើការងារជាមួយ ក.ស.ស។ ការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក គឺអាស្រ័យលើអតីតភាពការងាររបស់បុគ្គលិក ហើយមិនត្រូវលើសពី៦ខែនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍គោលគិតជាមធ្យមរបស់បុគ្គលិកនីមួយៗឡើយ។ នៅថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ បានចេញសេចក្តីណែនាំ លេខ០៤២/១៩ ក.ប/ស.ណ.ន.ខ.ល ដើម្បីពន្យារពេលការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក ដែលនឹងត្រូវទូទាត់ឱ្យចំនួនបីថ្ងៃក្នុងខែមិថុនា និងក្នុងខែធ្នូ និងចាប់ផ្តើមនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។

ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារប្រចាំឆ្នាំ ត្រូវបានចាត់ទុកជាអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិករយៈពេលខ្លី ហើយត្រូវបានកាត់ត្រាបង្កនៅក្នុងឆ្នាំ ដែលបុគ្គលិកបានបំពេញការងារ ក.ស.ស។

បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិករយៈពេលវែង។ បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក ត្រូវបានកាត់ត្រាតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចដែលបានកំណត់នាការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រប៉ាន់ស្មានឯកតាតណាទាន ដើម្បីធ្វើការប៉ាន់ស្មានឱ្យបានកាន់តែប្រសើរតម្លៃចុងក្រោយដែល ក.ស.ស ត្រូវបង់ឱ្យបុគ្គលិក ជាថ្នូរនឹងការបម្រើការងារជូន ក.ស.ស ក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន និងក្នុងពេលកន្លងមក។ កាតព្វកិច្ចនេះកើតឡើង នៅពេលដែលបុគ្គលិកបានបម្រើការងារជូន ក.ស.ស ហើយត្រូវបានរំពឹងថា ក.ស.ស នឹងទូទាត់ប្រាក់បំណាច់នេះក្នុងការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍នាពេលអនាគត។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងាររំពួក ត្រូវបានកំណត់ដោយធ្វើអប្បបរមាចំណាយប៉ាន់ស្មាននាពេលអនាគត។

កំណត់សម្គាល់ស្នូលស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៨ សំវិធានធន និងបំណុលយថាភាព

សំវិធានធនត្រូវបានកត់ត្រានៅពេលដែល ក.ស.ស មានកាតព្វកិច្ចតាមផ្លូវច្បាប់នាពេលបច្ចុប្បន្ន ឬកាតព្វកិច្ចប្រយោលដែលជាលទ្ធផលនៃព្រឹត្តិការណ៍អតីតកាល ហើយវាទំនងជាតម្រូវឱ្យមានការចំណាយធនធានដើម្បីទូទាត់កាតព្វកិច្ចទាំងនោះ ហើយចំនួនទឹកប្រាក់អាចប៉ាន់ស្មានគួរឱ្យជឿជាក់បាន។ សំវិធានធនមិនត្រូវបានកត់ត្រាសម្រាប់ការខាតបង់ពីប្រតិបត្តិការនាពេលអនាគតទេ។

សំវិធានធនត្រូវបានវាស់វែងតាមចំណាយរំពឹងទុកដើម្បីទូទាត់កាតព្វកិច្ច។ ប្រសិនបើតម្លៃពេលវេលានៃទឹកប្រាក់មានចំនួនជាសារវន្ត នោះសំវិធានធនត្រូវវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្នរបស់វា ដោយប្រើអត្រាមុនបង់ពន្ធ ដែលឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីការវាយតម្លៃទីផ្សារបច្ចុប្បន្ននូវតម្លៃពេលវេលានៃទឹកប្រាក់ និងហានិភ័យជាក់លាក់ចំពោះកាតព្វកិច្ចទាំងនោះ។ កំណើនសំវិធានធនដោយសារពេលវេលាកន្លងផុត ត្រូវបានកត់ត្រាជាចំណាយការប្រាក់។

បំណុលយថាភាពគឺជាកាតព្វកិច្ចមួយដែលអាចកើតឡើងពីព្រឹត្តិការណ៍អតីតកាល ហើយបំណុលនោះនឹងត្រូវបញ្ជាក់ដោយភាពកើតមាន ឬមិនកើតមាននៃហេតុការណ៍មិនពិតប្រាកដនាពេលអនាគតមួយ ឬច្រើន ដែលមិនស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងទាំងស្រុងរបស់ ក.ស.ស។ បំណុលយថាភាពក៏អាចជាកាតព្វកិច្ចនាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលកើតមកពីព្រឹត្តិការណ៍អតីតកាលដែលមិនទាន់បានកត់ត្រា ដោយសារមិនមានភាពប្រាកដថានឹងមានលំហូរធនធានសេដ្ឋកិច្ចចេញ ឬចំនួននៃកាតព្វកិច្ចនោះមិនអាចវាស់វែងគួរឱ្យជឿជាក់បាន។ បំណុលយថាភាពមិនត្រូវបានកត់ត្រាទេ ប៉ុន្តែវាត្រូវបានលាតត្រដាងនៅក្នុងកំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ នៅពេលមានបម្រែបម្រួលនៃលំហូរចេញអាចកើតមានឡើង ហើយលំហូរចេញនោះមានភាពប្រាកដប្រជា បំណុលយថាភាពនឹងត្រូវបានកត់ត្រាជាសំវិធានធន។

២.១៩ ការទទួលស្គាល់ប្រាក់ចំណូល

ក.ស.ស ទទួលស្គាល់ប្រាក់ចំណូល នៅពេលដែល ក.ស.ស មានភាពប្រាកដចំពោះកាតព្វកិច្ចដំណើរការ តាមរយៈការផ្ទេរទំនិញ ឬសេវាដែលបានសន្យា ទៅឱ្យអតិថិជន(នៅពេលដែលអតិថិជនទទួលបានការគ្រប់គ្រងលើទំនិញ ឬសេវានោះ)។ កាតព្វកិច្ចដំណើរការគឺជាការសន្យាផ្ទេរទំនិញ ឬសេវាណាមួយឱ្យអតិថិជន។ ចំនួនទឹកប្រាក់ចំណូលដែលបានទទួលស្គាល់ គឺជាចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានបែងចែកទៅតាមកាតព្វកិច្ចដំណើរការដែលមានភាពប្រាកដ។

ចំណូលបានពីកំពង់ផែ

ប្រាក់ចំណូលជាចម្បងរួមមាន កម្រៃដែលទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនទំនិញ (ការលើកដាក់ទំនិញពីនាវា/ចូលនាវា) ការលើកដាក់ទំនិញ (ការលើកដាក់ទំនិញពីយានយន្ត/ចូលយានយន្ត) សេវាកម្មច្រកចេញចូលកំពង់ផែ (ការបញ្ជូននាវាចូលចំណត) ការរក្សាទុកកុងតឺន័រ និងសេវាផ្សេងៗទៀត។ ប្រាក់ចំណូលពីការផ្តល់សេវាទាំងនេះ ត្រូវបានកត់ត្រានៅពេលដែលបានបំពេញសេវាជូនអតិថិជន។

ចំណូលពីការជួល - ក.ស.ស គឺជាកាតិម្ចាស់ទ្រព្យជួល

ភតិសន្យាដែលជាចំណែកនៃហានិភ័យដែលមានលក្ខណៈជាសារវន្ត និងភាពជាម្ចាស់ ត្រូវបានរក្សាទុកដោយភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាភតិសន្យាប្រតិបត្តិ។ ចំណូលពីការជួលរបស់ភតិសន្យាប្រតិបត្តិ ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងរយៈពេលនៃភតិសន្យា តាមមូលដ្ឋានរំលស់ថេរ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការប្រាក់ចំណូលស៊ីម៉ង់

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.១៩ ការកត់ត្រាប្រាក់ចំណូល (ត)

ចំណូលផ្សេងៗ

ចំណូលផ្សេងៗរួមមានកម្រៃពីការចូលឡានធំៗ និងកម្រៃផ្សេងៗទៀត។ ចំណូលផ្សេងៗត្រូវបានកត់ត្រានៅពេលបានបំពេញសេវាណាមួយ។

២.២០ ចំណូលការប្រាក់

ចំណូលការប្រាក់ត្រូវបានកត់ត្រាដោយប្រើវិធីសាស្ត្រការប្រាក់មានប្រសិទ្ធភាព និងរួមបញ្ចូលក្នុងចំណូលហិរញ្ញវត្ថុនៅក្នុងចំណេញ-ខាត។

២.២១ ភតិសន្យា-ក.ស.ស ជាភាគីម្ចាស់ទ្រព្យដូល

ទ្រព្យសម្បត្តិដូលដែលស្ថិតក្រោមភតិសន្យាប្រតិបត្តិ ត្រូវបានរួមបញ្ចូលក្នុងទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ នៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់ ៧)។ សូមមើលកំណត់សម្គាល់ ២.១៩ សម្រាប់ការទទួលស្គាល់ចំណូលពីការដូល។

២.២២ ភាគលាភ

សំវិធានធនត្រូវបានកត់ត្រាចំពោះចំនួនទឹកប្រាក់ភាគលាភណាមួយដែលត្រូវបានប្រកាស ត្រូវបានអនុញ្ញាតសមស្រប និងមិនស្ថិតនៅក្រោមឆន្ទានុសិទ្ធិរបស់ ក.ស.ស នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ឬនៅមុនដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ប៉ុន្តែមិនបានបែងចែកនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍។

២.២៣ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (Basic Earnings Per Share)

មូលដ្ឋាននៃចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ត្រូវបានគណនាដោយ៖

- យកចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុន ក.ស.ស មិនរាប់បញ្ចូលចំណាយក្នុងការលក់ភាគហ៊ុន ក្រៅពីភាគហ៊ុនធម្មតា
- ចែកជាមួយនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលនៅសល់ ក្នុងអំឡុងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុ ដោយកែតម្រូវសម្រាប់ធាតុបន្ថែមនៅក្នុងភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលបានបោះផ្សាយក្នុងអំឡុងឆ្នាំ និងមិនរាប់បញ្ចូលភាគហ៊ុនដែលអាចទិញយកមកវិញ (treasury shares) ប្រសិនបើមាន។

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (Diluted Earnings Per Share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ កែតម្រូវតួលេខដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ដោយគិតទៅលើ៖

- ផលប៉ះពាល់លើការប្រាក់បន្ទាប់ពីដកពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ និងចំណាយការប្រាក់ផ្សេងៗទៀត ដែលទាក់ទិននឹងភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមានសក្តានុពល និង
- ចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាបន្ថែម ដែលអាចត្រូវបានសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។

កំណត់ផែស្វ័យត្រូវព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ (ត)

២.២៤ ការរាយការណ៍តាមផ្នែក

ការរាយការណ៍តាមផ្នែកត្រូវបានរាយការណ៍ឱ្យស៊ីសង្វាក់ជាមួយនឹងការរាយការណ៍ផ្ទៃក្នុង ដែលបានផ្តល់ជូនប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (អគ្គនាយក)។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការគឺជាក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង (រួមទាំងអគ្គនាយកនិងអគ្គនាយករងទាំងអស់) ដែលជាអ្នកធ្វើការសម្រេចចិត្តចំពោះការបែងចែកធនធាន និងជាអ្នកធ្វើការវាយតម្លៃលើលទ្ធផលនៃផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងជាអ្នកដែលធ្វើការសម្រេចចិត្តផ្នែកយុទ្ធសាស្ត្រ។

២.២៥ ការបង្កតម្លៃ

ចំនួនទឹកប្រាក់ទាំងអស់ដែលបានលាតត្រដាងនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងក្នុងកំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្កតម្លៃ ដោយកាត់ខ្ទង់ពាន់រៀល លុះត្រាតែមានការបញ្ជាក់ផ្សេងពីនេះ។

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស អាចប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមបញ្ចូលហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ ហានិភ័យតម្លៃ និងហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។ ក.ស.ស គ្រប់គ្រង និងសន្មត ហានិភ័យទាំងនេះ ដោយការតាមដានអត្រាការប្រាក់លើទីផ្សារ ប្រវត្តិឥណទាននៃភាគីដៃគូរបស់ខ្លួន អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ និង លំហូរសាច់ប្រាក់។ បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស មិនប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនិស្សន្ទ (derivative financial instruments) ដើម្បីការពារហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ និងហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណរបស់ខ្លួននោះទេ។

(ក) ហានិភ័យទីផ្សារ

(ក.១) ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់គឺជាហានិភ័យដែលបម្រែបម្រួលការប្រាក់លើទីផ្សារនាពេលអនាគត នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់លទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការ និងលំហូរសាច់ប្រាក់របស់ ក.ស.ស។

ក.ស.ស បានទទួលប្រាក់កម្ចី (ក្នុងអត្រាការប្រាក់ថេរ) ពីទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសជប៉ុន (JICA) និងធនាគារជប៉ុនសម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ (JIBC) តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

ក.ស.ស មិនមានការផ្តោះប្តូរអត្រាការប្រាក់ ឬឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងទៀត ដើម្បីការពារហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ទេ។ ក្រុមហ៊ុនមានផលប៉ះពាល់ដល់ហានិភ័យតម្លៃសមស្រប ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ គណៈគ្រប់គ្រងកំពុងពិនិត្យមើលយ៉ាងដិតដល់នូវការប្រែប្រួលទីផ្សារ ហើយនឹងឈានដល់ការផ្តោះប្តូរអត្រាការប្រាក់ ប្រសិនបើចាំបាច់។ ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីត្រូវបានគណនាតាមថ្លៃដើមដករំលស់។

(ក.២) ហានិភ័យតម្លៃ

ក.ស.ស មិនប្រឈមនឹងហានិភ័យតម្លៃទេ។ ហើយ ក.ស.ស ក៏មិនប្រឈមនឹងហានិភ័យតម្លៃមូលបត្រដែរ ដោយសារក.ស.សមិនមានឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលត្រូវកត់ត្រាតាមតម្លៃសមស្របនាកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុនោះទេ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ក) ហានិភ័យទីផ្សារ (ត)

(ក.៣) ហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលសំខាន់ជាងគេគឺការប្តូរពីប្រាក់រៀល ទៅជាប្រាក់យ៉េន និងទៅជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ដោយសារប្រាក់កម្ចីពី JICA និងពី JIBC តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ គឺទទួលបាន ជាប្រាក់យ៉េន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ក៏ប៉ុន្តែ ក.ស.ស កត់ត្រាគណនេយ្យរបស់ខ្លួនជាប្រាក់រៀល ដែលជាប្តូររូបិយប័ណ្ណគោល។ បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស មិនប្រើប្រាស់ការការពារ ឬប្រើកិច្ចសន្យាប្តូររូបិយប័ណ្ណនាពេលអនាគត ដើម្បីការពារហានិភ័យនេះទេ។

ភាពងាយទទួលរងនូវផលប៉ះពាល់របស់ ក.ស.ស ពីអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ ទៅលើឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់យ៉េន និងឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិករបស់ខ្លួន ត្រូវបានវិភាគដូចខាងក្រោម។ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាចម្បងរបស់ ក.ស.ស គឺរូបិយប័ណ្ណបរទេសទាំងពីរនេះ។ ក.ស.ស បានវិភាគបម្រែបម្រួលនៃរូបិយប័ណ្ណទាំងនេះក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំ ចុងក្រោយ ហើយបានសន្និដ្ឋានថាអត្រាបម្រែបម្រួល ៥,៥០% សម្រាប់ប្រាក់យ៉េន និង ០,៩៦% សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារ- អាមេរិក គឺមានភាពសមហេតុផល។

ប្រសិនបើប្រាក់យ៉េនធ្លាក់ចុះ ឬកើនឡើង ៥,៥០% (មធ្យមភាគនៃអត្រាប្រែប្រួលសម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំចុងក្រោយ) ធៀបនឹងប្រាក់រៀល នោះប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្រោយបង់ពន្ធនឹងត្រូវកើនឡើង ឬថយចុះ ១៦,៤១៧ លានរៀល ដែលជា លទ្ធផលបណ្តាលមកពីចំណេញ/ខាតពីការប្តូរប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានជាប្រាក់យ៉េន។

ប្រសិនបើប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកធ្លាក់ចុះ ឬកើនឡើង០,៩៦% (មធ្យមភាគនៃអត្រាប្រែប្រួលសម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំចុង ក្រោយ) ធៀបនឹងប្រាក់រៀល នោះប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្រោយបង់ពន្ធនឹងត្រូវកើនឡើង ឬថយចុះ ២៨៩ លានរៀល ដែលជា លទ្ធផលបណ្តាលមកពីចំណេញ/ខាតពីការប្តូរប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ ដែលទទួលបានជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក។

តារាងខាងក្រោមនេះសង្ខេបពីហានិភ័យអត្រាការប្តូររូបិយប័ណ្ណរបស់ ក.ស.ស គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។ ចំនួនទឹកប្រាក់ក្នុងតារាងនេះគឺជាឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃយោង និងតាមប្រភេទរូបិយប័ណ្ណ ដោយមានតម្លៃសមមូលនឹងពាន់រៀល។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្ត្រព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

- ៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)
- ៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)
- (ក) ហានិភ័យទីផ្សារ (ត)
- (ក.៣) ហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ (ត)

សមមូលនឹងការកែតម្រូវ

	ប្រាក់យ៉េន	ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	ប្រាក់រៀល	សរុប
ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១				
ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ				
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី				
អតិថិជនផ្សេងៗ	-	៣៣.៦៥៦.២៧៨	១.៩១៧.៨០២	៣៥.៥៧៤.០៨០
ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ	-	៩៥.៨៧២.៣៦៧	៥.៤៣៤.៣១៤	១០១.៣០៦.៦៨១
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	-	២១.៩៨០.៦៨៨	៤៨៨.២៤១	២២.៤៦៨.៩២៩
	-	១៥១.៥០៩.៣៣៣	៧.៨៤០.៣៥៧	១៥៩.៣៥៩.៦៩០
បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ				
ប្រាក់កម្ចី	(៣៧០.៩៣៣.០៧៩)	(៩៨.០៥៣.៩១៨)	-	(៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី				
អ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	-	(១៥.៦៥៥.១៦៩)	(៦.០២៥.២៣៦)	(២១.៦៨០.៤០៥)
	(៣៧០.៩៣៣.០៧៩)	(១១៣.៧០៩.០៨៧)	(៦.០២៥.២៣៦)	(៤៩០.៦៦៧.៤០២)
ស្ថានភាពសុទ្ធ	(៣៧០.៩៣៣.០៧៩)	៣៧.៨០០.២៤៦	១.៨១៥.១២១	(៣៣១.៣១៧.៧១២)
ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០				
ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ				
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី				
អតិថិជនផ្សេងៗ	-	២៧.៩៨០.៨៨០	៥.០៩៥.២០៧	៣៣.០៧៦.០៨៧
គណនីទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក	-	-	១.២២៨.០២១	១.២២៨.០២១
ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ	-	៩៩.៣០៣.៣៣៦	៥.២២៣.៧៦៧	១០៤.៥២៧.១០៣
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	-	៣០.៣៩១.៤៦១	៣៤៩.៦១៤	៣០.៧៤១.០៧៥
	-	១៥៧.៦៧៥.៦៧៧	១១.៨៩៦.៦០៩	១៦៩.៥៧២.២៨៦
បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ				
ប្រាក់កម្ចី	(៤៣០.៥១៨.៣៣៥)	(១០៩.៤២៧.៤៩៨)	-	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនី				
អ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	-	(៤.៨៥៣.៩០៦)	(២.២៦៨.៣៥០)	(៧.១២២.២៥៦)
	(៤៣០.៥១៨.៣៣៥)	(១១៤.២៨១.៤០៤)	(២.២៦៨.៣៥០)	(៥៤៧.០៦៨.០៨៩)
ស្ថានភាពសុទ្ធ	(៤៣០.៥១៨.៣៣៥)	៤៣.៣៩៤.២៧៣	៩.៦២៨.២៥៩	(៣៧៧.៤៩៥.៨០៣)

កំណត់សម្គាល់ស្នូលស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ខ) ហានិភ័យឥណទាន

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យឥណទាន ដែលពាក់ព័ន្ធជាចម្បងទៅនឹងគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ និងសាច់ប្រាក់នៅធនាគារ ដែលវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់។

(ខ.១) ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

ដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យលើគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ក.ស.ស តម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមនាវានីមួយៗតម្កល់ប្រាក់កក់មុននឹងបំពេញសេវាណាមួយឱ្យក្រុមហ៊ុននោះ។ ចំពោះគ្រឹះស្ថានរបស់រដ្ឋាភិបាលមិនតម្រូវឱ្យមានប្រាក់កក់ទេ ដោយសារ ក.ស.ស ជឿជាក់ថាខ្លួនអាចប្រមូលប្រាក់ពីស្ថាប័នទាំងនោះតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ (ដែលជាប្រភពហិរញ្ញវត្ថុនៃគ្រឹះស្ថានរដ្ឋទាំងនោះ)។ ចំពោះក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមនាវាដែលមិនប្រើប្រាស់សេវារបស់ ក.ស.ស ញឹកញាប់ ដូចជាដឹកជញ្ជូនគឺមិនតម្រូវឱ្យកក់ប្រាក់ទេ ដោយសារក្រុមហ៊ុនទាំងនោះតម្រូវឱ្យបង់ប្រាក់នៅពេលបំពេញសេវាតែម្តង។ ក.ស.ស មានគោលការណ៍កាត់ប្រាក់កក់ ចំពោះអតិថិជនដែលមិនបានទូទាត់សងបំណុលរបស់ពួកគេទៅតាម លក្ខខណ្ឌ និងកិច្ចសន្យាឥណទាន។ ហានិភ័យឥណទានរបស់ ក.ស.ស ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មនិងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ ត្រូវបានកំណត់ឱ្យនៅត្រឹមតម្លៃយោងនៃគណនីអតិថិជននោះ ដកសំវិធានធនសម្រាប់ការថយចុះតម្លៃនៃគណនីអតិថិជន និងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក ផ្អែកតាមការត្រួតពិនិត្យលើចំនួនដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់នាដំណាច់ឆ្នាំ។ មិនមានការប្រមូលផ្តុំហានិភ័យឥណទានជាសារវន្តទេ ទាំងហានិភ័យតាមរយៈអតិថិជនទោល វិស័យអាជីវកម្មជាក់លាក់ និង/ឬ តំបន់អាជីវកម្ម។

ចំពោះប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លី និងសាច់ប្រាក់នៅធនាគារ ការដាក់ប្រាក់ត្រូវបានធ្វើឡើងតែជាមួយធនាគារ និងគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុដែលមានកេរ្តិ៍ឈ្មោះល្អតែប៉ុណ្ណោះ។

(ខ.២) ទ្រព្យធានា

ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មខ្លះ ក.ស.ស អាចទទួលទ្រព្យធានាក្នុងទម្រង់ជាការតម្កល់ជាសាច់ប្រាក់ ដែលអាចស្នើឱ្យបង់ប្រាក់បាន ប្រសិនបើភាគីដៃគូខកខានមិនបានបង់ប្រាក់តាមលក្ខខណ្ឌក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀង។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ខ) ហានិភ័យឥណទាន (ត)

(ខ.៣) ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស មានទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដូចជា សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លី និងគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម ដែលត្រូវអនុវត្តតាមគំរូការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក។

សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លី គឺមិនមានហានិភ័យឥណទានធំដុំទេ។ យោងតាមតម្រូវការនៃការថយចុះតម្លៃ របស់ CIFRS 9 ការខាតបង់បណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃដែលគេបានរកឃើញ គឺមិនមានចំនួនជាសារវន្តទេ ដោយសារ ក.ស.ស ធ្វើការដាក់ប្រាក់តែជាមួយធនាគារដែលមានកេរ្តិ៍ឈ្មោះនិងប្រវត្តិល្អតែប៉ុណ្ណោះ។

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម

ក.ស.ស អនុវត្តវិធីសាស្ត្រដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញក្នុង CIFRS 9 ដើម្បីវាស់វែងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក (ECL) ដែលប្រើប្រាស់អាយុកាលសំរិទ្ធភាពខាតបង់រំពឹងទុក ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មទាំងអស់។

ក្នុងការវាស់វែងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានដាក់ជាក្រុម អាស្រ័យទៅតាមលក្ខណៈនៃហានិភ័យឥណទានជាមួយ និងចំនួនថ្ងៃផុតកំណត់។

ជាទូទៅ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មរបស់ ក.ស.ស រួមមាន ទឹកប្រាក់ត្រូវទទួលបានពីកូនបំណុលចន្លោះពី ៣១ ទៅ ៣៩ នាក់ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ឆ្នាំ២០២១។ យោងទៅតាមបទពិសោធន៍នៃការខាតបង់ឥណទានរបស់ ក.ស.ស ក្នុងគ្រាកន្លងមក ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម គឺអតិថិជនបានសងប្រាក់ទៀងទាត់ក្នុងរយៈពេល៨ឆ្នាំចុងក្រោយនេះ។ រាល់វិក្កិយបត្រទាំងអស់ត្រូវបានទូទាត់មិនលើសរយៈពេលមួយឆ្នាំទេ។ ផ្អែកទៅតាមរបាយការណ៍នៃចិរិវលកំណត់សងដែលបានផ្តល់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ភាគច្រើនសមតុល្យដែលមានចិរិវលកំណត់សងលើសពី១២០ថ្ងៃ ត្រូវបានទូទាត់រួចរាល់នាពេលបន្ទាប់មកក្នុងខែមករា ឆ្នាំ២០២២។

អត្រាការខាតបង់ក្នុងគ្រាកន្លងមក ត្រូវបានធ្វើនិយ័តកម្មដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីព័ត៌មាននាពេលបច្ចុប្បន្ន និងព័ត៌មាននាពេលអនាគត ទៅលើកត្តាម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចផ្សេងៗ ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់លទ្ធភាពរបស់អតិថិជនក្នុងការទូទាត់សង។ ក.ស.ស បានកំណត់អំពី ផលិតផលសរុបក្នុងស្រុក និងអត្រាកើននៅប្រទេសកម្ពុជា ដែល ក.ស.ស កំពុងផ្តល់សេវារបស់ខ្លួន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកត្តាដែលមានការពាក់ព័ន្ធ ក្នុងចំណោមកត្តាផ្សេងៗទៀត ដូចនេះហើយ ក.ស.ស បានកែតម្រូវអត្រាខាតបង់ក្នុងគ្រាកន្លងមក អាស្រ័យទៅតាមបម្រែបម្រួលរំពឹងទុកនៃកត្តាទាំងអស់នេះ។

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានជម្រះចេញពីបញ្ជី នៅពេលដែលមិនមានការរំពឹងទុកសមហេតុផលណាមួយ ថាអាចប្រមូលបានមកវិញ។ សញ្ញាណដែលបង្ហាញថាមិនមានការរំពឹងទុកសមហេតុផល ក្នុងការប្រមូលបានមកវិញ រួមមានកត្តាមួយចំនួនក្នុងចំណោមកត្តាជាច្រើន ដូចជា ហាជ័យរបស់កូនបំណុលក្នុងការសងប្រាក់តាមពេលវេលាកំណត់ និងហាជ័យក្នុងការសងប្រាក់តាមកិច្ចសន្យាក្នុងរយៈពេលមួយ ដែលលើសពីចំនួនថ្ងៃផុតកំណត់ជាក់លាក់ ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ការខាតបង់ដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃនៃគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម ត្រូវបានដាក់បង្ហាញដោយការខាតបង់ដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃសុទ្ធ ក្នុងចំណេញប្រតិបត្តិការ។ ការប្រមូលបានមកវិញនាពេលបន្ទាប់មក នៃចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានជម្រះចេញពីបញ្ជីរួចហើយ ត្រូវបានកត់ត្រាខាងខ្ទង់ឥណទាន ក្នុងប្រភេទគណនីដូចគ្នា។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

- ៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)
- ៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)
- (ខ) ហានិភ័យឥណទាន (ត)
- (ខ.៣) ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ត)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម (ត)

យោងតាមមូលដ្ឋាននេះ សវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម៖

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	អត្រាខាតបង់	តម្លៃយោង	សំវិធានធន
	រំពឹងទុក	ជុន	សម្រាប់
	%	លានរៀល	ការខាតបង់
			លានរៀល
រយៈពេលខ្លី	0%	២៥.៥៨០.២៨៧	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៣០ ថ្ងៃ	0%	៤.៦១៦.០៥៩	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៦០ ថ្ងៃ	0%	៤៣៤.២៥៤	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៩០ ថ្ងៃ	0%	៣២១.៩៧១	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ១២០ ថ្ងៃ	(*) ១០,៨៦%	៣.០៣២.៩៤៨	៣២៩.២៤១
សរុប		៣៣.៩៨៥.៥១៩	៣២៩.២៤១
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០			
រយៈពេលខ្លី	0%	២២.៥៦០.១៣៨	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៣០ ថ្ងៃ	0%	៤.៤២០.១៤២	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៦០ ថ្ងៃ	0%	៧១១.៩៣៦	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ៩០ ថ្ងៃ	0%	២១២.១០៣	-
ហួសកាលកំណត់លើសពី ១២០ ថ្ងៃ	៩៧,២០%	២.៧៣២.០៣៩	២.៦៥៥.៤៧៨
សរុប		៣០.៦៣៦.៣៥៨	២.៦៥៥.៤៧៨

(*) ផលប៉ះពាល់តិចតួចចំពោះការវាស់វែង ECL គឺដោយសារតែការផ្លាស់ប្តូរប្រូបាបនៃការមិនសងប្រាក់ ("PD") ដែលកើតឡើងពីការធ្វើនិយ័តកម្មនាពេលអនាគតចំពោះការព្យាករម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ច។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(ខ) ហានិភ័យឥណទាន (ត)

(ខ.៣) ការថយចុះតម្លៃនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម (ត)

សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ផ្ទៀងផ្ទាត់ទៅនឹងសំវិធានធនដើម គ្រាសម្រាប់ការខាតបង់ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ដើមគ្រា គិតត្រឹមថ្ងៃទី០១ ខែមករា	២.៦៥៥.៤៧៨	១.២១៥.២៤៨
(តំហាយ)/កំណើនសំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ ដែលបានទទួលស្គាល់នៅក្នុង		
ចំណេញ-ខាតក្នុងអំឡុងឆ្នាំ	(២.៣២៦.២៣៧)	១.៤៧៤.៧៦៥
វិក័យបត្រជម្រះចេញពីបញ្ជីក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ដែលមិនអាចប្រមូលមកវិញបាន	-	(៣៤.៥៣៥)
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ចុងគ្រា គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>៣២៩.២៤១</u>	<u>២.៦៥៥.៤៧៨</u>

(គ) ហានិភ័យសន្ទនីយ

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យសន្ទនីយ ដែលកើតពីការបង្វិលសាច់ប្រាក់ទូទៅក្នុងសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន។ ហានិភ័យសន្ទនីយរួមមានហានិភ័យដែលអាចធ្វើឱ្យ ក.ស.ស មិនមានលទ្ធភាពបង្វិលសាច់ប្រាក់ក្នុងសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យទាន់ពេលវេលា។

គោលការណ៍របស់ ក.ស.ស គឺត្រូវរក្សាទុកសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន និងប្រើប្រាស់កញ្ចប់ឥណទាន ជាមួយនឹងមូលនិធិផ្ទាល់ ដើម្បីបង់ការចំណាយវិនិយោគ។

ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីមិនទាន់ដកយកដូចខាងក្រោមនេះ នាដំណាច់ឆ្នាំ៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
អត្រាការប្រាក់ថេរ		
មានកាលកំណត់លើសពី១ឆ្នាំ	<u>៨២១.៤១៥.៩៦២</u>	<u>៩០៧.២៥៣.៩៥៤</u>

តារាងខាងក្រោមនេះវិភាគអំពីបំណុលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស តាមរយៈពេលដែលនៅសល់ រហូតដល់កាលបរិច្ឆេទផុតកំណត់ គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទតារាងតុល្យការ។ ចំនួនដែលបានលាតត្រដាងនៅក្នុងតារាងនេះ គឺជាលំហូរសាច់ប្រាក់ក្នុងកិច្ចសន្យាដែលមិនធ្វើអប្បបរមា។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (ត)

(គ) ហានិភ័យសន្ទនីយ (ត)

	ក្រោម ១ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	ពី ១-២ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	ពី ២-៥ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	លើសពី ៥ ឆ្នាំ ពាន់រៀល	លំហូរសាច់ប្រាក់ តាមកិច្ចសន្យាសរុប ពាន់រៀល	ចំណុល តម្លៃយោងសរុប ពាន់រៀល
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១						
ប្រាក់កម្ចី	៤៧.០៧៤.២៣៩	៤៣.២៥១.៣៦១	១២៤.២២៤.១៩៦	៣៦៦.៧៦៤.៣០៩	៥៨១.៣១៤.១០៥	៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និង គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	២១.៦៨០.៤០៥	-	-	-	២១.៦៨០.៤០៥	២១.៦៨០.៤០៥
	<u>៦៨.៧៥៤.៦៤៤</u>	<u>៤៣.២៥១.៣៦១</u>	<u>១២៤.២២៤.១៩៦</u>	<u>៣៦៦.៧៦៤.៣០៩</u>	<u>៦០២.៩៩៤.៥១០</u>	<u>៤៩០.៦៦៧.៤០២</u>
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០						
ប្រាក់កម្ចី	៥២.៧០២.៨៥៩	៤៧.៥៦២.១៣១	១៣៦.៧៦៧.៦៣៤	៤៣៩.៨៥២.៦១១	៦៧៦.៨៨៥.២៣៥	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និង គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	៧.១២២.២៥៦	-	-	-	៧.១២២.២៥៦	៧.១២២.២៥៦
	<u>៥៩.៨២៥.១១៥</u>	<u>៤៧.៥៦២.១៣១</u>	<u>១៣៦.៧៦៧.៦៣៤</u>	<u>៤៣៩.៨៥២.៦១១</u>	<u>៦៨៤.០០៧.៤៩១</u>	<u>៥៤៧.០៦៨.០៨៩</u>

៣.២ ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យដើមទុន

ទិសដៅរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការគ្រប់គ្រងដើមទុន គឺដើម្បីការពារលទ្ធភាពរបស់ខ្លួនក្នុងការបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម ដើម្បីផ្តល់ផលប្រយោជន៍ជូនភាគហ៊ុនិក និងភាគីពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត និងរក្សារចនាសម្ព័ន្ធមូលធនល្អបំផុត ដើម្បីកាត់បន្ថយ ចំណាយដើមទុន។

ក.ស.ស មិនមានគោលការណ៍ជាក់លាក់ចំពោះអនុបាតបំណុលធៀបនឹងដើមទុននោះទេ។

៣.២.១ ភាគលាភ

នៅថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តបែងចែកភាគលាភ ចំពោះប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ ដំណាច់ឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដូចខាងក្រោម៖

	២០២១ ពាន់រៀល	២០២០ ពាន់រៀល
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ	៣.៥៣៣.១២២	៣.៥៣៣.១២២
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ គ	៨.៦៤១.៥២៧	៨.៦៤១.៥២៧
ភាគលាភបានបង់សរុប (*)	<u>១២.១៧៤.៦៤៩</u>	<u>១២.១៧៤.៦៤៩</u>

(*) ភាគលាភបានបង់សរុបមានចំនួន ១២.១៧៤.៦៤៩ ពាន់រៀល ត្រូវបានដកពីចំណេញរក្សាទុក (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០៖ ៦.៧៧១.០១៦ ពាន់រៀល ត្រូវបានដកពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក និងទឹកប្រាក់នៅសល់ចំនួន ៥.៤០៣.៦៣៣ ពាន់ រៀលទៀត ត្រូវបានដកពីភាគលាភធានាដែលបានកាត់ត្រាជាបំណុល)។

កំណត់សម្គាល់ស្របក្របខ័ណ្ឌសីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៣.៣ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុខាងលើតាមផ្ទៃដីមជ្ឈមណ្ឌល
វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាង

ក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជន និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃស្មើគ្នានឹងតម្លៃសមស្របរបស់វា ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ឃ) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចីត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ឆ្នាំ។

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្របត្រូវបានវិភាគទៅតាមឋានានុក្រមនៃការវាស់វែងតម្លៃសមស្របដូចខាងក្រោម៖

- កម្រិត ១ តម្លៃលក់ក្នុងទីផ្សារសកម្ម (មិនតែតម្រូវ) ចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុលដែលអាចកំណត់បាន។ ក.ស.ស មិនមានកាន់កាប់មូលបត្រចុះបញ្ជីទេ។
- កម្រិត ២ ធាតុចូលផ្សេងៗ ក្រៅពីតម្លៃលក់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុងកម្រិត ១ ដែលអាចអង្កេតទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលបានដោយផ្ទាល់ (តាមថ្លៃកំណត់) ឬ ដោយប្រយោល (តាមថ្លៃរកបាន)។
- កម្រិត ៣ ធាតុចូលចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុល ដែលមិនអាស្រ័យលើទិន្នន័យលើទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ដែលជាធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន)។

៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ

ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យ ត្រូវបានវាយតម្លៃជាបន្តបន្ទាប់ ដោយផ្អែកទៅតាមបទពិសោធន៍ក្នុងគ្រាមុន និងកត្តាផ្សេងៗទៀត រួមមានការរំពឹងទុកនៃព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគត ដែលគេជឿជាក់ថាមានភាពសមហេតុផលទៅតាមកាលៈទេសៈផ្សេងៗ។ ក.ស.ស ធ្វើការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យដោយគិតពីអនាគតកាល។ តាមនិយមន័យលទ្ធផលនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ កម្រិតដូចគ្នានឹងលទ្ធផលពិតជាក់ស្តែងណាស់។ ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យដែលមានហានិភ័យធំ អាចបណ្តាលឱ្យមាននិយ័តកម្មជាសារវន្តលើតម្លៃយោងរបស់ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលក្នុងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុបន្ទាប់ ត្រូវបានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖

(ក) កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍

តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍គឺអាស្រ័យទៅតាមកត្តាមួយចំនួន ដែលត្រូវបានកំណត់តាមមូលដ្ឋានដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការគណនាហានិភ័យ ដោយប្រើប្រាស់ការសន្មតមួយចំនួន។ ការសន្មតដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់ចំណាយសុទ្ធសម្រាប់ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ រួមមានអត្រាអប្បបរមា អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងអត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិក។ បម្រែបម្រួលណាមួយលើការសន្មតទាំងនេះ នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់តម្លៃយោងរបស់កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍នេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ (ត)

(ក) កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ (ត)

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ កម្ពុជាមានសញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្មតែប្រាំបីប៉ុណ្ណោះ ដែលបានចុះបញ្ជីនៅក្នុង ទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា។ សញ្ញាប័ណ្ណបច្ចុប្បន្នដែលត្រូវបានចេញផ្សាយជាប្រាក់រៀល មានអត្រាប័ណ្ណឥណទានជាមធ្យម ៧% ក្នុងមួយឆ្នាំ មានរយៈពេលកំណត់ពីរឆ្នាំ និងមានចំណាត់ថ្នាក់ B។ សញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្មនេះ មិនត្រូវបានចាត់ទុកថាមាន គុណភាពខ្ពស់ (ចំណាត់ថ្នាក់ AA ឬ ខ្ពស់ជាងនេះ) ទេ ហើយការជួញដូរសញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្ម មិនទាន់មានភាពសកម្មនៅ ឡើយទេ ដូចនេះ ក.ស.ស ប្រើប្រាស់អត្រាការប្រាក់បញ្ញើមធ្យមប្រចាំឆ្នាំជាប្រាក់រៀលពីធនាគារ ជាអត្រាអប្បបរមាដែលបានកែ តម្រូវ ដើម្បីកំណត់តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញប្រាក់ចំណូលនានាពេលអនាគត ដែលតម្រូវឱ្យមាន សម្រាប់ការទូទាត់ កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍។

នៅពេលដែលអត្រាអប្បបរមាដែលបានប្រើប្រាស់ ខុសពីការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ០,៥% ហើយអត្រា កំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍បានប្រើប្រាស់ខុសពីការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ២,៥% នោះតម្លៃកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍ គិត ត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ អាចនឹងត្រូវផ្លាស់ប្តូរប្រហាក់ប្រហែលនឹងចំនួនខាងក្រោម៖

	មូលដ្ឋាន		ផលប៉ះពាល់ (sensitivity impact)		
អត្រាអប្បបរមា	៦,០០%	៦,៥០%	៥,៥០%	៦,០០%	៦,០០%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍	៥,០០%	៥,០០%	៥,០០%	៧,៥០%	២,៥០%
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានកំណត់ (លានរៀល)	៨៨.១៨១	៨៣.៦៤២	៩៣.១៨៤	៩៩.១០១	៨០.១៩៨
ផលប៉ះពាល់ (លានរៀល)		(៤.៥៣៩)	៥.០០៣	១០.៩២០	(៧.៩៨៣)
ផលប៉ះពាល់ (%)		(៥%)	៦%	១២%	(៩%)

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (អគ្គនាយក) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បី វាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការ តាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់ ២១)។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ ក៏ត្រួតពិនិត្យ ផងដែរទៅលើចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធផ្សេងៗនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស ដែលកំពុងធ្វើ ប្រតិបត្តិការជាភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល និងរកចំណូលបានពីការជួលផងដែរ (កំណត់សម្គាល់ ៧)។

ប្រាក់ចំណូលភាគច្រើនបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ មានប្រាក់ចំណូលចំនួន ១១៨.៨៤៩.៦១៦ ពាន់រៀល គឺបានមកពីអតិថិជនធំៗ ចំនួនបីក្រុមហ៊ុន។

កំណត់សម្គាល់តម្រូវឲ្យសម្រេចស្របតាមសីលធម៌

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី លាន់រៀល	ការកែលម្អដីធ្លី លាន់រៀល	អគារ លាន់រៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស លាន់រៀល	គ្រឿងសង្ហារឹមនិង បរិក្ខារបំពាក់ លាន់រៀល	កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារ ការិយាល័យ លាន់រៀល	បរិក្ខារ ដឹកជញ្ជូន លាន់រៀល	បរិក្ខារ កំណត់សម្បត្តិ លាន់រៀល	ការងារកំពុង ដំណើរការ លាន់រៀល	ប៉ាន់ប្រមាណ លាន់រៀល	សរុប លាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០											
កម្រៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣០.៦១៤.៤៣៧	៣២៤.២៣០.៦៧២	២៨.២២១.៦១៣	៥០០.១២៨	២.០០៩.៣១០	២៧.៤៧៦.៣៧៦	១៨៨.១១២.៩២១	៥.០៣៤.៨៩៧	៤៨.០៦៨	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
ទិញបន្ថែម (*)	-	៣.១៩៩.២៤៧	១.៧៧៦.៦១៣	១.៥០៩.៣៥៥	៦៦៤.៩៦១	២.១១១.៩២៨	៧.៩៩៩.១០៣	១០.២៧៤.៦៨៧	៦១.២២១.៤៣០	៨៩.៧៨៥	៨៨.៨៤៧.១០៩
រំលស់	-	(១.៤៤២.៥៨៧)	(៩.៥៩២.០១៣)	(៣.៧១៣.៨១៩)	(៣៥៨.៤៤៩)	(១.៤០៩.៦៨១)	(៣.២១៨.២៨១)	(១០.៨៣៣.៩៩៤)	-	(៨៧.៥៩៧)	(៣០.៦៥៦.៤២៤)
កម្រៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣១៦.៤១៤.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣១.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៤.១២១.៦៣៤	៣៤៦.៦៩៣.៩៣៥	៣៥.៨២៨.៣៣៤	២.១៣៦.៣០៦	៩.០៣៨.៧៤៦	៤១.៤៩៥.៦៥៥	២៣២.០៨៨.៣៥៥	៦៦.២៥៦.៣២៧	១.០២២.៧៦១	១.០២៤.០១២.០០៦
រំលស់បង្គរ	-	(៥.៧៥០.៥៤១)	(៣០.២៧៨.៦៦៣)	(៩.៨១១.១៨៥)	(១.៣២៩.៧០៦)	(៦.៣២៧.១៨៩)	(៩.៦៣៨.៤៥៧)	(៤៤.៥៣៤.៧៤៥)	-	(៩៧២.៥០៥)	(១០៨.៦៤២.៩៩១)
កម្រៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣១៦.៤១៤.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣១.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១											
កម្រៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣១៦.៤១៤.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣១.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ទិញបន្ថែម (*)	៤៥.៨០៥.៥០០	៦៨១.១៥២	៨១៣.៧៦០	៣២០.៦៦៦	៣៣៥.៤៣០	២.៦៨៩.៣៨០	៧.០៩២.២៨៤	៧.៤១៨.៥៦០	១៨.១៣៥.៧៦០	-	៨៣.២៩២.៤៩២
ផ្ទេរ	-	២០.០៤៨.១៣២	-	១.៣៥៩.១០០	-	-	-	៣៧.៤៦០.០៤៤	(៥៨.៨៦៧.២៨៦)	-	-
រំលស់	-	(១.៥៧១.៧៩៦)	(៩.៦៤៤.៥៣០)	(៤.០១៦.៣៥៦)	(៤៣៣.៤១៤)	(១.៣៨៥.៤២២)	(៣.៧៩៧.១៥៥)	(១១.៦០២.០៩៨)	-	(៤៤.៨៩២)	(៣២.៤៩៥.៦៦៣)
កម្រៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៥១.៥២៨.៥៨៥	៣០៧.៥៨៤.៥០២	២៣.៦៨០.៥៥៩	៧០៨.៦៦៦	៤.០១៥.៥៣៥	៣៥.៥៥២.៣២៧	២២០.៤០៩.១២៦	២៥.៤២៤.៨០១	៥.៣៦៤	៩៦៦.១៦៥.៨៤៤
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១											
ថ្លៃដើម	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៥៨.៨៥០.៩២២	៣៤៧.៥០៧.៦៩៥	៣៧.៥០៨.១០០	២.៤៧១.៧៧៦	១១.៧២៨.១២៦	៤៨.៩៤៧.៩៣៩	២៧៦.៩៦៦.៩៦៤	២៥.៥២៤.៨០១	១.០២២.៧៦១	១.១០៧.៣០៤.៤៩៤
រំលស់បង្គរ	-	(៧.៣២២.៣៣៧)	(៣៩.៩២៣.១៩៣)	(១៣.៨២៧.៥៤១)	(១.៧៦៣.១១០)	(៧.៧១២.៦១១)	(១៣.៤៣៥.៦១២)	(៥៦.១៣៦.៨៣៨)	-	(១.០១៧.៣៩៧)	(១៤១.១៣៨.៦៥៤)
កម្រៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៥១.៥២៨.៥៨៥	៣០៧.៥៨៤.៥០២	២៣.៦៨០.៥៥៩	៧០៨.៦៦៦	៤.០១៥.៥៣៥	៣៥.៥៥២.៣២៧	២២០.៤០៩.១២៦	២៥.៥២៤.៨០១	៥.៣៦៤	៩៦៦.១៦៥.៨៤៤

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ត)

(*) នៅក្នុងឆ្នាំ ក.ស.ស បានទិញដីចំនួន ៧៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅ ឃុំកែវផុស ស្រុកស្ទឹងហាវ ខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីពង្រីកប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន(ទីលានរក្សាទុកកុងតឺន័រ) ដែលមានតម្លៃសរុបចំនួន ៤៥.៨០៥ លានរៀល។ ប្រតិបត្តិការទិញលក់នេះត្រូវបានបញ្ចប់ ហើយ ក.ស.ស បានទូទាត់រួចទាំងស្រុង។ កម្មសិទ្ធិជាប្លង់ទន់ក៏ត្រូវបានផ្ទេរទៅ ក.ស.ស រួចរាល់ផងដែរ។ គណៈគ្រប់គ្រងកំពុងដំណើរការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិប្លង់ទន់ ទៅជាប្លង់រឹង (LMAP)។

សូមយោងទៅលើការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែមជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់ខាងក្រោម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ) សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ។

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ការទិញ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់) ក្នុងឆ្នាំ	៨៣.២៩២.៤៩២	៨៨.៨៤៧.១០៩
តំបាយ/(កំណើន)ទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	២.០៣៨.៧៤៦	(១.៥២៨.៣៧១)
សាច់ប្រាក់បានបង់ក្នុងឆ្នាំ	៨៥.៣៣១.២៣៨	៨៧.៣១៨.៧៣៨

ចំណាយការប្រាក់ ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ២៥៦.៦៣០ ពាន់រៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០៖ មានចំនួន២០៥.៧២០ ពាន់រៀល)។

តារាងខាងក្រោមសង្ខេបពីស្ថានភាពស្របច្បាប់នៃដីធ្លី និងតម្លៃយោងរបស់វា។

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់	៤៦.៥៤០.៥០០	៧៣៥.០០០
ដីធ្លីដែលមិនមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ	២៥០.១៩៤.៩០៩	២៥០.១៩៤.៩០៩
	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	២៥០.៩២៩.៩០៩

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ដីធ្លី លានរៀល	អគារ និង ការកែលម្អដីធ្លី លានរៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ លានរៀល	សរុប លានរៀល
ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤១.៥៥៤.៨៦២	-	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
ទិញបន្ថែម	-	២.១៥២.៥៥៦	២.០៦៤.២៨២	៤.២១៦.៨៣៨
ផ្ទេរ	១.៧០៥.០០២	-	(១.៧០៥.០០២)	-
រំលស់	-	(៦.២៦២.១១៦)	-	(៦.២៦២.១១៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	<u>១៣៦.០៣០.៨៨៥</u>	<u>១៣៧.៤៤៥.៣០២</u>	<u>៣៥៩.២៨០</u>	<u>២៧៣.៨៣៥.៤៦៧</u>
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០				
ថ្លៃដើម	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៦៨.១៤០.១៤៩	៣៥៩.២៨០	៣០៤.៥៣០.៣១៤
រំលស់បង្គរ	-	(៣០.៦៩៤.៨៨៧)	-	(៣០.៦៩៤.៨៨៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	<u>១៣៦.០៣០.៨៨៥</u>	<u>១៣៧.៤៤៥.៣០២</u>	<u>៣៥៩.២៨០</u>	<u>២៧៣.៨៣៥.៤៦៧</u>
ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
ទិញបន្ថែម	-	១៦៥.៣១០	១.៧០៨.៨៦០	១.៨៧៤.១៧០
ផ្ទេរ	២.០៦៨.១៤០	-	(២.០៦៨.១៤០)	-
ផ្ទេរទៅទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់ (កំណត់សម្គាល់ ១៣)	(១៣.០៥៨.៧០៨)	-	-	(១៣.០៥៨.៧០៨)
រំលស់	-	(៦.៣២២.៦៧០)	-	(៦.៣២២.៦៧០)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	<u>១២៥.០៤០.៣១៧</u>	<u>១៣១.២៦៧.៩៤២</u>	<u>-</u>	<u>២៥៦.៣០៨.២៥៩</u>
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១				
ថ្លៃដើម	១២៥.០៤០.៣១៧	១៦៨.៣០៥.៤៥៩	-	២៩៣.៣៤៥.៧៧៦
រំលស់បង្គរ	-	(៣៧.០១៧.៥១៧)	-	(៣៧.០១៧.៥១៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	<u>១២៥.០៤០.៣១៧</u>	<u>១៣១.២៦៧.៩៤២</u>	<u>-</u>	<u>២៥៦.៣០៨.២៥៩</u>

ដំណើរការវាយតម្លៃ (បច្ចេកទេស/ធាតុចូល) ប្រើក្នុងការកំណត់តម្លៃសមស្រប

ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគត្រូវបានវាយតម្លៃ ដោយក្រុមហ៊ុនវាយតម្លៃដែលមានការទទួលស្គាល់ដោយ និយ័តកម្មលម្អិត កម្ពុជា។ ក.ស.ស បានទទួលការវាយតម្លៃឯករាជ្យចំពោះទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគរបស់ខ្លួន គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ ហើយគណៈគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា វាមិនមានការផ្លាស់ប្តូរសំខាន់ៗលើការវាយតម្លៃរហូតដល់កាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ទេ។

តម្លៃសមស្របកម្រិតបីរបស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ត្រូវបានកំណត់ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រប្រៀបធៀបការលក់ ជាមួយនឹងវិធីសាស្ត្រវាយតម្លៃដីធ្លី និងវិធីសាស្ត្រថ្លៃដើមសម្រាប់អគារ។ ដីធ្លីត្រូវបានវាយតម្លៃដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រ ប្រៀបធៀបការលក់ ទៅនឹងដីដែលមានលក្ខណៈប្រហាក់ប្រហែលគ្នា។ តម្លៃទាំងនេះ ត្រូវបានកែតម្រូវសម្រាប់ភាពខុសគ្នាក្នុង ការសន្មតសំខាន់ៗ ដូចជា ទំហំ ទីតាំង ស្ថានភាព និងកត្តាពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

គណៈគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថាតម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ អាចត្រូវបានវាស់វែងគួរឱ្យជឿជាក់បាន។

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ដីធ្លីតាមតម្លៃសមស្រប	២.៨៦២.៧៣២.៥៧៩	៣.១១៣.៣១៨.៣៨៤
អគារ និងការកែលម្អដីធ្លីតាមតម្លៃសមស្រប	១៣៧.៦៦៨.៦០៨	១៣៦.៦៨៨.៦៤០
	<u>៣.០០០.៤០១.១៨៧</u>	<u>៣.២៥០.០០៧.០២៤</u>

តារាងខាងក្រោមនេះ សង្ខេបពីស្ថានភាពស្របច្បាប់នៃដីធ្លី និងតម្លៃយោងរបស់វា។

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ - តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស(*)	៨៥.២១២.៣៧០	៨៥.២១២.៣៧០
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ - តំបន់ផ្សេងៗ	៣.២៨៦.៧២៤	៣.២៨៦.៧២៤
ដីធ្លីដែលមិនមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ	៣៥.៤២៥.៤៩២	៤៦.៤១៦.០៦០
ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ ប៉ុន្តែប្រជាពលរដ្ឋកំពុងរស់នៅ (ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញពី ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ)	១.១១៥.៧៣១	១.១១៥.៧៣១
	<u>១២៥.០៤០.៣១៧</u>	<u>១៣៦.០៣០.៨៨៥</u>

(*) នេះគឺជាតម្លៃដីចំនួន៤១ហិកតា ដែលត្រូវបានផ្ទេរជាផ្លូវការមកឱ្យ ក.ស.ស តាមរយៈគណៈកម្មាធិការអន្តរក្រសួង ក្នុងឆ្នាំ២០០២។

ក.ស.ស បានទូទាត់ និងបានដោះស្រាយតំបន់ដែលនៅជុំវិញលើទំហំដី៤១ហិកតានេះ ហើយទទួលបានដីចំនួន២៧ហិកតាបន្ថែមទៀតក្នុងឆ្នាំ២០១២ ដោយតម្លៃនៃដីនោះនឹងត្រូវកំណត់ដោយគណៈកម្មាធិការអន្តរក្រសួង។ តម្លៃដី ២៧ ហិកតានេះ មិនទាន់ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងបញ្ជីនៅឡើយទេ ប៉ុន្តែ ក.ស.ស បានទទួលប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិតាមផ្លូវច្បាប់រួចរាល់ហើយ។

ចំនួនទឹកប្រាក់ខាងក្រោមដែលត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញ-ខាត ត្រូវបានទាញយកមកពីការធ្វើអាជីវកម្មលើទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	២.១៩៥.៨៦៩	២.៤០៧.៧២២
ចំណាយរំលស់	(៦.៣២២.៦៧០)	(៦.២៦២.១១៦)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគទ្រព្យសម្បត្តិ ដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(២.៥៤៥.៦០២)	(២.៣៨៩.២៤៨)

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

ការទូទាត់កតិសន្យាអប្បបរមាទទួលបាន ចំពោះកតិសន្យានៃទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១ ពាន់រៀល	២០២០ ពាន់រៀល
ចន្លោះ១ឆ្នាំ	៧៣.៣៣២	៦៨.៧៦៥
ចន្លោះពី១ឆ្នាំ ទៅ ២ឆ្នាំ	៥៦២.២១២	៧២.៨១០
ចន្លោះពី២ឆ្នាំ ទៅ ៣ឆ្នាំ	១.៥៣៩.៩៧២	៥៥៨.២១០
ចន្លោះពី៣ឆ្នាំ ទៅ ៤ឆ្នាំ	១.៥៣៩.៩៧២	១.៥២៩.០១០
ចន្លោះពី៤ឆ្នាំ ទៅ ៥ឆ្នាំ	១.៥៤៨.១២០	១.៥២៩.០១០
លើសពី៥ឆ្នាំ	៣៩.៩៧៨.៣៧៤	៤១.២៣០.៨៩៥
	៤៥.២៤១.៩៨២	៤៤.៩៨៨.៧០០

៨. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធី ពាន់រៀល
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៦.៤៣១.៩៦០
ទិញបន្ថែម	៣១២.៨០០
រំលស់	(១.០៧១.០១៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៥.៦៧៣.៧៤៥
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	
ថ្លៃដើម	១០.៩២១.១៥២
រំលស់បង្ក	(៥.២៤៧.៤០៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	៥.៦៧៣.៧៤៥
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៥.៦៧៣.៧៤៥
ទិញបន្ថែម	៣៦៦.៩៣១
រំលស់	(១.១០៤.៣៤៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៤.៩៣៦.៣៣២
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	
ថ្លៃដើម	១១.២៨៨.០៨៣
រំលស់បង្ក	(៦.៣៥១.៧៥១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ	៤.៩៣៦.៣៣២

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៩. សន្និធិ

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
សម្ភារប្រើប្រាស់	២៤.០០៧.៧៨៧	២២.៤១៨.១០៣
សម្ភារងាយរលួយ	២.៧០៩.៩៩៧	៧៧៧.៣៦៩
ប្រេងឥន្ធនៈ និងប្រេងម៉ាស៊ីន	១.២៥០.២១៦	១.៤០០.៥៤៤
សំវិធានធនសម្រាប់គ្រឿងបន្លាស់ (*)	(៧៤២.៩៩៤)	(៧៤២.៩៩៤)
	២៧.២២៥.០០៦	២៣.៨៥៣.០២២

(*) គណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវាយតម្លៃលើសន្និធិដែលដំណើរការយឺតតាមពេលវេលាកំណត់ និងពិចារណាទៅលើតម្លៃសំវិធានធន ដែលនៅសល់មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងត្រឹមត្រូវនៅដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

សន្និធិដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មានទឹកប្រាក់ចំនួន ៨៩.០០៦ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ៖ ៧៨.៤២២ លានរៀល)។

១០. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម	៣៣.៩៨៥.៥១៩	៣០.៦៣៦.៣៥៨
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់	(៣២៩.២៤១)	(២.៦៥៥.៤៧៨)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម - សុទ្ធ	៣៣.៦៥៦.២៧៨	២៧.៩៨០.៨៨០
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ក)	១.២២១.៣០៣	៤.៧៥៤.៤២៥
បុរេប្រទានផ្សេងៗ	៦៩៦.៥០២	៦៦៨.៥១០
ឥណទានពន្ធកាត់ទុក (ខ)	-	១.១២៥.៧៩៧
ចំណាយបង់មុន	៨៥.៨២៨	៨៥.៦៤១
	២.០០៣.៦៣៣	៦.៦៣៤.៣៧៣
	៣៥.៦៥៩.៩១១	៣៤.៦១៥.២៥៣

អតិថិជនរបស់ ក.ស.ស គឺជាភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនជាតិ និងអន្តរជាតិនានា។ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មគឺជាគណនីមានរយៈពេលខ្លី។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១០. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ (ត)

(ក) នេះគឺជាសមតុល្យបុរេប្រទានសាច់ប្រាក់នៅសល់ដែលឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន យោងទៅតាមលិខិតរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីជួសជុលកែលម្អ និងពង្រីកផ្នែកខ្លះនៅក្នុងក្រុង។ បុរេប្រទាននេះត្រូវបានទូទាត់ ដោយកាត់កងពីការបែងចែកភាគលាភ និងការទូទាត់សង ហើយមិនមានកាលបរិច្ឆេទសងពិតប្រាកដទេ។

	២០២១ ពាន់រៀល	២០២០ ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	៤.៧៥៤.៤២៥	១៤.២៨៧.៥៤៧
ការទូទាត់សងក្នុងអំឡុងឆ្នាំ	-	(៦.០០០.០០០)
បានទូទាត់តាមរយៈការបែងចែកភាគលាភ (កំណត់សម្គាល់៣.២.១)	(៣.៥៣៣.១២២)	(៣.៥៣៣.១២២)
សមតុល្យចុងគ្រា	<u>១.២២១.៣០៣</u>	<u>៤.៧៥៤.៤២៥</u>

(ខ) នៅថ្ងៃទី២១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានអនុម័តលើឥណទានពន្ធកាត់ទុកចំនួន ១.១២៥.៧៩៧ ពាន់រៀល ដើម្បីកាត់កងជាមួយនឹងពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវបង់ចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ តទៅ។ បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូលសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ១.១២៥.៧៩៧ ពាន់រៀល ដែលត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងឥណទានពន្ធកាត់ទុកខាងលើនេះ។

១១. ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ

ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ គឺជាប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ ដែលបានធ្វើនៅគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុនានាក្នុងរយៈពេលពី៦ខែ ទៅ ១២ខែ ហើយទទួលបានការប្រាក់ចន្លោះពី ២,៧៥% ទៅ ៤,៥០% ក្នុងមួយឆ្នាំ (ឆ្នាំ២០២០ ៖ ៣,០០% ទៅ ៤,៥០% ក្នុងមួយឆ្នាំ) ។

១២. សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

	២០២១ ពាន់រៀល	២០២០ ពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	១.៣៤១.៨០៨	១.២៥៦.១១៤
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ៖		
គណនីចរន្ត	២១.១២៧.១២១	២៩.៤៨៤.៩៦១
	<u>២២.៤៦៨.៩២៩</u>	<u>៣០.៧៤១.០៧៥</u>

សាច់ប្រាក់នៅធនាគារត្រូវបានដាក់ធ្វើនៅធនាគារពាណិជ្ជក្នុងស្រុក។ គណនីចរន្តគឺជាគណនីមិនមានការប្រាក់ទេ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៣. ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់

នៅថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ស បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងលក់-ទិញជាមួយអ្នកទិញ ដើម្បីលក់ដី ទំនេរមួយកន្លែង (១៣០ ហិកតា) ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅ ឃុំបិតត្រាំង ដែល ក.ស.ស បានទិញទុកដើម្បីលក់នៅពេលដែលតម្លៃ វាឡើងថ្លៃ។ ដីនេះកន្លងមកបានចាត់ថ្នាក់ និង បង្ហាញជា ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ។

តម្លៃក្នុងកិច្ចសន្យាសរុបមានចំនួន ២៦ លានដុល្លារអាមេរិក ដោយតម្លៃក្នុងមួយម៉ែត្រការ៉េ មានតម្លៃ២០ដុល្លារ អាមេរិក ។ ក.ស.ស បានទទួលទឹកប្រាក់ចំនួន ២ លានដុល្លារអាមេរិក ជាប្រាក់កក់នៅថ្ងៃចុះកិច្ចសន្យា ហើយអ្នកទិញនឹងទូទាត់ ប្រាក់ដែលនៅសល់នៅពេលបញ្ចប់ការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ដែលរំពឹងថានឹងបញ្ចប់នៅត្រឹមខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២។ តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធនៃផ្ទៃដី ១៣០ ហិកតា មានចំនួន ១៣.០៥៨ លានរៀល (ស្មើនឹង ៣.២៦៤.៦៧៧ ដុល្លារអាមេរិក)។ ចំនួននេះត្រូវបានកាត់តាមទ្រព្យ សកម្មសម្រាប់លក់ ក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មិនមានការកាត់ត្រាចំណេញណាមួយនោះទេ ដោយសារប្រតិបត្តិការលក់-ទិញនេះមិនទាន់បានបញ្ចប់នៅឡើយ ហើយហានិភ័យ និងផលកម្មសិទ្ធិ មិនទាន់ត្រូវបានផ្ទេរទៅអ្នកទិញទាំងស្រុងនោះទេ។

ទំហំដីអាចនឹងត្រូវកាត់បន្ថយដោយសារការសាងសង់ផ្លូវសាធារណៈកំពុងដំណើរការនៅលើដីនោះ។ គណៈគ្រប់គ្រង កំពុងដំណើរការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិប្លង់រឹង (LMAP) ហើយគេនឹងដឹងអំពីទំហំដីជាក់ស្តែងនៅពេលដែលក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ចេញប្លង់រឹង ហើយអ្នកទិញនឹងទូទាត់តាមទំហំដីដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងប្លង់ជាក់ស្តែង ក្នុងតម្លៃ២០ដុល្លារអាមេរិក ក្នុង មួយម៉ែត្រការ៉េ។

ដីដែលត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់ ក្នុងអំឡុងពេលការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ត្រូវបានវាស់វែងតាម តម្លៃណាមួយដែលទាបជាងគេ រវាងតម្លៃយោងគឺថ្លៃដើមរបស់វា និងតម្លៃសមស្របដកចំណាយលើការលក់។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ ក (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ (**)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ (**)		ភាគហ៊ុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	បុព្វលាភ ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ ខ ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” និងភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” មិនមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ នៅពេលដែលក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័ត។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្ត្រព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (ត)

(**) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតមានដូចខាងក្រោម៖

ភាគហ៊ុន	ភាគរយ	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល
ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ"			
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា	៧៥%	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ"			
Kamigumi	១៣%	១១.១៥០.៣២៤	១១.១៥០.៣២៤
គម្រោងភាគហ៊ុនរបស់បុគ្គលិក	២%	២.១៤៤.២៩៩	២.១៤៤.២៩៩
អ្នកវិនិយោគផ្សេងៗ	១០%	៨.១៤៨.៣៦៩	៨.១៤៨.៣៦៩
	២៥%	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២
	១០០%	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧

ចំនួនភាគហ៊ុនដែលបានបោះឆ្នោតក្នុងប្រភេទ "គ" មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុន ដែលមានតម្លៃចារឹក ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ដែលបានបោះឆ្នោតទាំងអស់ ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចរាល់ទាំងស្រុង។

១៥. ទុនបម្រុង

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	២៩.០៥៩.០៧២	២៤.៧១២.៧២២
បន្ថែម : ទុនបម្រុងទូទៅ	១.៣៣០.៣៨០	២.១៧៣.១៧៥
បន្ថែម : ទុនបម្រុងតាមច្បាប់	១.៣៣០.៣៨០	២.១៧៣.១៧៥
សមតុល្យចុងគ្រា	៣១.៧១៩.៨៣២	២៩.០៥៩.០៧២

មាត្រា ៣៤ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ បានចែងថា បន្ទាប់ពីកាត់កងការខាតយោង (ប្រសិនបើមាន) និងប្រាក់ចំណេញរួច ក.ស.ស ត្រូវបែងចែកប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅក្នុងទុនបម្រុងទូទៅចំនួន៥% និងទុនបម្រុងតាមច្បាប់៥%។ នៅថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តផ្ទេរប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ទៅជាទុនបម្រុងទូទៅចំនួន ១.៣៣០.៣៨០ ពាន់រៀល និងទៅជាទុនបម្រុងតាមច្បាប់ចំនួន ១.៣៣០.៣៨០ ពាន់រៀល។

កំណត់ផែស្វ័យគម្រុះព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៦. ប្រាក់កម្ចី

	២០២១ លានរៀល	២០២០ លានរៀល
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC)– ឥណទានលេខ CP-P3	៥៧.៧៣៥.៨១៣	៧១.០៤៤.១៦៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៩៨.០៥៣.៩១៨	១០៤.៨៤៤.៨៤៨
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៦.៦១៤.៦៧៧	៧.៨០២.៦៧៣
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១០៨.២៨១.៧៧០	១២៣.៩៩៨.០៨៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	១៨៣.២២៧.៧១២	២១៦.៣៧១.០៦៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១៥.០៧៣.១០៧	១៥.៨៨៥.០០០
	៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ JICA និង JBIC ទាក់ទងទៅនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA និង JBIC ទូទាត់ដោយផ្ទាល់ទៅឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស បានសងប្រាក់ដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១ លានរៀល	២០២០ លានរៀល
ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលខ្លី		
មិនលើសមួយឆ្នាំ	៣៣.៩៦១.៥៧២	៣៧.៦០២.២២៤
ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង		
លើសមួយឆ្នាំ ប៉ុន្តែមិនលើសពីរឆ្នាំ	៣១.០៦៧.៩៣៨	៣៣.៤៥៣.៥២៣
លើសពីរឆ្នាំ ប៉ុន្តែមិនលើសប្រាំឆ្នាំ	៩៣.២០៣.៨១៣	១០០.៣៦០.៥៦៩
លើសពីប្រាំឆ្នាំឡើងទៅ	៣១០.៧៥៣.៦៧៤	៣៦៨.៥២៩.៥១៧
	៤៣៥.០២៥.៤២៥	៥០៦.៣៤៥.៨១៣
	៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣

កំណត់ផែស្វ័យគម្រុះព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៦. ប្រាក់កម្ចី (ត)

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចី មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	៣៣.៩៦១.៥៧២	៣៧.៦០២.២២៤
រយៈពេលវែង	៤៣៥.០២៥.៤២៥	៥០២.៣៤៣.៦០៩
	<u>៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	៣០.៥៩៥.២១១	៣២.៩៥១.១៣៥
រយៈពេលវែង	៣៣២.៤២៤.៨៥៥	៣៧៩.២៧៦.៩០៣
	<u>៣៦៣.០២០.០៦៦</u>	<u>៤១២.២២៨.០៣៨</u>

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាស្របទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្នរបស់អង្គការ។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានៈក្រុមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជាប្រិយប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប្រិយប័ណ្ណគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ប្រាក់យ៉េន	៣៧០.៩៣៣.០៧៩	៤៣០.៥១៨.៣៣៥
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	៩៨.០៥៣.៩១៨	១០៩.៤២៧.៤៩៨
	<u>៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>

អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	១,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១,២៦%	១,២៦%

កំណត់ផែស្វ័យភ័យក្រុមហ៊ុនសីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៧. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់	៨៨.១៨០.៩៨៤	៨៦.៤៨១.៩៦៧
ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៨៨.១៨០.៩៨៤	៨៦.៤៨១.៩៦៧
បំណុលសុទ្ធដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	<u>៨៨.១៨០.៩៨៤</u>	<u>៨៦.៤៨១.៩៦៧</u>

បម្រែបម្រួលនៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងឆ្នាំនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១.៧០៩.០០០	១.៧២០.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៤.៦១៤.០០០	៤.៥៦៤.០០០
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៤.៦២៣.៩៨៣)	(២.៨៧៦.០៩៤)
សមតុល្យចុងគ្រា	<u>៨៨.១៨០.៩៨៤</u>	<u>៨៦.៤៨១.៩៦៧</u>

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
រយៈពេលខ្លី	៤.៥៣៤.៤២៥	៧.៩៤៩.០០០
រយៈពេលវែង	៨៣.៦៤៦.៥៥៩	៧៨.៥៣២.៩៦៧
	<u>៨៨.១៨០.៩៨៤</u>	<u>៨៦.៤៨១.៩៦៧</u>

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្ត្រព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៧. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងខ្ទង់ប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ហើយការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១.៧០៩.០០០	១.៧២០.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៤.៦១៤.០០០	៤.៥៦៤.០០០
ទឹកប្រាក់សរុបបានកត់ត្រាក្នុងចំណេញ-ខាត	៦.៣២៣.០០០	៦.២៨៤.០០០

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ	៦%	៦%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ក្នុងមួយឆ្នាំ	៥%	៥%
អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%

អត្រាមរណៈ

ដោយសារមិនមានអត្រាមរណៈត្រូវបានចេញផ្សាយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក.ស.ស បានប្រើប្រាស់តារាងអត្រាអាយុ កាលរំពឹងទុកនៃមរណៈរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ ហើយបានកែសម្រួលដើម្បីឱ្យសមស្របទៅនឹងអាយុកាលរំពឹងទុករបស់ ប្រជាជនកម្ពុជា។ តារាងអត្រាមរណៈរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ គឺជាតារាងដែលមានការប៉ាន់ស្មានចុងក្រោយគេបំផុតនៃ មរណភាពរបស់ប្រជាជនទូទៅនៅក្នុងប្រទេសថៃ ហើយអត្រានេះស្ថិតនៅដដែល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៨. កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ

	<u>២០២១</u> ពាន់រៀល	<u>២០២០</u> ពាន់រៀល
រយៈពេលខ្លី		
សេវាប្រចាំឆ្នាំ	-	៣.០១២.៤៧៧
បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	-	១១៣.៥៨៣
	-	៣.១២៦.០៦០
រយៈពេលវែង		
បំណុលប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១.០៨០.១៤៩	៩៨៣.១១៨
	<u>១.០៨០.១៤៩</u>	<u>៤.១០៩.១៧៨</u>

ការសន្មតដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់ចំណាយចុងក្រោយ សម្រាប់កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ រួមមាន៖

	<u>២០២១</u>	<u>២០២០</u>
អត្រាអប្បបរមាក្នុងមួយឆ្នាំ	៦%	៦%
អត្រាបម្រែបម្រួលក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%

១៩. ចំណូលពន្យារ

ក.ស.ស បានជួលផ្ទះខ្លះនៃដីរបស់ខ្លួនក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសក្រុងព្រះសីហនុ ក្រោមកិច្ចសន្យាភតិសន្យាប្រតិបត្តិ រយៈពេល៥០ឆ្នាំ និងបានជួលទីលានឃ្នាំងកំពង់ផែ ក្នុងរយៈពេល២ឆ្នាំ។ ប្រាក់ដែលទទួលបានមុនត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទានក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត តាមមូលដ្ឋានថេរលើរយៈពេលនៃភតិសន្យា។

	<u>២០២១</u> ពាន់រៀល	<u>២០២០</u> ពាន់រៀល
រយៈពេលខ្លី	១៣៤.៤៤២	១៣៣.៤៨៥
រយៈពេលវែង	៥.៣១០.៤៥៩	៥.៤០៦.១៤៣
	<u>៥.៤៤៤.៩០១</u>	<u>៥.៥៣៩.៦២៨</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

១៩. ចំណូលពន្យារ (ត)

បម្រែបម្រួលចំណូលពន្យារក្នុងឆ្នាំ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
សមតុល្យដើមគ្រា	៥.៥៣៩.៦២៨	៥.៧១៥.១៨៨
បន្ថែម	៣២៥.៤៣៩	៣២៧.០០១
កត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទានក្នុងចំណេញ-ខាត	(៤៦០.៩៣០)	(៤៦៣.៩៦៦)
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	៤០.៧៦៤	(៣៨.៥៩៥)
សមតុល្យចុងគ្រា	<u>៥.៤៤៤.៩០១</u>	<u>៥.៥៣៩.៦២៨</u>

២០. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម	៦.៩០១.០៣៤	៤.០៤៧.១៣៦
ប្រាក់រង្វាន់បង្ក	១៧.៧២៣.៧៤៦	១២.១៨០.៣២៣
ប្រាក់កក់របស់អតិថិជន	១១.៤៦៣.៥៥៦	៣.៤២៣.៤១៥
បង្កការចូលបរិច្ចាគក្នុងមូលនិធិសង្គម	៥.៦៩៥.១០៧	១.២៨៧.១៤១
អាករលើតម្លៃបន្ថែមត្រូវបង់	១.៥១២.៣១៥	១.២៦១.៦៨០
ពន្ធលើប្រាក់បៀវត្សរ៍ត្រូវបង់	៤៣៤.៤៤៧	៣៧៨.៤១៨
បំណុលផ្សេងៗ	៤៧៧.៩៥៤	១.៥៤២.៧៥៥
	<u>៤៤.២០៨.១៥៩</u>	<u>២៤.១២០.៨៦៨</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២១. ចំណូល

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ចំណូលបានពីការលើកដាក់ទំនិញពីនាវា/ចូលនាវា	១៥៨.៥៦៦.៤៩៩	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩
ចំណូលបានពីការលើកដាក់ទំនិញពីយានយន្ត/ចូលយានយន្ត	១០០.៦០២.០៤៦	៨៣.៨២១.៧៧៥
ចំណូលបានពីសេវាច្រកចេញចូលកំពង់ផែ	៦៥.០១៦.២៦៧	៦៧.៥៨៣.៩៨៥
ចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ	១៤.៣៧៤.៤៨៨	១១.៣៧៧.៧៨៥
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.១៩៥.៨៦៩	២.៤០៧.៧២២
ចំណូលផ្សេងៗ	១.៥៩៤.០៦០	១.៧៨៤.១៦៣
	៣៤២.៣៤៩.២២៩	៣១១.៨១៣.៧៦៩
ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល		
ទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ	៣២៤.៦១០.៦២៤	២៩៦.៨៨៧.៤៣០
ទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល	១៧.៧៣៨.៦០៥	១៤.៩២៦.៣៣៩
	៣៤២.៣៤៩.២២៩	៣១១.៨១៣.៧៦៩

២២. ចំណាយសម្ភារៈប្រើប្រាស់

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ចំណាយលើសម្ភារៈងាយរងគ្រោះ	៤៤.៦៧៦.៩២២	៣៣.០៣០.១៧១
គ្រឿងបន្លាស់	៣២.៩០៨.០១៧	៣៤.៩៤៩.០៧៣
សម្ភារឃ្នាំង	៧.៦០៩.៦៧០	៦.៨៨៦.៤៦២
ប្រេងឥន្ធនៈ និងប្រេងម៉ាស៊ីន	៣.៨១០.៩១៤	៣.៥៥៦.៦៧៣
សម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	២.៨៣៦.៧១៥	៣.២៦៥.៤៧៧
សម្ភារប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	១.៨៩៧.០០៨	១.៨៥៧.២៥៧
	៩៣.៧៣៩.២៤៦	៨៣.៥៤៥.១១៣

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២៣. ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	២០២១	២០២០
	លានរៀល	លានរៀល
ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក	៦៩.៣១៨.៩៩៨	៦១.១៨០.៦៩១
ប្រាក់រង្វាន់	១៧.៧២៣.៧៤៦	១២.១៧៩.០២៣
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (កំណត់សម្គាល់ ១៧)	៦.៣២៣.០០០	៦.២៨៤.០០០
បង្កការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	៣.៤៧០.៩២៨	៣.០១២.៤៧៧
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១.៣៩៦.៨០០	១.៣៧២.១០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គមផ្សេងៗ	៧៨៣.០២២	៨៣១.៩៦១
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	២៣២.៥៥០	២៩២.៣០០
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិក	៥.១១៧.៩០៥	៤.៩៧៥.១៤៤
	១០៤.៣៦៦.៩៤៩	៩០.១២៧.៦៩៦

២៤. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	២០២១	២០២០
	លានរៀល	លានរៀល
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ ៦)	៣២.៤៩៥.៦៦៣	៣០.៦៥៦.៤២៥
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ ៧)	៦.៣២២.៦៧០	៦.២៦២.១១៦
ទ្រព្យសកម្មអរូបី (កំណត់សម្គាល់ ៨)	១.១០៤.៣៤៤	១.០៧១.០១៥
	៣៩.៩២២.៦៧៧	៣៧.៩៨៩.៥៥៦

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្ត្រប្រទេសសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២៥. ចំណាយផ្សេងៗ

	២០២១ លានរៀល	២០២០ លានរៀល
វិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយ	១២.០២៩.៣២៦	៦.៥៦៣.៧៦៨
ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.៥៤៥.៦០២	២.៣៨៩.២៤៨
ចំណាយរដ្ឋបាល	២.២០៣.២១៨	១.៧៨១.៧៤៩
ការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច	១.៤២២.៧៥៧	៣.៨២០.៩៧៧
កម្រៃសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	១.០៩១.២៥០	៧៦២.៣៤១
បេសកកម្ម	១.០១៥.៣៥៩	១.១៣៩.១៩២
ការបោះផ្សាយផ្សេងៗ	៧៨៤.៩០៧	១.១៨៩.២៧៧
ទឹកភ្លៀង	៣៩០.២៣៤	៤៧៥.៦៧១
សេវាប្រៃសណីយ៍	៣៦៦.៣៧៤	៦១៩.៨២៥
សម្ភារៈថែទាំសុខភាព	៣៤៩.៤២៨	១៨៥.៨៨០
ការបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលា	២៤៣.៤៩១	៥១៤.៥៧៤
ការជួលឧបករណ៍	២៦.៨៤៥	១១១.០៣៨
ការកាត់ត្រាត្រឡប់មកវិញ/ការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក	(២.៣២៦.២៣៧)	១.៤៧៤.៧៦៥
ពន្ធផ្សេងៗ	៧៦.០១៣	១៦៣.៤៥២
ចំណាយផ្សេងៗ	១៦៨.៨៣៩	៤៣៩.៥៥២
	២០.៣៤៧.៤០៦	២១.៦៣១.៣០៩

កំណត់ផែស្វ័យគម្របព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២៦. ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	២០២១	២០២០
	លានរៀល	លានរៀល
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ៖		
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ (ក)	៣.៨១០.៧៧៦	៤.១៣៣.៥០៨
ចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	៣៩.៥៣១.៣៦៧	-
ចំណូលការប្រាក់ពីការកត់ត្រាអប្បបរមាឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកត្រលប់មកវិញ	៥៥.៣៤២	៣៧៣.៦១៦
	<u>៤៣.៣៩៧.៤៨៥</u>	<u>៤.៥០៧.១២៤</u>
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(១១.១៩៤.៤៤៦)	(១៣.៦២៤.៨១០)
ខាតពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	-	(១៨.០៩១.១០៥)
ចំណាយការប្រាក់ពីការប្តូរកម្រៃមភាគលាភធានាត្រូវបង់	-	(១៤៧.២៩៣)
	<u>(១១.១៩៤.៤៤៦)</u>	<u>(៣១.៨៦៣.២០៨)</u>
ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	<u><u>៣២.២០៣.០៣៩</u></u>	<u><u>(២៧.៣៥៦.០៨៤)</u></u>

- (ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ ដែលធ្វើនៅធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងឆ្នាំ។
- (ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈប្រាក់កម្ចីដែល ទទួលបានពី JICA និង JBIC។
- (គ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១៦)។ ក.ស.ស ក៏មានប្រាក់ បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកផងដែរ។ ដោយសារតែការឡើងចុះនៃតម្លៃប្រាក់រៀល ធៀបនឹង ប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក បណ្តាលឱ្យមានការចំណេញ/ខាតជាសារវន្តពីការប្តូរអត្រារូបិយប័ណ្ណលើ ប្រាក់កម្ចី និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ។ អត្រារូបិយប័ណ្ណដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយ ធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជា គិតត្រឹមដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍។ ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណភាគច្រើន បណ្តាលមកពីការធ្លាក់ចុះ នៃប្រាក់យើងជប៉ុន ធៀបទៅនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។

	២០២១	២០២០	២០១៩
ប្រាក់យើង/ប្រាក់រៀល	៣៥,៥៩០	៣៩,២៧៥	៣៧,៦២០
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០៧៤	៤.០៤៥	៤.០៧៥

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

**២៧. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល
(ក) ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល**

	២០២១	២០២០
	លាន់រៀល	លាន់រៀល
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងឆ្នាំ	៧.៥៩៥.៥៤៩	១០.៧៤៨.៧១៣
ពន្ធពន្យារ	៩.៧៤២.៦៩៨	៣.៨៩១.៦៤០
និយ័តកម្មសម្រាប់ពន្ធក្នុងឆ្នាំនៃការិយបរិច្ឆេទមុន	-	៨៩២.២៧៤
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	<u>១៧.៣៣៨.២៤៧</u>	<u>១៥.៥៣២.៦២៧</u>

(ខ) ការរៀនថ្នាក់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ និងចំណេញគណនេយ្យ

	២០២១	២០២០
	លាន់រៀល	លាន់រៀល
ចំណេញគណនេយ្យមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	១១១.០៤៥.៦៣៧	៤២.១៤០.២២១
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	២២.២០៩.១២៧	៨.៤២៨.០៤៤
(ចំណូលមិនជាប់អាករ)/ ចំណាយមិនអាចកាត់កង	(៤.៨៧០.៨៨០)	៦.២១២.៣០៩
	<u>១៧.៣៣៨.២៤៧</u>	<u>១៤.៦៤០.៣៥៣</u>
ការវាយតម្លៃពន្ធលើប្រាក់ចំណូលឡើងវិញដោយ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ	-	៨៩២.២៧៤
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	<u>១៧.៣៣៨.២៤៧</u>	<u>១៥.៥៣២.៦២៧</u>

(*) យោងតាមច្បាប់សារពើពន្ធកម្ពុជា ក.ស.ស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងអត្រា ២០%។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២៧. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (ត)
(គ) សមតុល្យពន្ធពន្យារ

	២០២១ លានរៀល	២០២០ លានរៀល
ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម	១៩.១៦៧.៨៥៩	២២.៣៥៤.១១៨
បំណុលពន្ធពន្យារ	(៤៨.៥៨៦.៨៧៣)	(៤២.០៣០.៤៣៤)
បំណុលពន្ធពន្យារ-សុទ្ធ	(២៩.៤១៩.០១៤)	(១៩.៦៧៦.៣១៦)

បម្រែបម្រួលសមតុល្យពន្ធពន្យារ

	២០២១ លានរៀល	២០២០ លានរៀល
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា	(១៩.៦៧៦.៣១៦)	(១៥.៧៨៤.៦៧៦)
កត់ត្រាជាបន្តក្នុងចំណេញ-ខាត	(៩.៧៤២.៦៩៨)	(៣.៨៩១.៦៤០)
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	(២៩.៤១៩.០១៤)	(១៩.៦៧៦.៣១៦)

(១) ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម

	ភាគព្រឹត្តិការណ៍ ប្រយោជន៍ សោធននិវត្តន៍ លានរៀល	បន្ថែម ប្រាក់ច្រាន លានរៀល	សំវិធានធន លានរៀល	ចំណូលពន្យារ លានរៀល	ភាគព្រឹត្តិការណ៍ ទូទាត់ប្រាក់ ចំណាច់អតិថិ ភាពលានរៀល	សរុប លានរៀល
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	១៦.៦១៤.៨១៣	២.២២៣.៣៨៥	៤០៣.៨៥៣	១.១៤៣.០៣៨	៥៣៧.២៤១	២០.៩២២.៣៣០
កត់ត្រាជាគណនាស/បន្តក/ក្នុងចំណេញ-ខាត	៦៨១.៥៨០	២១២.៦៨០	២៨៨.០៤៥	(៣៥.១១២)	២៨៤.៥៥៥	១.៤៣១.៧៨៨
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	១៧.២៩៦.៣៩៣	២.៤៣៦.០៦៥	៦៩១.៨៩៨	១.១០៧.៩២៦	៨២១.៨៣៦	២២.៣៥៤.១១៨
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១	១៧.២៩៦.៣៩៣	២.៤៣៦.០៦៥	៦៩១.៨៩៨	១.១០៧.៩២៦	៨២១.៨៣៦	២២.៣៥៤.១១៨
កត់ត្រាជាគណនាស/បន្តក/ក្នុងចំណេញ-ខាត	៣៣៩.៨០៤	(២.៤៣៦.០៦៥)	(៤៦៥.២៤៦)	(១៨.៩៤៦)	(៦០៥.៨០៦)	(៣.១៨៦.២៥៩)
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	១៧.៦៣៦.១៩៧	-	២២៦.៦៥២	១.០៨៨.៩៨០	២១៦.០៣០	១៩.១៦៧.៨៥៩

កំណត់ផែស្វ័យគម្រុះព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២៧. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (ត)

(ត) សមតុល្យពន្ធពន្យារ (ត)

(២) បំណុលពន្ធពន្យារ

**លេខស្នើសុំពន្ធ
ពាន់រៀល**

នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០

(៣៦.៧០៧.០០៦)

កត់ត្រាជាបន្តកក្កដាចំណេញ-ខាត

(៥.៣២៣.៤២៨)

នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

(៤២.០៣០.៤៣៤)

នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១

(៤២.០៣០.៤៣៤)

កត់ត្រាជាបន្តកក្កដាចំណេញ-ខាត

(៦.៥៥៦.៤៣៩)

នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

(៤៨.៥៨៦.៨៧៣)

(ឃ) បញ្ហាពន្ធធៀវង្ស

ពន្ធត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយពន្ធបច្ចុប្បន្ននៃបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារ ដែលបានអនុម័តរួចជាស្ថាពរ នាកាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីស្ថានភាពដែលបានប្រកាសពន្ធ ជាមួយនឹងស្ថានភាពនៃបទប្បញ្ញត្តិ ពន្ធដារ។ ក្រុមហ៊ុនកត់ត្រាសំវិធានធនទៅតាមភាពសមស្រប អាស្រ័យទៅតាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនប្រាក់ពន្ធ ដែលក្រុមហ៊ុនរំពឹងថា ត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធទាំងនេះមានការប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុង ក្រោយលើចំនួនបំណុលពន្ធ នឹងធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អាជ្ញាធរពន្ធដារ។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុងក្រោយ មានភាពខុសគ្នាពីការកត់ត្រាដំបូង ភាពខុសគ្នានេះនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំនួនបំណុលពន្ធ និងសមតុល្យទឹកប្រាក់ ក្នុង ការិយបរិច្ឆេទដែលការកំណត់ពន្ធនោះត្រូវបានធ្វើឡើង។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២៨. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (basic earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលបានបោះផ្សាយក្នុងឆ្នាំ។

	២០២១	២០២០
ប្រាក់ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក (ពាន់រៀល)	៩៣.៧០៧.៣៩០	២៦.៦០៧.៥៩៤
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (រៀល)	១.០៩២,៥២	៣១០,២១

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (diluted earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាដំណាច់ឆ្នាំនេះ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន។

២៩. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

	កំណត់ សម្គាល់	២០២១ លានរៀល	២០២០ លានរៀល
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		១១១.០៤៥.៦៣៧	៤២.១៤០.២២១
<i>និយ័តកម្ម៖</i>			
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៤	៣៩.៩២២.៦៧៧	៣៧.៩៨៩.៥៥៦
ការថយចុះតម្លៃនៃគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម (ចំណូល)/ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ		(២.៣២៦.២៣៧)	១.៤៤០.២៣០
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	២៦	(៣២.២០៣.០៣៩)	២៧.៣៥៦.០៨៤
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	២៣	៣.៤៧០.៩២៨	៣.០១២.៤៧៧
រំលស់ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក		៣២៧.៧២៨	៦៥៥.៤៥៦
<i>បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖</i>			
សន្និធិ		(៣.៣៧១.៩៨៤)	(៥.៣៣៣.៧៦៧)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		(៣.៧៦១.៦១៦)	១៣.០៦៧.៩០២
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		២២.១២៦.០៣៧	(២.២១១.៧៦៦)
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍បានបង់		(៤.៦២៣.៩៨៣)	(២.៨៧៦.០៩៤)
កាតព្វកិច្ចប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		(៦.៤៩៩.៩៥៧)	(១.៥៨៩.៥០៥)
ចំណូលពន្យារ		(៩៤.៧២៧)	(១៧៥.៥៦០)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ		១៣០.៣៣៤.៤៦៤	១១៩.៧៥៩.២៣៤

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

២៩. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ (ត)

ផ្នែកនេះបង្ហាញពីការរីករាលដាលសុទ្ធ និងបម្រែបម្រួលបំណុលសុទ្ធ ក្នុងឆ្នាំនីមួយៗដែលបានបង្ហាញ។

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	២២.៤៦៨.៩២៩	៣០.៧៤១.០៧៥
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី	១០១.៣០៦.៦៨១	១០៤.៥២៧.១០៣
ប្រាក់កម្ចី	(៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧)	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)
បំណុលសុទ្ធ	<u>(៣៤៥.២១១.៣៨៧)</u>	<u>(៤០៤.៦៧៧.៦៥៥)</u>
សាច់ប្រាក់ និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី	១២៣.៧៧៥.៦១០	១៣៥.២៦៨.១៧៨
បំណុលដុល - អត្រាការប្រាក់ថេរ	(៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧)	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)
បំណុលសុទ្ធ	<u>(៣៤៥.២១១.៣៨៧)</u>	<u>(៤០៤.៦៧៧.៦៥៥)</u>

	ចំណុលពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
	ទ្រព្យសកម្មផ្សេងៗ		ហិរញ្ញប្បទាន	
	សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល ពាន់រៀល	ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី ពាន់រៀល	ប្រាក់កម្ចី ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
ចំណុលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	២៧.៧៨៩.៥៩៧	១២៩.៦១៥.៦១៨	(៥៤៣.៧០៤.២២៤)	(៣៨៦.២៩៩.០០៩)
លំហូរសាច់ប្រាក់	២.៩៥១.៤៧៨	(២៥.០៨៨.៥១៥)	៣៥.៥៧១.២៧៥	១៣.៤៣៤.២៣៨
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	-	-	(១៨.០៩១.១០៥)	(១៨.០៩១.១០៥)
បម្រែបម្រួលមិនមែនសាច់ប្រាក់ផ្សេងៗ (*)	-	-	(១៣.៧២១.៧៧៩)	(១៣.៧២១.៧៧៩)
ចំណុលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	<u>៣០.៧៤១.០៧៥</u>	<u>១០៤.៥២៧.១០៣</u>	<u>(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)</u>	<u>(៤០៤.៦៧៧.៦៥៥)</u>
ចំណុលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១	៣០.៧៤១.០៧៥	១០៤.៥២៧.១០៣	(៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣)	(៤០៤.៦៧៧.៦៥៥)
លំហូរសាច់ប្រាក់	(៨.២៧២.១៤៦)	(៣.២២០.៤២២)	៤២.៦៧៨.៤៦៣	៣១.១៨៥.៨៩៥
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	-	-	៣៩.៥៣១.៣៦៧	៣៩.៥៣១.៣៦៧
បម្រែបម្រួលមិនមែនសាច់ប្រាក់ផ្សេងៗ (*)	-	-	(១១.២៥០.៩៩៤)	(១១.២៥០.៩៩៤)
ចំណុលសុទ្ធនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	<u>២២.៤៦៨.៩២៩</u>	<u>១០១.៣០៦.៦៨១</u>	<u>(៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧)</u>	<u>(៣៤៥.២១១.៣៨៧)</u>

(*) បម្រែបម្រួលមិនមែនសាច់ប្រាក់ផ្សេងៗ រួមមាន ចំណាយបង្កការប្រាក់ ដែលត្រូវបានបង្ហាញជាលំហូរសាច់ប្រាក់ប្រតិបត្តិការក្នុងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់នៅពេលបានបង់។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣០. ប្រតិបត្តិការនាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាការគ្រប់គ្រង។

(ក) សមតុល្យនាគីពាក់ព័ន្ធ

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
MoEF – (JICA)	១៩៨.៣០០.៨១៩	២៣២.២៥៦.០៦៤
MoEF – (JBIC)	២៧០.៦៨៦.១៧៨	៣០៧.៦៨៩.៧៦៩
	<u>៤៦៨.៩៨៦.៩៩៧</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>

(ii) ទឹកប្រាក់ត្រូវទារពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	<u>១.២២១.៣០៣</u>	<u>៤.៧៥៤.៤២៥</u>

(ខ) ប្រតិបត្តិការនាគីពាក់ព័ន្ធ

	២០២១	២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់ ២៦(ខ))	<u>១១.១៩៤.៤៤៦</u>	<u>១៣.៦២៤.៨១០</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១**

៣០. ប្រតិបត្តិការតាមតំណាង (ត)
(គ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ
 ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
	លានរៀល	លានរៀល
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	១.៣៩៦.៨០០	១.៥៨៦.៤០០
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	៣.០៦៣.៤៩៥	២.៣៩៧.៩៦៤
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	២៤៥.៧១៨	២៣០.៥៣៩

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលបានគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

៣១. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាទាក់ទងនឹងចំណាយដើមទុនដែលមិនទាន់ទូទាត់ចំនួន ៨២១.៤១៦ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ៖ ចំនួន ៩១៨.៣៧១ លានរៀល) សម្រាប់ការទិញសេវាកម្មសាងសង់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ។



ផ្នែកទី ៧

ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការលាមួយភាគីជាប់ពាក់
ព័ន្ធ និងទំនាស់ផលប្រយោជន៍



- ក- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគហ៊ុនិក ដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។
- ខ- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។
- គ- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងភាគហ៊ុនិកពាក់ព័ន្ធនឹងការទិញ-លក់ទ្រព្យសកម្ម និងសេវាកម្ម**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។
- ឃ- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងភាគហ៊ុនិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។
- ង- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីនរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។
- ច- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។
- ឆ- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលកាន់មុខតំណែងណាមួយ នៅក្នុងសហគម ឬអង្គការពិភពលោកស្រុកប្រាក់ចំណេញ ឬនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនណាមួយផ្សេងទៀតក្រៅពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។
- ជ- **ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទោះជាហិរញ្ញវត្ថុ ឬមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ**
 គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២១ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។



ផ្នែកទី ៨

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ

របស់គណៈក្រុមក្រុង



ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ហើយត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិការផែ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុចទី២ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ៩០.៥៤៥ TEUs ស្មើនឹង ១៤,១១% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០។ ចំណែកបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់គិតជាតោនមានកំណើន ៥,៨៩% ស្មើនឹង ៣៨៨.៥៣៤ តោន ដែលក្នុងនោះទំនិញកុងតឺន័រ គិតជាតោនមានកំណើន ១៣,៤៣% ស្មើនឹង ៥៨៥.៨៩២ តោន និងប្រេង&ហ្គាសថយចុះ ៩,២៣% ស្មើនឹង ១៨១.៩៩៤ តោន ចំណែកទំនិញរាយឆ្លងកាត់មានការថយចុះ ២៨,៣២% ស្មើនឹង ៩៩.០៨៦តោន បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០។ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ **កសស** មានថយចុះ ចំនួន ១៣៤នាវា ប្រមាណជា ៨,៤៧% និងចំណុះផ្ទុកនាវាថយចុះ ២០,៣៧% ស្មើនឹង ៣.៤១៨.៥៨០តោន សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចរាល់ ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ និងឆ្នាំ២០២០ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៦ នៃរបាយការណ៍ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាលការិក្ខ ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Stevedoring Charges)៖** គឺជា ចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ថានផែ ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ (Storage Fees)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុក ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន (Transportation Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន ទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណផែ ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (Special Economic Zone)៖** គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាប្រិយប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាប្រិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀលដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យម ប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

ក- ការវិភាគចំណូល

ក.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	បំរែបំរួល	
	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	កាន់រៀល	%
ចំណូល	៣៤២.៣៤៩.២២៩	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣០.៥៣៥.៤៦០	៩,៧៩

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ ចំណូលរបស់ កសស មានការកើនឡើងចំនួន ៣០.៥៣៥.៤៦០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៩,៧៩% ដោយកើនពី ៣១១.៨១៣.៧៦៩.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មក ៣៤២.៣៤៩.២២៩.០០០ រៀល សម្រាប់ ឆ្នាំ២០២១។ ការកើនឡើងនៃចំណូលនេះ បណ្តាលមកពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) និងចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រជាដើម។

ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ និងឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០២០	
	កាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	កាន់រៀល	ភាគរយធៀប នឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទី លាន (Stevedoring)	១៥៨.៥៦៦.៤៩៩	៤៦,៣២%	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	៤៦,៤៥%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១០០.៦០២.០៤៦	២៩,៣៩%	៨៣.៨២១.៧៧៥	២៦,៨៨%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៦៥.០១៦.២៦៧	១៨,៩៩%	៦៧.៥៨៣.៩៨៥	២១,៦៧%
ចំណូលស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន	១៤.៣៧៤.៤៨៨	៤,២០%	១១.៣៧៧.៧៨៥	៣,៦៥%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	១២២.៣២៦	០,០៤%	៦៤.៨១៣	០,០២%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	០	០,០០%	២៦៥.៦៤៥	០,០៩%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២.១៩៥.៨៦៩	០,៦៤%	២.៤០៧.៧២២	០,៧៧%
ចំណូលជួលទីតាំង	១.១៦៨.២៤៨	០,៣៤%	១.១៤០.៨៣១	០,៣៧%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៣០៣.៤៨៦	០,០៩%	៣១២.៨៧៤	០,១០%
ចំណូលសរុប	៣៤២.៣៤៩.២២៩	១០០,០០%	៣១១.៨១៣.៧៦៩	១០០,០០%

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ក៏ដូចជាឆ្នាំ២០២០ មានចំណូលសំខាន់ ៤ ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៨% នៃ ចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មសរុបរបស់ កសស។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន ៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្នាំង និងទីលាន ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	លានរៀល	លានរៀល	លានរៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	១៥៨.៥៦៦.៤៩៩	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	១៣.៧២៨.១៦០	៩,៤៨%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១០០.៦០២.០៤៦	៨៣.៨២១.៧៧៥	១៦.៧៨០.២៧១	២០,០២%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៦៥.០១៦.២៦៧	៦៧.៥៨៣.៩៨៥	(២.៥៦៧.៧១៨)	-៣,៨០%
ចំណូលស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន	១៤.៣៧៤.៤៨៨	១១.៣៧៧.៧៨៥	២.៩៩៦.៧០៣	២៦,៣៤%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Stevedoring) កើនឡើងចំនួន ១៣.៧២៨.១៦០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៩,៤៨% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការកើនឡើងប្រមាណ ២០,០២% ស្មើនឹង ១៦.៧៨០.២៧១.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០។ ការកើនឡើងលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន និងចំណូលលើកដាក់លើទីលានគឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃបរិមាណកុងតឺន័រ ឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ៩០.៥៤៥ TEUs ស្មើនឹង ១៤,១១% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ និងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញជាកុងតឺន័រចំនួន ១៣,៨៣% ទន្ទឹមគ្នាផងដែរនៅឆ្នាំ២០២១ បរិមាណទំនិញលើករៀបមានការកើនឡើងចំនួន ១៣,៩០% ភាគច្រើនឆ្លងកាត់ឃ្នាំង និងទីលាន ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួន និងចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ កសស ហើយសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ កសស មានការ ថយចុះ ១៣៤ នាវា ស្មើនឹង ៨,៤៧% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាមានការថយចុះប្រមាណ ២០,៣៧% ស្មើនឹង ៣.៤១៨.៥៨០ តោន ធ្វើឱ្យចំណូលពីសេវាកម្មផែមានការថយចុះបន្តិចពី ៦៧.៥៨៣.៩៨៥.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មក ៦៥.០១៦.២៦៧.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ គឺប្រមាណ ៣,៨០% ស្មើនឹង ២.៥៦៧.៧១៨.០០០ រៀល។ ការថយចុះនៃចំណូលសេវាកម្មនាវាចរនេះដោយនាវាដឹកកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលសំខាន់បំផុតរបស់កំពង់ផែ ក្នុងឆ្នាំ២០២១ ចំណុះផ្ទុកនាវាកុងតឺន័រមានការថយចុះប្រមាណ ១១,១៣% និងចំនួននាវាកុងតឺន័រថយចុះ ២,២៤% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០ ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្នាំង និងទីលានមានការកើនឡើងចំនួន ២.៩៩៦.៧០៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៦,៣៤% បើប្រៀបធៀបចំណូលឆ្នាំ២០២១ មាន ១៤.៣៧៤.៤៨៨.០០០ រៀល និងឆ្នាំ២០២០ មានចំណូល ១១.៣៧៧.៧៨៥.០០០ រៀល។ ការកើនឡើងនេះបណ្តាលមកពី រយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រនៅឆ្នាំ២០២១ មានរយៈពេលរហូតដល់ ៦ ទៅ ១០ ថ្ងៃ បើប្រៀបធៀបទៅនឹងរយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រឆ្នាំ២០២០ ភាគច្រើនក្រោមរយៈពេល ៥ ថ្ងៃ (រយៈពេលអនុគ្រោះមិនគិតថ្លៃស្តុករយៈពេល ៥ថ្ងៃ)។

ខ- ការវិភាគគំលាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួនក្នុងទម្រង់ជាបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទ ដូចនេះ ពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យយើងធ្វើការ ពិភាក្សា និង វិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុបដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូល ឬ ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ចំណាយប្រាក់ បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួស ជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០

មរិយាឃ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	លានរៀល	លានរៀល	លានរៀល	%
ចំណូលសរុប	៣៤២.៣៤៩.២២៩	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣០.៥៣៥.៤៦១	៩,៧៩%
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(៩៣.៧៣៩.២៤៦)	(៨៣.៥៤៥.១១៣)	(១០.១៩៤.១៣៣)	១២,២០%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(១០៤.៣៦៦.៩៤៩)	(៩០.១២៧.៦៩៦)	(១៤.២៣៩.២៥៣)	១៥,៨០%
ចំណាយរំលស់(ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(៣៩.៩២២.៦៧៧)	(៣៧.៩៨៩.៥៥៦)	(១.៩៣៣.១២១)	៥,០៩%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(៤.៨៥៧.០៥៣)	(៨.៨៧៩.៦៩៣)	៤.០២២.៦៤០	-៤៥,៣០%
ចំណាយផ្សេងៗ	(២០.៣៤៧.៤០៦)	(២១.៦៣១.៣០៩)	១.២៨៣.៩០៣	-៥,៩៤%
ខាត/(ចំណេញ)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	(២៧៣.៣០០)	(១៤៤.០៩៧)	(១២៩.២០៣)	៨៩,៦៦%
(ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	៣២.២០៣.០៣៩	(២៧.៣៥៦.០៨៤)	៥៩.៥៥៩.១២៣	-២១៧,៧២%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	១១១.០៤៥.៦៣៧	៤២.១៤០.២២១	៦៨.៩០៥.៤១៧	១៦៣,៥១%

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ កសស មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ៩៣.៧៣៩.២៤៦.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើង ចំនួន ១០.១៩៤.១៣៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១២,២០% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណាយ ៨៣.៥៤៥.១១៣.០០០ រៀល។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានការកើនឡើងនេះ គឺដោយសារចំណាយសម្ភារៈងាយរេច (ប្រេងឥន្ធនៈ) កើនឡើង ៣៥,២៦% ស្មើនឹង ១១.៦៤៦.៧៥១.០០០ រៀល ដោយតម្លៃជាមធ្យមរបស់ប្រេងឥន្ធនៈមានការ កើនឡើងពី ០,៤៩ ដុល្លារ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មក ០,០៦៨ ដុល្លារ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១។ ចំពោះចំណាយលើសម្ភារៈឃ្នាំង មានការកើនឡើង ១០,៥០% ស្មើនឹង ៧២៣.២០៨.០០០ រៀល បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរបស់ កសស គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពេលគឺ នៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សនឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការលើកដាក់មានការ ថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សនឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថាចំណូល លើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) និងចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) មានការកើនឡើងសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២១នេះ។ ចំពោះចំណាយ ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើងប្រមាណ ១៥,៨០% ស្មើនឹង ១៤.២៣៩.២៥៣.០០០ រៀល បើធៀបធៀបចំណាយសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ដែលមានចំនួន ១០៤.៣៦៦.៩៤៩.០០០ រៀល និងឆ្នាំ២០២០ ដែលមាន ចំណាយ ៩០.១២៧.៦៩៦.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនេះ គឺបណ្តាលមកពីប្រាក់រង្វាន់មានការ កើនឡើង ៤៥,៥៣% ស្មើនឹង ៥.៥៤៤.៧២៣.០០០ រៀល និងការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក មានការកើនឡើង ចំនួន ៨.១៣៨.៣០៧.០០០រៀល ស្មើនឹង ១៣,៣០% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១នេះ ។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៣៩.៩២២.៦៧៧.០០០ រៀល មានកំណើន ១.៩៣៣.១២១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥,០៩% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ដែល មានចំនួន ៣៧.៩៨៩.៥៥៦.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនេះគឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារមានកំណើន ១.៨៣៩.២៣៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៦,០០% និងកំណើនលើចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ០,៩៧% ស្មើនឹង ១០.៥៥៤.០០០ រៀល ។

ចំណែកចំណាយជួសជុល និងថែទាំមានការថយចុះ ៤.០២២.៦៤០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៥,៣០% ដោយមាន ចំណាយសរុបស្មើនឹង ៤.៨៥៧.០៥៣.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ និង ៨.៨៧៩.៦៩៣.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២០ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗសរុប មានការថយចុះប្រមាណ ៥,៩៤% ស្មើនឹង ១.២៨៣.៩០៣.០០០ រៀល ពេលគឺ ថយចុះពី ២១.៦៣១.៣០៩.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ មក ២០.៣៤៧.៤០៦.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ។ កត្តា ដែលធ្វើឱ្យមានការថយចុះនេះ គឺបណ្តាលមកពីការថយចុះចំណាយទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច ៦២,៧៦% ស្មើ នឹង ២.៣៩៨.២២០.០០០រៀល និងចំណាយលើបេសកកម្ម ថយចុះប្រមាណ ៣៤,០០% ស្មើនឹង ៤០៤.៣៧០.០០០ រៀល ហើយមានការចំណេញឥណទានរំពឹងទុក ២៥៧,៧៤% ស្មើនឹង ៣.៨០១.០០២ បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ។

(ខាត)/ចំណេញផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Losses) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាត ពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច ដែលសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១នេះ មានការខាតចំនួន ២៧៣.៣០០.០០០ រៀល បើ ធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ មានការខាតចំនួន ១៤៤.០៩៧.០០០ រៀល ធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងពីការខាតប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុង ការិយបរិច្ឆេទសម្រេចប្រមាណ ៨៩,៦៦% ស្មើនឹង ១២៩.២០៣.០០០ រៀល ក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ។

ចំណែក ចំណាយ/(ចំណូល)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ (Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការ ចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច ដោយឆ្នាំ២០២១ មាន ចំណាយ/(ចំណូល)ហិរញ្ញ វត្ថុ-សុទ្ធចំនួន ៣២.២០៣.០៣៩.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើងប្រមាណ ២១៧,៧២% ស្មើនឹង

៥៩.៥៥៩.១២៣.០០០ រៀល បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ដែលមាន(ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ ចំនួន ២៧.៣៥៦.០៨៤.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលបណ្តាលឱ្យមានបំប្លែងលើ ចំណាយ/(ចំណូល)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺ ដោយសារការកើនឡើងនៃការចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) ប្រមាណ ៣១៨,៥១% ស្មើនឹង ៥៧.៦២២.៤៧០.០០០រៀល ដោយក្នុងឆ្នាំ២០២១ មានការចំណេញចំនួន ៣៩.៥៣១.៣៦៦.០០០ រៀល ធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ មានការខាតចំនួន ១៨.០៩១.១០៤.០០០ រៀល ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ របស់ កសស មានចំនួន ១១១.០៤៥.៦៣៧.០០០រៀល កើន ឡើងចំនួន ៦៨.៩០៥.៤១៧.០០០ រៀល ប្រមាណជា ១៦៣,៥១% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ចំណេញមុនបង់ពន្ធមានចំនួន ៤២.១៤០.២២១.០០០ រៀល ។

យ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ កសស មាន កាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ នេះតទៅ កសស នឹងបំពេញ កាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ក្នុងអត្រា ២០% វិញ ក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធ ដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំកន្លងមក (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២០

មរិយាស	សម្រាប់ការិយ បរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយ បរិច្ឆេទឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	លានរៀល	លានរៀល	លានរៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	១១១.០៤៥.៦៣៧	៤២.១៤០.២២១	៦៨.៩០៥.៤១៧	១៦៣,៥១%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(១៧.៣៣៨.២៤៧)	(១៥.៥៣២.៦២៧)	(១.៨០៥.៦២០)	១១,៦២%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	៩៣.៧០៧.៣៩០	២៦.៦០៧.៥៩៤	៦៧.០៩៩.៧៩៦	២៥២,១៨%
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ	-	-	-	-
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក	៩៣.៧០៧.៣៩០	២៦.៦០៧.៥៩៤	៦៧.០៩៩.៧៩៦	២៥២,១៨%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ ចំណេញ (ខ)/(ក)	១៥,៦១%	៣៦,៨៦%		

កសស មានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៩៣.៧០៧.៣៩០.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ដែលមានការ កើនឡើងចំនួន ៦៧.០៩៩.៧៩៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៥២,១៨% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណេញក្នុង ការិយបរិច្ឆេទចំនួន ២៦.៦០៧.៥៩៤.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានការកើនឡើងនេះ គឺ បណ្តាលមកពីចំណូលមានការកើនឡើង និងការចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) មានការកើនឡើងក្នុងឆ្នាំ២០២១ បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២០ ។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញមានការថយចុះពី ៣៦,៨៦% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ១៥,៦១% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ដោយសារមានការកើនឡើងនៃចំណេញមុនបង់ពន្ធ ក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

ង- ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើ ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយ ប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៦,០% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ១,៩% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) នេះបង្ហាញថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែមានភាពរឹងមាំ ដែលជាកត្តាវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ ។

- សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ **កសស** មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៨០០.០០០ TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រ ធុនធ្ងន់ ប្រភេទ រថស្នូចចល័តលើគែមដែ (QC) ចំនួន ០១ គ្រឿង និងរថស្នូចចល័តនៅទីលាន (RTG) ចំនួន ០២ គ្រឿង រថលើកដាក់កុងតឺន័រទេ (Empty Reach Stacker) ចំនួន ០៤ គ្រឿងបន្ថែមទៀត កាលពីឆ្នាំ២០២១នេះ។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ស្របទៅនឹងកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់របស់ **កសស** ។

- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក

សម្រាប់ ឆ្នាំ២០២១ នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានបង្កជាឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ៦ដើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ក្នុងការនាំទំនិញចេញចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះ ក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែមេក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ ក្នុងការសំរួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូនដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខុស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាឱ្យ ប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- រំលស់

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។ ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

ក- ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួល និងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ **កសស** ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះ នឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល **កសស** ផងដែរ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនក្នុងអត្រារំពឹងទុកប្រមាណ ១,៩% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៦,០% (IMF) សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២១ នេះ ហេតុដូច្នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់នៅលើទីផ្សារខ្លាំង បើទោះជាមានការរីករាលដាលពីជម្ងឺ COVID-19 ក្នុងប្រទេសកម្ពុជានាដើមឆ្នាំ២០២១ នេះ។

ខ- ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ **កសស** នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល បើទោះជាតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើនឡើង ឬថយចុះ ក៏ដោយ ។ ហេតុដូច្នេះ **កសស** បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

គ- ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ **កសស** មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ **កសស** ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបបពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធដំដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ នេះតទៅ **កសស** ត្រូវបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ **កសស** បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ **កសស** មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មផែដែលរួមចំណែកប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២១ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់របស់ **កសស**។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាវិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ **កសស** ផងដែរ។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

១- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យ **កសស** សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងាររបស់ **កសស** គឺជា

ប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និង ប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន នឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ កសស ។

២- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន កសស មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីពី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០%។ ហេតុដូចនេះ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីប្រែប្រួលអត្រាការប្រាក់នេះទេ ។

៣- ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ កសស ដោយប្រតិបត្តិការ កំពង់ផែ ពីងផ្នែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ហេតុដូចនេះ កសស បានពង្រឹង ប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើ ឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិនចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយ ចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

១- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួលនៃអតិ ផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្មរបស់ ក សស ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងផ្តល់ផលវិជ្ជមាន ដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុ ឱ្យទៅជា មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡូជីស្ទិក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ ពង្រីកផ្លូវជាតិ លេខ៤ និងគម្រោងសាងសង់ផ្លូវលឿនលឿនពី ភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធត្រលាសយន្ត ហោះអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។
- វិស័យឧស្សាហកម្ម ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ កសស បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ កសស
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើ ពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារប្តូរ ប្រាក់ សេរីតែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថិរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះបានរក្សា ស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើ អាជីវកម្មវិស័យ ឯកជន

- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើនដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។



ផ្នែកទី ៩

ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការពារវិនិយោគិន



សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ **កសស** មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម ៖
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០៦ លើក ៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នៅថ្ងៃទី៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាម ស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ និងគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដែលបានលើកឡើង និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** រៀបចំការបោះឆ្នោតជ្រើសរើសសមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលជាតំណាងនិយោជិត, អភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ដោយអនុលោមតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន អោយបានរួចរាល់ក្នុងអំឡុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ និងសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) និងឯកភាពអោយ **កសស** បើកប្រាក់រង្វាន់ថ្លៃសរសើរប្រចាំឆ្នាំ២០២០ (ប្រាក់ខែទី ១៣ + ១៤) ជូនដល់ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី-និយោជិត និងកម្មករ របស់ **កសស** ចំនួន ០២ខែ ស្របទៅតាមលក្ខន្តិកៈ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើ វឌ្ឍនភាព នៃការសិក្សាអំពីទស្សនទាននៃការអភិវឌ្ឍ **កសស** និងការអនុវត្តគម្រោងសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពសម្រាប់គម្រោងពង្រីកចំណតផែកុងតឺន័រកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** អនុវត្តតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ បទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន និងគោលការណ៍ណែនាំ ស្តីពីការជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក សម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈ បោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ របស់ និយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក.) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន ៖
 - ដោយឯកភាពអោយ **កសស** ធ្វើលិខិតគោរពជូន **ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ** អំពីករណីទំនិញកកស្ទះ (Long Stay Container) នៅទីលានរបស់ **កសស** ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំអនុវត្ត ។
 - ដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១២ នៅថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ។

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១២ នាថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក និងចំពោះករណីស្នើសុំទិញដី ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ **កសស** ០១ កន្លែង ដែលស្ថិតនៅភូមិតគីរ ឃុំបិតត្រាំង ស្រុកព្រៃនប់ ខេត្តព្រះសីហនុ **កសស** និងក្រុមហ៊ុនបានចុះកិច្ចសន្យា ស្នើសុំការពិនិត្យ សម្រេច និងចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចសន្យាពី **ឯកឧត្តម អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័ត ដោយគាំទ្រលើរបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃ ទស្សនាវារៈការអនុវត្ត Free Port Concept របស់ **កសស** និងស្នើអោយរៀបចំលិខិតគោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍អនុវត្តបន្ត។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review)។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើ កាលបរិច្ឆេទទឹកកក និងរបៀបវារៈសម្រាប់មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ដូចខាងក្រោម ៖
- កាលបរិច្ឆេទ មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៤ ឆ្នាំ២០២១: ថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១
- កាលបរិច្ឆេទ កំណត់ទុក : ថ្ងៃទី០៤ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១
- ទីកន្លែងប្រារព្ធមហាសន្និបាត (Venue) : សណ្ឋាគារ សុខា ប៊ិច រីសត ជាមួយនឹងប្រព័ន្ធវីដេអូខុល ZOOM (ទៅតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង)
- របៀបវារៈមហាសន្និបាត ៖
 ១. សំណើសុំពិនិត្យ និងអនុម័ត បែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០
 ២. សំណើសុំពិនិត្យ និងអនុម័ត លាភការក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម **កសស**
 ៣. ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំង អភិបាលឯករាជ្យ
 ៤. ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំង អភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន
 ៥. បទបង្ហាញ ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០២០ និងទិសដៅអនុវត្តការងារ ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពអោយ **កសស** ស្នើសុំការអនុម័តការបែងចែកភាគលាភ (Dividend) ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទកំណត់ទុកដែលត្រូវបែងចែកភាគលាភ (Record Date) និងកាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមទូទាត់ភាគលាភ (Payment Date) ជូនភាគហ៊ុនិក សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២០ នៅក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើសេចក្តីផ្សេងៗរួមមាន៖
 - ជាគោលការណ៍អោយ **កសស** សហការជាមួយក្រុមហ៊ុន JFE Engineering Corporation ពិនិត្យ និងពិភាក្សាអោយបានច្បាស់លាស់ ទៅលើលក្ខណៈបច្ចេកទេសលំអិតរបស់គម្រោងសាកល្បងសម្រាប់លទ្ធកម្មនាវាសណ្តោងដែលប្រតិបត្តិការដោយ LNG ដើម្បីរៀបចំរបាយការណ៍លំអិតបញ្ចប់អោយបាន

រួចរាល់នៅមុនដំណាច់ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពិនិត្យ និងអនុម័ត តាមរយៈ Telegram Group ឬកោះប្រជុំវិសាមញ្ញក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

- ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី១ នៅថ្ងៃទី០៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១ ។
- បានស្នើអោយ **កសស** ពិនិត្យឆ្លើយតបជាមួយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC ករណីក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC បានលើកឡើងក្នុង Management letter ។
- ឯកភាពអោយ **កសស** បន្តពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុន AEON Mall (Cambodia) Co., Ltd និងស្នើអោយ **កសស** ធ្វើរបាយការណ៍គោរពជូនឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

សម័យប្រជុំ (សាមញ្ញ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី១ នាថ្ងៃទី០៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១ (តាមប្រព័ន្ធ ZOOM video conference)

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ៖
 ១. គាំទ្រលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពប្រឈម និងវិធានការណ៍បន្ទាន់ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយការអភិវឌ្ឍមិនទាន់កំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់
 ២. អោយ **កសស** ធ្វើការពង្រីក QC Rail ប្រវែង ២៥ម៉ែត្រ និងតម្លើង Dolphin ចំនួន ០១ កុំប្លេ
 ៣. អោយ **កសស** រៀបចំលិខិតគោរពស្នើសុំឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកែសម្រួលនីតិវិធីលទ្ធកម្មជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ពី នីតិវិធី ដេញថ្លៃលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងអន្តរជាតិ (International Competitiveness Bidding-ICB) មកជានីតិវិធីដេញថ្លៃអន្តរជាតិមានកំណត់ (Limited International Bidding-LIB) វិញ ។
 ៤. អោយ **កសស** ពិនិត្យលទ្ធភាពជាមួយភាគីជប៉ុន ក្នុងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ចល័តនៅតែមដៃ (Harbour Mobile Crane-HMC) ដែលអាចនឹងចូលរួមចំណែកពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រ នៅមុនពេលបញ្ចប់ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ពីព្រោះ Harbour Mobile Crane នឹងអាចជួយសម្រួលដល់ប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ដុកកុងតឺន័រ ពីនាវាកុងតឺន័រដែលចតនៅចំណតផែទំនិញទូទៅ និងចំណតផែពហុបំណង

• បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ជ្រើសរើសយក ក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Ernst & Young (Cambodia) Ltd ដែលជាក្រុមហ៊ុនធំមួយក្នុងចំណោមក្រុមហ៊ុនធំៗទាំងបួន ដើម្បីធ្វើសវនកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២២ ដល់ ២០២៤

• បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពគាំទ្រ អោយ **កសស** ធ្វើរបាយការណ៍ និងបទបង្ហាញអំពី ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព (Feasibility Study) នៃគម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីជំហានទី២ និងជំហានទី៣ គោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាល ក្នុងគោលបំណងស្នើសុំការគាំទ្រ ដើម្បីពន្លឿននីតិវិធីស្នើសុំប្រាក់កម្ចី ODA Loan ជប៉ុនបន្ថែមទៀត។ គាំទ្រលើសំណើសុំបន្ថែមសេវាកម្ម Transshipment Cargoes Services នៅ **កសស**

- ឯកភាពលើសំណើសុំសិក្សាទិសចរាចរណ៍រថយន្តដឹកកុងតឺន័រភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅ-មក ផ្លូវល្បឿនលឿន
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍វឌ្ឍនភាព ស្តីពីដំណោះស្រាយរបស់ **កសស** ចំពោះការលើកឡើងរបស់តំណាងវិស័យឯកជន ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពអោយ **កសស** បង្កើតគណៈកម្មការពិនិត្យ សិក្សាវាយតម្លៃ និង ចរចារថ្លៃដីដែលស្ថិតនៅទីតាំងស្ទើរឡើង និងអាចទីតាំងផ្សេងទៀតដែលអាចប្រសើរជាង ដោយមានការចូលរួមពីលោក មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម **កសស** (លោក ណុំ ស៊ីនិត) ដើម្បីអនុវត្តនីតិវិធីការងារទិញដីមួយកន្លែង សម្រាប់អភិវឌ្ឍទៅជា ដេប៉ូ ស្តុកកុងតឺន័រ (ICD) ថ្មី ដែលមានចំងាយប្រមាណ ៣០ គីឡូម៉ែត្រ នៅកៀកជិតបណ្តាញផ្លូវលឿនលឿន (Express Way) និងជិតច្រកចេញ មានទំហំប្រមាណពី ៦០ ទៅ ១០០ ហិកតា ដើម្បីបញ្ចូលក្នុងរបៀបវារៈប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើក ក្រោយ (ប្រជុំសាមញ្ញក្នុងករណីចាំបាច់) មុននឹងគោរពស្នើសុំ **ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ** ពិនិត្យ និងសម្រេច។

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើទស្សនវិស័យ (Vision) បេសកកម្ម (Mission) និងគុណតម្លៃ (Values) របស់ **កសស**

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម ៖

- ក្រោយពីពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័ត ដោយឯកភាពជាឯកច្ឆន្ទ លើករណីសំណើសុំទិញដីមួយ កន្លែង សម្រាប់អភិវឌ្ឍជាដេប៉ូស្តុកកុងតឺន័រ (ICD) និងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗ របស់ កសស ដែល មានទំហំប្រមាណ ៧៥០ ០០០ ម៉ែត្រក្រឡា ក្នុងតម្លៃ ១៥ ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រក្រឡា ដែលមានទី តាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ ហ៊ុនសែន-កែវផុស ស្ថិតនៅភូមិឫទ្ធិ២ ឃុំកែវផុស ស្រុកស្ទឹងហាវ ខេត្តព្រះ សីហនុ ដោយអនុញ្ញាតអោយ **កសស** ធ្វើកិច្ចសន្យាទិញ-លក់ដី និងការទូទាត់ស្របតាមលទ្ធភាពសាច់ ប្រាក់របស់ **កសស** ដែលគណៈកម្មការបាន ឯកភាពជាមួយភាគីម្ចាស់ដី និងស្នើអោយ **កសស** រៀបចំ លិខិតគោរពជូន ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពិ និត្យ សម្រេច និងអនុញ្ញាតអោយ **កសស** ទិញដី ដោយរៀបចំកិច្ចសន្យាទិញ-លក់ដី និងការទូទាត់ស្របតាម លទ្ធភាពសាច់ប្រាក់របស់ **កសស** ដែលគណៈកម្មការបានឯកភាពជាមួយភាគីម្ចាស់ដីជាបន្ទាន់ ។

- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សាអង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពកែសម្រួល ទស្សនវិស័យ (Vision) បេសកកម្ម (Mission) និងគុណតម្លៃ (Values) របស់ **កសស** ដូចខាងក្រោម ៖

១. ទស្សនវិស័យ / VISION ៖ អភិវឌ្ឍទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង ជវភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យឡូជីស្ទិក និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជា ណាចក្រកម្ពុជា ។

- ២. បេសកកម្ម / MISSION ៖**
- អភិវឌ្ឍស្របតាមគោលនយោបាយរាជរដ្ឋាភិបាល
 - បង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម តាមរយៈកិច្ចសហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយអ្នកប្រើប្រាស់ផែ ការធ្វើទំនើបកម្ម គ្រប់គ្រងកំពង់ផែ និងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស ស្របតាមនវានុវត្តន៍អន្តរជាតិ
 - សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សិក្សា និងឆ្ពោះទៅការកសាងផែទឹកជ្រៅ ស្របតាមទស្សនវិស័យ និង កំណើនកុងតឺន័រឆ្លងកាត់
 - ពង្រឹងគោលការណ៍ ជាកំពង់ផែទាំងអស់គ្នា ។

- ៣. គុណតម្លៃ / VALUE**
- ទីតាំងភូមិសាស្ត្រល្អបំផុត (Geographical Superiority)
 - ការបំពេញចិត្តជូនអតិថិជន (Customer-Oriented)

- ភាពបរិសកម្ម និងនវានុវត្តន៍ (Pro-action & Innovation)
 - សុចរិតភាព និងគណនេយ្យភាព (Integrity & Accountability)
 - ភាពរួសរាយរាក់ទាក់ និងការគោរព (Friendliness & Respectfulness)
 - ការងារជាក្រុម និងគុណភាពសេវាកម្ម (Teamwork & Service Quality)
 - ភាពជឿទុកចិត្ត និងកំណើនប្រកបដោយចីរភាព (Reliability & Sustainable Growth) ។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាព អោយ កសស រៀបចំរបាយការណ៍ និងបទបង្ហាញជាបន្ទាន់ គោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាល ស្តីពីវិធានការនៃការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព (Feasibility Study) របស់គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ-ថ្មីជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ជាកញ្ចប់គម្រោងតែមួយ
 - ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាព លើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស សម្រាប់រយៈពេល ០៩ ខែ និងត្រីមាសទី ៣ ឆ្នាំ ២០២១
 - ក្រោយពីពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តដោយឯកភាពលើ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review)
 - ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សាអង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពគាំទ្រ គម្រោងផែនការ អាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ កសស ឆ្នាំ ២០២២ ដូចខាងក្រោម ៖

✓ **ផែនការអាជីវកម្ម**

ក- បរិមាណផលិតផល

- បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ផែ	ចំនួន ៧.៤១៨.០០០ តោន	និទស្សន៍កំណើន ៦ %
- បរិមាណតោនលើករៀប	ចំនួន ១០.២៩៨.០០០ តោន	និទស្សន៍កំណើន ៦ %
- បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	ចំនួន ៧៨៧.០០០ TEUs	និទស្សន៍កំណើន ៨ %
- ចំនួននាវាឆ្លងកាត់	ចំនួន ១.៤៥០ គ្រឿង	និទស្សន៍កំណើន ២ %
- ចំណុះផ្ទុកនាវា	ចំនួន ១៤.១២៨.០០០ តោន	និទស្សន៍កំណើន ៣ %


ខ- សរុបចំណូលអាជីវកម្ម	ចំនួន ៣៥៥.៥៨៥.០០០ ពាន់រៀល	កើន ៥%
គ- សរុបចំណាយអាជីវកម្ម	ចំនួន ២៦៥.៨៥៤.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១%
ឃ- ចំណេញប្រតិបត្តិការ	ចំនួន ៨៩.៧៣១.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៨%
ង- ចំណេញហិរញ្ញវត្ថុសុទ្ធ	ចំនួន ១៩.២៧២.០០០ ពាន់រៀល	កើន ០%
ច- លទ្ធផលពិតមុនបង់ពន្ធ	ចំនួន ១០៩.០០៣.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៤%
ឆ- ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	ចំនួន ២១.៨០១.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៤%
ជ- ចំណេញពិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	ចំនួន ៨៧.២០២.០០០ ពាន់រៀល	កើន ១៤%

✓ **ផែនការវិនិយោគ ៖** គម្រោងវិនិយោគឆ្នាំ២០២២ របស់ កសស រួមមាន៖

- ការដ្ឋានប្រើឥណទានកម្ចី ODA ជប៉ុន ចំនួន ២៨.៤៨២.៧០០ ពាន់រៀល
- ការសាងសង់សំណង់មូលដ្ឋាន ចំនួន ៣០.៦៥៥.៧០០ ពាន់រៀល
- បំពាក់ឧបករណ៍ និងគ្រឿងចក្រ ចំនួន ១១៧.៨៤៦.៣០០ ពាន់រៀល(ចំណាយក្នុងឆ្នាំ ២០២២ = ៦៧.០០៦.៣០០ ពាន់រៀល និងបន្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២៣ = ៥០.៨៤០.០០០ ពាន់រៀល)
- ឧបករណ៍ការិយាល័យ និងសង្ហារឹម ចំនួន ៣.៣៦៧.៥៣៥ ពាន់រៀល


ហត្ថលេខាអភិបាលរេស័ក្តិក៍ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព




ហត្ថលេខា
លូ គីមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក

ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព




ហត្ថលេខា
ស៊ុយ សាន
អភិបាល

ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព




ហត្ថលេខា
ផាន់ ផល្លា
អភិបាល

ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា
សុខ សុភ័ក្ត្រ
អភិបាល

ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព




ហត្ថលេខា
ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ
អភិបាល

ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា
Hidetoshi KUME
អភិបាល

ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា
លូ លីខេង
អភិបាល



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ Sihanoukville Autonomous Port



អាសយដ្ឋាន

តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

☎ 034 933 416 ✉ pasinfo@pas.gov-kh
☎ 034 933 511 🌐 pas.gov.kh
☎ 034 933 693 📄 sihanoukville.autonomousport